



3 1761 11726458 0

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

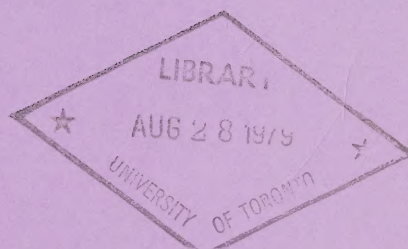
<https://archive.org/details/31761117264580>

Transcontinental and regional air carrier operations

January 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Janvier 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1979 - JANVIER



Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

August - 1979 - Août
5-3512-S10

Price—Prix: 55 cents
\$5.50 a year—par année

Vol. 39—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

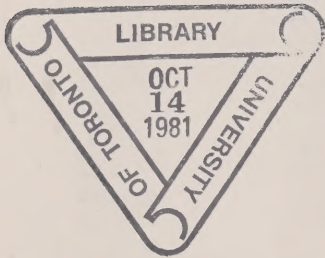


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics — Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics — Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics — Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics — Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics — International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics — International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses — Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses — Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers — Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers — Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers — Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation — Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation — Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation — Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation — Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation — Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement) il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.39	.38
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.27	.26
5	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.70	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .54	.46	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.2	99.4	97.7
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.9-	.6-	2.3-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,069.57	5,249.81	5,115.72
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.14	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.67
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.46
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.30	1.13	1.56
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .89	.78	1.07
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.1	100.9	104.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.1-	.9	4.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,498.93	5,102.22	4,683.75
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.62	1.29	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.11	.89	.56
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.6	89.6	98.3
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.4	11.7-	1.7-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,479.38	4,553.24	5,111.68

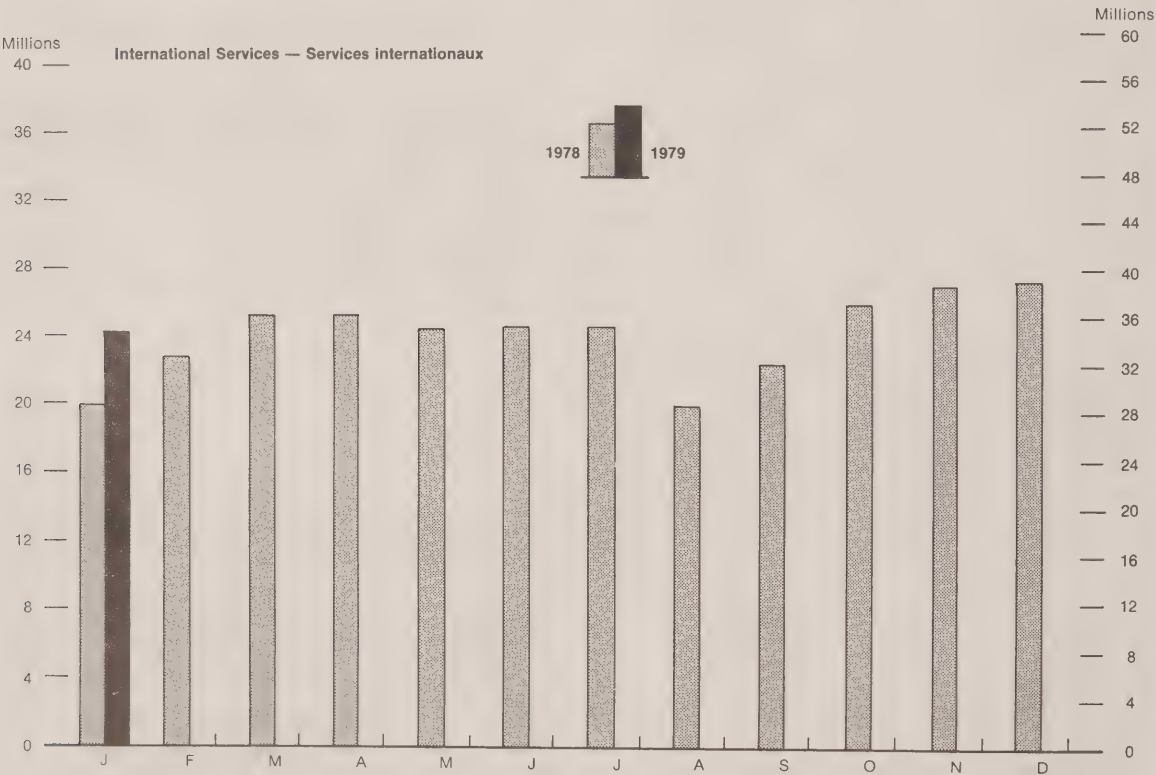
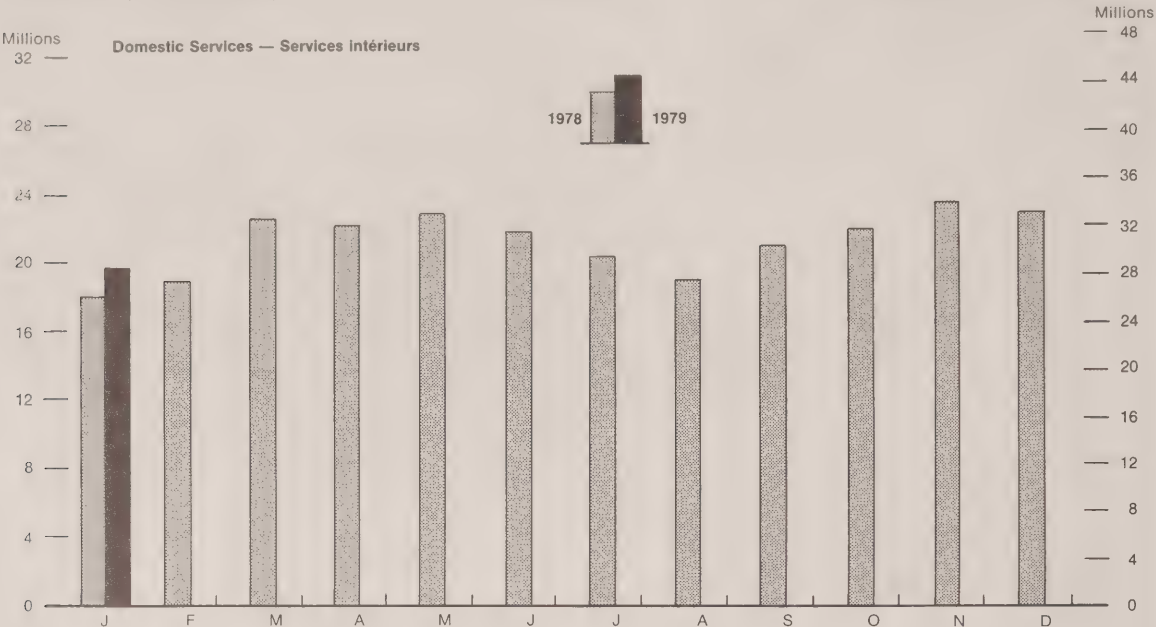
RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1979

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.37	.39	.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.27	.26	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.79	.70	.76	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.54	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
97.2	99.4	97.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AL TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.9-	.6-	2.3-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
5,069.57	5,249.81	5,115.72	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.17	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.67	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.46	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.30	1.13	1.56	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.89	.78	1.07	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
96.1	100.9	104.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AL TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.1-	.9	4.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
4,498.93	5,102.22	4,883.75	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOTS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.62	1.29	.81	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.11	.89	.56	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.6	89.6	98.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AL TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
4.4	11.7-	1.7-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
6,479.38	4,553.24	5,111.68	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

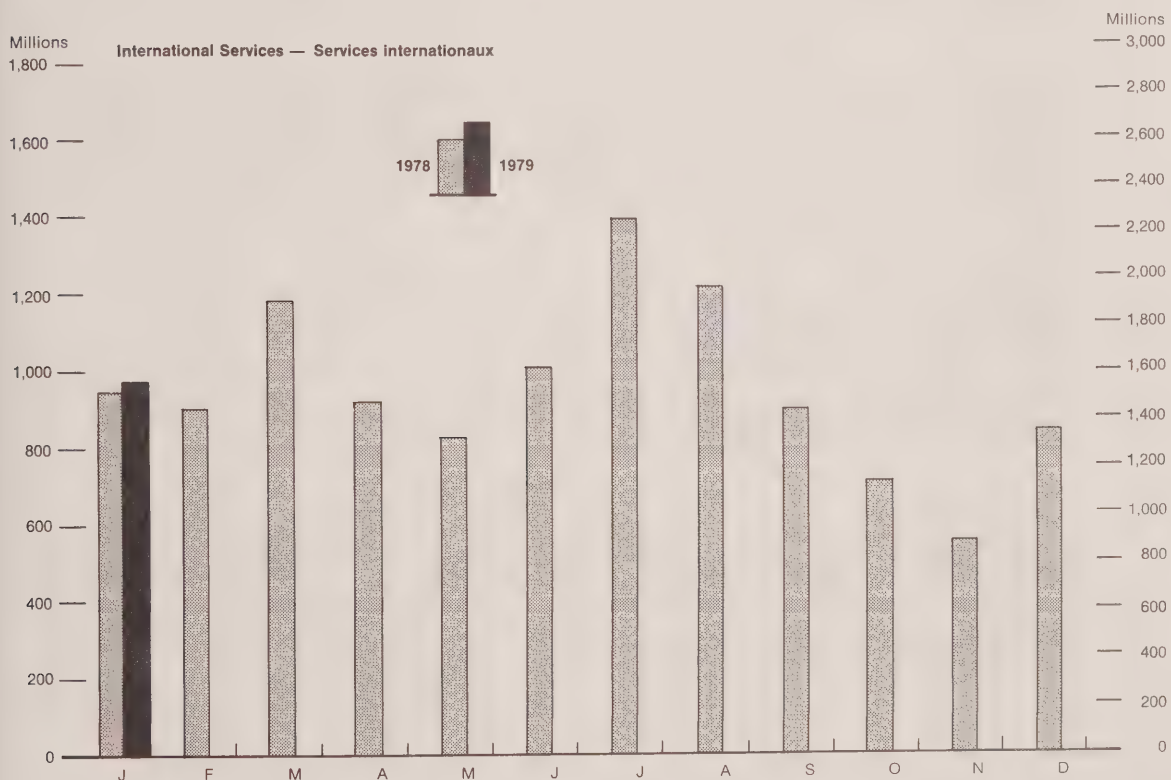
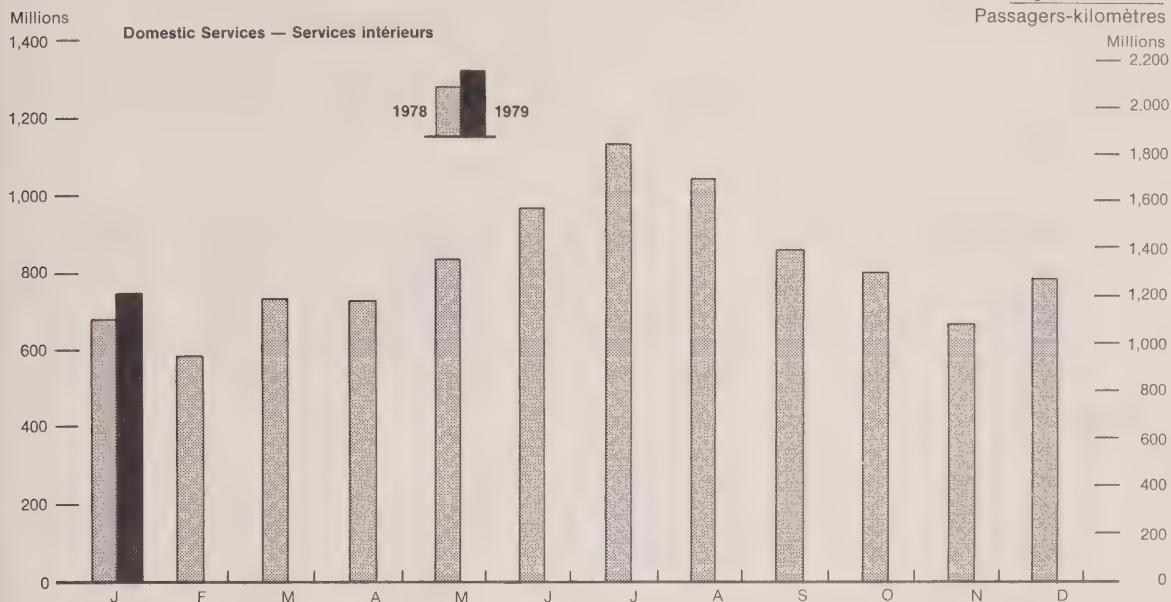


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,280,950	44,611,648	143,892,597
2	GOODS TON-MILES	NO.	29,871,774	9,178,332	39,050,106
3	TOTAL TON-MILES	NO.	129,152,724	53,789,980	182,942,703
4	PASSENGER-MILES	NO.	992,809,495	446,116,472	1,438,925,967
5	PASSENGERS	NO.	916,718	249,185	1,165,903
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,934	3,517	18,451
7	HOURS FLOWN	NO.	26,773	7,856	34,629
8	MILES FLOWN	NO.	9,975,203	3,268,598	13,244,201
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	702	123	825
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,915	7,199	28,114
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	969,340,705	402,787,177	1,372,127,882
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,643,517,805	631,353,687	2,274,871,492
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	63.8	60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,934,071	40,278,718	137,212,788
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,954,642	7,086,661	31,041,503
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,066,602	182,605	1,249,207
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,283,631	1,906,524	6,190,155
18	TOTAL TON-MILE	NO.	126,238,946	49,454,708	175,693,653
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	268,081,440	89,917,746	357,999,186
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	55.0	49.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,183,933	3,003,543	13,187,476
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,656,380	2,951,457	12,607,837
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	98.3	95.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	139,631	37,053	176,684
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,796,011	2,988,510	12,784,521
26	PASSENGERS	NO.	907,808	230,421	1,138,229
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,817	3,388	18,205
28	HOURS FLOWN	NO.	26,357	7,246	33,603
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,468,790	43,329,295	66,798,085
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,346,879	4,332,930	6,679,809
41	GOODS TON-MILES	NO.	566,899	-	566,899
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,913,778	4,332,930	7,246,708
43	PASSENGERS	NO.	8,910	18,764	27,674
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	129	246
45	HOURS FLOWN	NO.	416	610	1,026
46	MILES FLOWN	NO.	179,192	280,488	459,680
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
99,280,950	44,611,648	143,892,597	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
29,871,774	9,178,332	39,050,106	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
129,152,724	53,789,980	182,942,703	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
992,809,495	446,116,472	1,438,925,967	NC.	PASSAGERS-MILLES
916,718	249,185	1,165,903	NC.	PASSAGERS
14,934	3,517	18,451	NC.	DEPARTS DE VOL
26,773	7,856	34,629	NC.	HEURES DE VOL
9,975,203	3,268,998	13,244,201	NC.	MILLES PARCOURUS
702	123	825	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,915	7,199	28,114	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
969,340,705	402,787,177	1,372,127,882	NC.	PASSAGERS-MILLES
1,643,517,805	631,353,687	2,274,871,492	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.0	63.8	60.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
96,934,071	40,278,718	137,212,788	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,954,642	7,086,861	31,041,503	NC.	FRET, TONNES-MILLES
1,046,602	182,605	1,249,207	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,283,631	1,906,524	6,190,155	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
126,238,946	49,454,708	175,693,653	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
268,081,440	89,917,746	357,999,186	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
47.1	55.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
10,183,933	3,003,543	13,187,476	NC.	MILLES PREVUS
9,656,380	2,951,457	12,607,837	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.8	98.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE
139,631	37,053	176,684	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,796,011	2,988,510	12,784,521	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
907,808	230,421	1,138,229	NC.	PASSAGERS
14,817	3,388	18,205	NC.	DEPARTS DE VOL
26,357	7,246	33,603	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
23,468,790	43,329,295	66,798,085	NC.	PASSAGERS-MILLES
2,346,879	4,332,930	6,679,809	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
566,899	-	566,899	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,913,778	4,332,930	7,246,708	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,910	18,764	27,674	NC.	PASSAGERS
117	129	246	NC.	DEPARTS DE VOL
416	610	1,026	NC.	HEURES DE VOL
179,192	280,488	459,680	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	144 943 517	65 130 008	210 073 525
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	43 612 797	13 400 365	57 013 162
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	188 556 314	78 530 373	267 086 687
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 597 728 326	717 935 239	2 315 663 565
5	PASSENGERS	NO.	916,718	249,185	1,165,903
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,934	3,517	18,451
7	HOURS FLOWN	NO.	26,773	7,856	34,629
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 053 103	5 260 800	21 313 903
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	702	123	825
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,915	7,199	28,114
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 559 960 002	648 205 404	2 208 165 406
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 644 913 204	1 016 037 490	3 660 950 694
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	63.8	60.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	141 517 231	58 804 222	200 321 453
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	34 973 782	10 346 817	45 320 599
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 557 237	266 603	1 823 840
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 254 106	2 783 526	9 037 632
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	184 302 356	72 201 168	256 503 524
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	391 398 862	131 279 905	522 678 767
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	55.0	49.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 389 002	4 833 601	21 222 603
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 540 024	4 749 780	20 289 804
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	98.3	95.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	224 706	59 629	284 335
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 764 730	4 809 409	20 574 139
26	PASSENGERS	NO.	907,808	230,421	1,138,229
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,817	3,388	18,205
28	HOURS FLOWN	NO.	26,357	7,246	33,603
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 768 324	69 729 835	107 498 159
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 426 286	6 325 786	9 752 072
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	827 672	-	827 672
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 253 958	6 325 786	10 579 744
43	PASSENGERS	NO.	8,910	18,764	27,674
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	129	246
45	HOURS FLOWN	NO.	416	610	1,026
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	288 373	451 391	739 764
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
144 943 517	65 130 008	210 073 525	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
43 612 797	13 400 365	57 013 162	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
188 556 314	78 530 373	267 086 687	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1 597 728 326	717 935 239	2 315 663 565	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
916,718	249,185	1,165,903	NO.	PASSAGERS
14,934	3,517	18,451	NC.	DEPARTS DE VOL
26,773	7,856	34,629	NC.	HEURES DE VOL
16 053 103	5 260 800	21 313 903	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
702	123	825	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,915	7,199	28,114	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
1 559 960 002	648 205 404	2 208 165 406	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
2 644 913 204	1 016 037 490	3 660 950 694	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.0	63.8	60.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
141 517 231	58 804 222	200 321 453	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
34 973 782	10 346 817	45 320 599	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
1 557 237	266 603	1 823 840	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
6 254 106	2 783 526	9 037 632	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
184 302 356	72 201 168	256 503 524	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
391 398 862	131 279 905	522 678 767	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
47.1	55.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
16 389 002	4 833 601	21 222 603	NC.	KILOMETRES PREVUS
15 540 024	4 749 780	20 289 804	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
94.8	98.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE
224 706	59 629	284 335	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
15 764 730	4 809 409	20 574 139	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
907,808	230,421	1,138,229	NC.	PASSAGERS
14,817	3,388	18,205	NC.	DEPARTS DE VOL
26,357	7,246	33,603	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
37 768 324	69 729 835	107 498 159	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
3 426 286	6 325 786	9 752 072	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
827 672	-	827 672	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
4 253 958	6 325 786	10 579 744	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
8,910	18,764	27,674	NO.	PASSAGERS
117	129	246	NC.	DEPARTS DE VOL
416	610	1,026	NO.	HEURES DE VOL
288 373	451 391	739 764	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,798,573	5,294,874	9,869,589
2	GOODS TON-MILES	NO.	417,777	1,028,208	2,518,161
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,216,350	6,323,082	12,387,750
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,985,731	52,948,733	58,695,883
5	PASSENGERS	NO.	71,417	50,038	225,658
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,940	1,669	5,361
7	HOURS FLOWN	NO.	1,610	2,213	4,640
8	MILES FLOWN	NO.	473,427	850,868	1,431,278
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	36	95
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,061	2,405
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	23,003,406	4,979,755	43,530,645
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	40,545,235	12,473,236	87,809,457
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	39.9	49.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,300,341	497,976	4,353,065
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	288,877	34,886	755,542
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	82	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	123,778	4,839	119,525
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,713,078	537,701	5,228,532
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,313,876	1,732,417	12,161,827
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	31.0	43.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	436,756	116,948	849,006
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	388,963	112,703	806,444
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.1	96.4	95.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	25,521	-	19,484
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	414,484	112,703	825,928
26	PASSENGERS	NO.	67,572	15,648	199,487
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,877	588	4,226
28	HOURS FLOWN	NO.	1,456	334	2,956
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	87,404	6,898,928	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,740	689,893	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	760,611	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	148,338	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	8,740	1,598,842	-
35	PASSENGERS	NO.	437	9,656	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	513	-
37	HOURS FLOWN	NO.	22	643	-
38	MILES FLOWN	NO.	4,808	260,589	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,894,921	41,070,050	55,165,238
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	489,492	4,107,005	5,516,524
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	64,917	1,628,885
42	TOTAL TON-MILES	NO.	489,492	4,171,922	7,145,409
43	PASSENGERS	NO.	3,408	24,734	26,171
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	568	1,135
45	HOURS FLOWN	NO.	132	1,127	1,684
46	MILES FLOWN	NO.	54,135	477,576	605,350
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	109	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
2,798,573	5,294,874	9,869,589	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
417,777	1,028,208	2,518,161	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
3,216,350	6,323,082	12,387,750	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
27,985,731	52,948,733	98,695,883	NC.	PASSAGERS-MILLES	4	
71,417	50,038	225,658	NC.	PASSAGERS	5	
1,940	1,669	5,361	NC.	DEPARTS DE VOL	6	
1,610	2,213	4,640	NC.	HEURES DE VOL	7	
473,427	850,868	1,431,278	NC.	MILLES PARCOURUS	8	
66	36	95	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
690	1,061	2,405	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
23,003,406	4,979,755	43,530,645	NC.	PASSAGERS-MILLES	11	
40,545,235	12,473,236	87,809,457	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
56.7	39.9	49.6	£	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
2,300,341	497,976	4,353,065	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
288,877	34,886	755,942	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15	
82	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
123,778	4,839	119,525	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
2,713,078	537,701	5,228,532	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
4,313,876	1,732,417	12,161,827	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
62.9	31.0	43.0	£	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
436,756	116,948	849,006	NC.	MILLES PREVUS	21	
388,963	112,703	806,444	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
89.1	96.4	95.0	£	REGULARITE DU SERVICE	23	
25,521	-	19,484	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
414,484	112,703	825,928	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
67,572	15,648	199,487	NC.	PASSAGERS	26	
1,877	588	4,226	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
1,456	334	2,956	NC.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
87,404	6,898,928	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29	
8,740	689,893	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	760,611	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	148,338	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
8,740	1,598,842	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
437	9,656	-	NC.	PASSAGERS	35	
24	513	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36	
22	643	-	NC.	HEURES DE VOL	37	
4,808	260,589	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
4,894,921	41,070,050	55,165,238	NC.	PASSAGERS-MILLES	39	
489,492	4,107,005	5,516,524	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	64,917	1,628,885	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
489,492	4,171,922	7,145,409	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
3,408	24,734	26,171	NO.	PASSAGERS	43	
39	568	1,135	NC.	DEPARTS DE VOL	44	
132	1,127	1,684	NC.	HEURES DE VOL	45	
54,135	477,576	605,350	NC.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	109	-	NC.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,885,096	3,260,653	28,108,783
2	GOODS TON-MILES	NO.	595,181	306,317	4,865,644
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,480,277	3,566,970	32,974,427
4	PASSENGER-MILES	NO.	68,850,959	32,606,523	281,087,829
5	PASSENGERS	NO.	78,035	43,355	468,503
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,467	1,443	13,680
7	HOURS FLOWN	NO.	3,552	1,901	13,916
8	MILES FLOWN	NO.	981,578	628,073	4,365,224
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	31	26	254
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,012	706	6,074
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,382,048	16,515,476	102,411,330
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,684,967	34,403,720	198,916,615
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	48.0	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,438,205	1,651,548	10,241,133
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	130,725	111,497	1,321,927
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	3,313	3,395
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,493	17,605	302,240
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,605,423	1,783,963	11,868,695
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,663,581	4,501,142	25,372,843
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.3	39.6	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	333,394	418,371	2,154,475
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	333,394	417,406	2,058,910
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	95.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	32,096	965	78,066
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	365,490	418,371	2,136,976
26	PASSENGERS	NO.	47,197	31,863	361,767
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,197	1,181	10,069
28	HOURS FLOWN	NO.	1,684	1,321	7,751
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	780,560	251,418	8,018,310
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,056	25,142	801,831
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,606	16,667	778,884
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	819	7,168	156,325
34	TOTAL TON-MILES	NO.	80,481	48,977	1,737,040
35	PASSENGERS	NO.	1,962	961	13,016
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	113	735
37	HOURS FLOWN	NO.	74	138	877
38	MILES FLOWN	NO.	19,471	28,720	313,508
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	53,688,351	15,839,629	170,658,189
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,368,835	1,583,963	17,065,819
41	GOODS TON-MILES	NO.	415,235	150,067	2,259,104
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,784,070	1,734,030	19,324,923
43	PASSENGERS	NO.	28,876	10,531	93,720
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,185	149	3,076
45	HOURS FLOWN	NO.	1,794	442	5,179
46	MILES FLOWN	NO.	596,617	180,982	1,914,660
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	109

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC				
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILES									
OPERATIONS PAYANTES									
6,885,096	3,260,653	28,108,783	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1				
595,181	306,317	4,865,644	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2				
7,480,277	3,566,970	32,974,427	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
68,850,959	32,606,523	281,087,829	NC.	PASSAGERS-MILES	4				
78,035	43,355	468,503	NO.	PASSAGERS	5				
3,467	1,443	13,880	NC.	DEPARTS DE VOL	6				
3,552	1,901	13,916	NC.	HEURES DE VOL	7				
981,578	628,073	4,365,224	NO.	MILES PARCOURUS	8				
31	26	254	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
1,012	706	6,074	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
14,382,048	16,515,476	102,411,330	NC.	PASSAGERS-MILES	11				
23,684,967	34,403,720	198,916,615	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12				
60.7	48.0	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
				TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,438,205	1,651,548	10,241,133	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14				
130,725	111,497	1,321,927	NC.	FRET, TONNES-MILES	15				
-	3,313	3,395	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16				
36,493	17,605	302,240	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	17				
1,605,423	1,783,963	11,868,695	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	18				
2,663,581	4,501,142	25,372,843	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19				
60.3	39.6	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
333,394	418,371	2,154,475	NC.	MILES PREVUS	21				
333,394	417,406	2,058,910	NC.	MILES PREVUS PARCOURUS	22				
100.0	99.8	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
32,096	965	78,066	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
365,490	418,371	2,136,976	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25				
47,197	31,863	361,767	NO.	PASSAGERS	26				
2,197	1,181	10,069	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
1,684	1,321	7,751	NC.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
780,560	251,418	8,018,310	NC.	PASSAGERS-MILES	29				
78,056	25,142	801,831	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30				
1,606	16,667	778,884	NC.	FRET, TONNES-MILES	31				
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32				
819	7,168	156,325	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	33				
80,481	48,977	1,737,040	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	34				
1,962	961	13,016	NC.	PASSAGERS	35				
85	113	735	NC.	DEPARTS DE VOL	36				
74	138	877	NC.	HEURES DE VOL	37				
19,471	28,720	313,588	NC.	MILES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
53,688,351	15,839,629	170,658,189	NO.	PASSAGERS-MILES	39				
5,368,835	1,583,963	17,065,819	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40				
415,235	150,067	2,259,104	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41				
5,784,070	1,734,030	19,324,923	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	42				
28,876	10,531	93,720	NC.	PASSAGERS	43				
1,185	149	3,076	NC.	DEPARTS DE VOL	44				
1,794	442	5,179	NC.	HEURES DE VOL	45				
596,617	180,982	1,914,660	NC.	MILES PARCOURUS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	109	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 085 729	7 730 159	14 408 936
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	609 950	1 501 184	3 676 516
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 695 679	9 231 343	18 085 452
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 037 435	85 210 397	158 831 284
5	PASSENGERS	NO.	71,417	50,038	225,658
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,940	1,669	5,361
7	HOURS FLOWN	NO.	1,610	2,213	4,640
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	761 888	1 369 301	2 303 358
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	36	95
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,061	2,405
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 019 380	8 013 920	70 053 867
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	65 249 446	20 073 179	141 311 759
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	39.9	49.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 358 343	727 011	6 355 182
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	421 761	50 934	1 103 676
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	117	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	180 714	7 065	174 508
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 960 935	785 010	7 633 366
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 298 251	2 529 328	17 756 264
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	31.0	43.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	702 871	188 204	1 366 306
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	625 960	181 373	1 297 810
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.1	96.4	95.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	41 071	-	31 356
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	667 031	181 373	1 329 166
26	PASSENGERS	NO.	67,572	15,648	199,487
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,877	588	4,226
28	HOURS FLOWN	NO.	1,456	334	2,956
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	140 659	11 102 445	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 760	1 007 197	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 110 492	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	216 574	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 760	2 334 263	-
35	PASSENGERS	NO.	437	9,656	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	513	-
37	HOURS FLOWN	NO.	22	643	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	7 738	419 365	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	7 877 396	66 094 032	88 777 417
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	714 626	5 995 951	8 053 754
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	94 779	2 378 172
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	714 626	6 090 730	10 431 926
43	PASSENGERS	NO.	3,408	24,734	26,171
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	568	1,135
45	HOURS FLOWN	NO.	132	1,127	1,684
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	87 119	768 563	974 192
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	109	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
4 085 729	7 730 159	14 408 936	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
609 950	1 501 184	3 676 516	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
4 695 679	9 231 343	18 085 452	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
45 037 435	85 210 397	158 831 284	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
71,417	50,038	225,658	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	5
1,940	1,669	5,361	NC.	DEPARTS DE VOL	6
1,610	2,213	4,640	NC.	HEURES DE VOL	7
761 888	1 369 301	2 303 358	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
66	36	95	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
890	1,061	2,405	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
37 019 380	8 013 920	70 053 867	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
65 249 446	20 073 179	141 311 759	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
56.7	39.9	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
3 358 343	727 011	6 355 182	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
421 761	50 934	1 103 676	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
117	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
180 714	7 065	174 508	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
3 960 935	785 010	7 633 366	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
6 298 251	2 529 328	17 756 264	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
62.9	31.0	43.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
702 871	188 204	1 366 306	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
625 960	181 373	1 297 810	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
89.1	96.4	95.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
41 071	-	31 356	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
667 031	181 373	1 329 166	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
67,572	15,648	199,487	NC.	PASSAGERS	26
1,877	588	4,226	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,456	334	2,956	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
140 659	11 102 445	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
12 760	1 007 197	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	1 110 492	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	216 574	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
12 760	2 334 263	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
437	9,656	-	NC.	PASSAGERS	35
24	513	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
22	643	-	NC.	HEURES DE VOL	37
7 738	419 365	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
7 877 396	66 094 032	88 777 417	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
714 626	5 995 951	8 053 754	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	94 779	2 378 172	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
714 626	6 090 730	10 431 926	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
3,408	24,734	26,171	NC.	PASSAGERS	43
39	568	1,135	NC.	DEPARTS DE VOL	44
132	1,127	1,684	NC.	HEURES DE VOL	45
87 119	768 563	974 192	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPÉRATION PAYANTES					
-	109	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979 - CONCLCDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH - MCIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 10 051 777	4 760 332	41 036 934
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 868 966	447 222	7 103 838
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 10 920 743	5 207 554	48 140 772
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC. 110 801 847	52 473 676	452 354 639
5	PASSENGERS	NO. 78,035	43,355	468,503
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,467	1,443	13,880
7	HOURS FLOWN	NO. 3,552	1,901	13,916
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 579 652	1 010 759	7 024 958
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 31	26	254
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,012	706	6,074
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 23 145 029	26 578 355	164 810 551
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 38 116 218	55 365 907	320 116 509
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.7	48.0	51.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 099 682	2 411 148	14 951 366
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 190 856	162 785	1 930 C15
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	4 837	4 954
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 53 280	25 703	441 270
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 343 821	2 604 473	17 327 605
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC. 3 888 825	6 571 666	37 044 334
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 60.3	39.6	46.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 536 530	673 285	3 467 196
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 536 530	671 732	3 313 405
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	99.8	95.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 51 652	1 553	125 632
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 588 182	673 285	3 439 037
26	PASSENGERS	NO. 47,197	31,663	361,767
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,197	1,181	10,069
28	HOURS FLOWN	NO. 1,684	1,321	7,751
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 256 155	404 607	12 903 866
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 113 956	36 705	1 170 619
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 2 345	24 334	1 137 171
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 196	10 465	228 235
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 117 497	71 504	2 536 025
35	PASSENGERS	NO. 1,962	961	13,016
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 85	113	735
37	HOURS FLOWN	NO. 74	138	877
38	KILOMETRES FLOWN	NC. 31 334	46 219	504 656
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 86 400 663	25 490 714	274 640 222
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 7 838 139	2 312 479	24 914 949
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 606 243	219 098	3 298 292
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 8 444 382	2 531 577	28 213 241
43	PASSENGERS	NO. 28,876	10,531	93,720
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,185	149	3,076
45	HOURS FLOWN	NO. 1,794	442	5,179
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 960 136	291 255	3 081 265
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	109

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
10 051 777	4 760 332	41 036 934	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
868 966	447 222	7 103 838	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
10 920 743	5 207 554	48 140 772	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
110 801 847	52 473 676	452 354 639	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
78,035	43,355	468,503	NO.	PASSAGERS	5
3,467	1,443	13,880	NC.	DEPARTS DE VOL	6
3,552	1,901	13,916	NC.	HEURES DE VOL	7
1 579 652	1 010 759	7 024 958	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
31	26	254	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,012	706	6,074	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
23 145 029	26 578 355	164 810 551	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
38 116 218	55 365 907	320 116 509	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.7	48.0	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
2 099 682	2 411 148	14 951 366	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
190 859	162 785	1 930 015	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	4 837	4 954	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
53 280	25 703	441 270	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 343 821	2 604 473	17 327 605	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 888 825	6 571 666	37 044 334	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.3	39.6	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
536 530	673 285	3 467 196	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
536 530	671 732	3 313 405	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
51 652	1 553	125 632	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
588 182	673 285	3 439 037	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
47,197	31,863	361,767	NC.	PASSAGERS	26
2,197	1,181	10,069	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,684	1,321	7,751	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 256 155	404 607	12 903 866	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
113 956	36 705	1 170 619	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
2 345	24 334	1 137 171	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 196	10 465	228 235	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
117 497	71 504	2 536 025	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
1,962	961	13,016	NC.	PASSAGERS	35
85	113	735	NO.	DEPARTS DE VOL	36
74	138	877	NC.	HEURES DE VOL	37
31 334	46 219	504 656	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
86 400 663	25 490 714	274 640 222	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
7 838 139	2 312 479	24 914 949	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
606 243	219 098	3 298 292	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
8 444 382	2 531 577	28 213 241	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
28,876	10,531	93,720	NC.	PASSAGERS	43
1,185	149	3,076	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,794	442	5,179	NC.	HEURES DE VOL	45
960 136	291 255	3 081 265	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	109	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,054,349	25,401,760	26,461,772	97,103,938
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,774,187	15,812,262	1,639,215	24,194,842
3	TOTAL TON-MILES	NO.	42,828,536	41,214,022	28,100,987	121,298,780
4	PASSENGER-MILES	NO.	390,543,488	254,017,600	264,617,714	971,039,382
5	PASSENGERS	NC.	289,840	67,983	124,155	495,748
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,288	705	1,279	5,369
7	HOURS FLOWN	NO.	8,081	3,934	4,445	17,072
8	MILES FLOWN	NC.	3,158,286	1,846,329	2,001,592	7,308,844
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	318,868,122	237,832,846	124,908,778	743,470,326
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	532,371,581	445,480,605	187,455,179	1,254,525,846
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	53.4	66.6	59.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	31,886,812	23,783,285	12,490,878	74,347,033
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,323,945	14,179,874	1,156,938	20,888,875
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	19,035	-	-	19,035
17	MAIL TON-MILES	NO.	430,974	1,262,534	152,824	2,625,547
18	TOTAL TON-MILES	NC.	35,660,766	39,225,693	13,840,640	97,880,490
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	79,211,389	79,342,213	27,878,396	201,761,719
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.0	49.4	49.6	48.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,619,830	1,680,610	878,090	5,481,167
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,497,576	1,649,343	863,567	5,313,123
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.3	98.1	98.3	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34,654	31,859	18,726	85,239
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,532,230	1,681,202	882,293	5,398,362
26	PASSENGERS	NC.	247,687	62,834	61,902	386,193
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,759	619	562	4,037
28	HOURS FLOWN	NO.	6,619	3,567	2,012	12,810
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	87,404	-	87,404
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,740	-	8,740
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NC.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,740	-	8,740
35	PASSENGERS	NO.	-	437	-	437
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	24	-	24
37	HOURS FLOWN	NO.	-	22	-	22
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,808	-	4,808
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	71,675,366	16,097,350	139,708,936	227,481,652
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,167,537	1,609,735	13,970,894	22,748,165
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	369,652	289,237	658,889
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,167,537	1,979,387	14,260,131	23,407,054
43	PASSENGERS	NC.	42,153	4,712	62,253	109,118
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	529	62	717	1,308
45	HOURS FLOWN	NO.	1,462	345	2,433	4,240
46	MILES FLOWN	NC.	626,056	160,319	1,119,299	1,905,674

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1979
VCIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
TCUS LES SERVICES							
TRAFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
39,054,349	25,401,760	26,461,772	6,186,058	97,103,938	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,774,187	15,812,262	1,639,215	2,969,178	24,194,842	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
42,828,536	41,214,022	28,100,987	9,155,236	121,298,780	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
390,543,488	254,017,600	264,617,714	61,860,580	971,039,382	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
289,840	67,983	124,155	13,770	495,748	NC.	PASSAGERS	5
3,288	705	1,279	97	5,369	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,081	3,934	4,445	612	17,072	NC.	HEURES DE VOL	7
3,158,286	1,846,329	2,001,592	302,637	7,308,844	NC.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A L'HEURE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
318,868,122	237,832,846	124,908,778	61,860,580	743,470,326	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
532,371,581	445,480,605	187,455,179	89,218,481	1,254,525,846	NC.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.9	53.4	66.6	69.3	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
31,886,812	23,783,285	12,490,878	6,186,058	74,347,033	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,323,945	14,179,874	1,196,938	2,188,118	20,888,875	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
19,035	-	-	-	19,035	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
430,974	1,262,534	152,824	779,215	2,625,547	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
35,660,766	39,225,693	13,840,640	9,153,391	97,880,490	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
79,211,389	79,342,213	27,878,396	15,329,721	201,761,719	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
45.0	49.4	49.6	59.7	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
2,619,830	1,680,610	878,090	302,637	5,481,167	NC.	MILLES PREVUS	21
2,497,576	1,649,343	863,567	302,637	5,313,123	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
95.3	98.1	98.3	100.0	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
34,654	31,859	18,726	-	85,239	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ...	24
2,532,230	1,681,202	882,293	302,637	5,398,362	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ...	25
247,687	62,834	61,902	13,770	386,193	NC.	PASSAGERS	26
2,759	619	562	97	4,037	NC.	DEPARTS DE VOL	27
6,619	3,567	2,012	612	12,810	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	87,404	-	-	87,404	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	8,740	-	-	8,740	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	8,740	-	-	8,740	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	437	-	-	437	NO.	PASSAGERS	35
-	24	-	-	24	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	22	-	-	22	NC.	HEURES DE VOL	37
-	4,808	-	-	4,808	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
71,675,366	16,097,350	139,708,936	-	227,481,652	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,167,537	1,609,735	13,970,894	-	22,748,165	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	369,652	289,237	-	658,889	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,167,537	1,979,387	14,260,131	-	23,407,054	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
42,153	4,712	62,253	-	109,118	NC.	PASSAGERS	43
529	62	717	-	1,308	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,462	345	2,433	-	4,240	NO.	HEURES DE VOL	45
626,056	160,319	1,119,299	-	1,905,674	NC.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	57 016 726	37 084 863	38 632 409	9 031 225		141 765 226
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 510 316	23 085 904	2 393 255	4 335 000		35 324 475
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	62 527 042	60 170 767	41 025 664	13 366 225		177 089 701
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	628 501 636	408 790 522	425 849 288	99 552 231		1 562 693 677
5	PASSENGERS NO.	289,840	67,983	124,155	13,770		495,748
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,288	705	1,279	97		5,369
7	HOURS FLOWN NO.	8,081	3,934	4,445	612		17,072
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 082 632	2 971 300	3 221 162	487 033		11 762 127
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..		..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..		..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	513 154 470	382 744 398	201 015 697	99 552 231		1 196 466 796
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	856 745 586	716 911 938	301 671 619	143 579 302		2 018 908 445
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	59.9	53.4	66.6	69.3		59.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	46 552 604	34 721 998	18 235 843	9 031 229		108 541 673
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	4 652 963	20 702 616	1 747 530	3 194 652		30 497 761
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	27 790	-	-	-		27 790
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	629 223	1 843 302	223 124	1 137 654		3 833 303
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	52 062 580	57 267 916	20 206 497	13 363 535		142 900 527
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	115 648 617	115 839 625	40 702 452	22 381 352		294 572 086
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	45.0	49.4	49.6	59.7		48.5
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 216 092	2 704 605	1 413 111	487 033		8 820 841
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 019 352	2 654 288	1 389 738	487 033		8 550 411
23	REGULARITY OF SERVICE %	95.3	98.1	98.3	100.0		96.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	55 767	51 272	30 136	-		137 175
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 075 119	2 705 560	1 419 874	487 033		8 687 586
26	PASSENGERS NO.	247,687	62,834	61,902	13,770		386,193
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	2,759	619	562	97		4,037
28	HOURS FLOWN NO.	6,619	3,567	2,012	612		12,810
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	140 659	-	-		140 659
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	12 760	-	-		12 760
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	12 760	-	-		12 760
35	PASSENGERS NO.	-	437	-	-		437
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	24	-	-		24
37	HOURS FLOWN NO.	-	22	-	-		22
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	7 738	-	-		7 738
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	115 347 166	25 905 465	224 833 591	-		366 086 222
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	10 464 122	2 350 105	20 396 566	-		33 210 793
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	539 691	422 286	-		961 977
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	10 464 122	2 889 796	20 818 852	-		34 172 770
43	PASSENGERS NO.	42,153	4,712	62,253	-		109,118
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	529	62	717	-		1,308
45	HOURS FLOWN NO.	1,462	345	2,433	-		4,240
46	KILOMETRES FLOWN NO.	1 007 513	258 002	1 801 288	-		3 066 803

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
						NC
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
57 016 726	37 084 863	38 632 409	9 031 229	141 765 226	NC. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
5 510 316	23 085 904	2 393 255	4 335 000	35 324 475	NC. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES.	2
62 527 042	60 170 767	41 025 664	13 366 229	177 089 701	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
628 501 636	408 790 522	425 849 288	99 552 231	1 562 693 677	NO. PASSENGERS-KILOMETRES	4
289,840	67,983	124,155	13,770	495,748	NC. PASSENGERS	5
3,288	705	1,279	97	5,369	NO. DEPARTS DE VCL	6
8,081	3,934	4,445	612	17,072	NO. HEURES DE VOL	7
5 082 632	2 971 300	3 221 162	487 033	11 762 127	NC. KILOMETRES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
513 154 470	382 744 398	201 015 697	99 552 231	1 196 466 796	NC. PASSENGERS-KILOMETRES	11
856 745 586	716 911 938	301 671 619	143 579 302	2 018 908 445	NC. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
59.9	53.4	66.6	69.3	59.3	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
46 552 604	34 721 998	18 235 843	9 031 229	108 541 673	NC. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
4 852 963	20 702 616	1 747 530	3 194 652	30 497 761	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES	15
27 790	-	-	-	27 790	NC. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .	16
629 223	1 843 302	223 124	1 137 654	3 833 303	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	17
52 062 580	57 267 916	20 206 497	13 363 535	142 900 527	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
115 648 617	115 839 625	40 702 452	22 381 392	294 572 086	NC. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19
45.0	49.4	49.6	59.7	48.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
4 216 092	2 704 605	1 413 111	487 033	8 820 841	NC. KILOMETRES PREVUS	21
4 019 352	2 654 288	1 389 738	487 033	8 550 411	NC. KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
95.3	98.1	98.3	100.0	96.9	% REGULARITE DU SERVICE	23
55 767	51 272	30 136	-	137 175	NC. KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4 075 119	2 705 560	1 419 874	487 033	8 687 586	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
247,687	62,834	61,902	13,770	366,193	NC. PASSENGERS	26
2,759	619	562	97	4,037	NC. DEPARTS DE VCL	27
6,619	3,567	2,012	612	12,810	NO. HEURES DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	140 659	-	-	140 659	NO. PASSENGERS-KILOMETRES	29
-	12 760	-	-	12 760	NC. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	-	-	NC. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .	32
-	-	-	-	-	NC. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	33
-	12 760	-	-	12 760	NC. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	437	-	-	437	NO. PASSENGERS	35
-	24	-	-	24	NO. DEPARTS DE VCL	36
-	22	-	-	22	NC. HEURES DE VOL	37
-	7 738	-	-	7 738	NO. KILOMETRES PARCOURS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
115 347 166	25 905 465	224 833 591	-	366 086 222	NO. PASSENGERS-KILOMETRES	39
10 464 122	2 350 105	20 396 566	-	33 210 793	NC. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ...	40
-	539 691	422 286	-	961 977	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41
10 464 122	2 889 796	20 818 852	-	34 172 770	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
42,153	4,712	62,255	-	109,118	NC. PASSENGERS	43
529	62	1,717	-	1,308	NC. DEPARTS DE VOL	44
1,462	345	2,433	-	4,240	NO. HEURES DE VOL	45
1 007 513	258 002	1 801 288	-	3 066 803	NC. KILOMETRES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 87,048,000	30,353,330	117,401,330
2	EXPRESS	\$ 1,978,987	195,123	2,174,110
3	FREIGHT	\$ 8,346,065	3,050,365	11,396,430
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 125,000	69,809	194,809
5	MAIL	\$ 2,063,326	1,148,956	3,212,282
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 99,561,378	34,817,583	134,378,961
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,364,661	1,986,660	3,351,321
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 100,926,039	36,804,243	137,730,282
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 100,926,039	36,804,243	137,730,282
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,104,014	989,170	6,093,184
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 106,030,053	37,793,413	143,823,466
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 31,814,555	12,232,422	44,046,977
14	MAINTENANCE	\$ 16,386,315	4,724,041	21,110,356
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,183,612	4,334,026	17,517,638
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 18,746,672	5,804,613	24,551,285
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,210,356	6,843,875	21,054,231
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,576,305	2,050,471	7,626,776
19	TOTAL	\$ 51,716,945	19,032,985	70,749,930
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,189,669	2,038,387	11,228,056
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 109,107,484	38,027,835	147,135,319
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,077,431 ⁴	234,422 ⁻	3,311,853 ⁻
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 47,050	-	47,050
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,019,838	759,307	3,779,145
25	MISCELLANECUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,633,944	-	1,633,944
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,700,832	759,307	5,460,139
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,623,401	524,885	2,148,286
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,583,805	1,088,647	4,672,452
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,960,404 ⁻	563,762 ⁻	2,524,166 ⁻
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,397,298 ⁻	228,887 ⁻	1,626,185 ⁻
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 563,106 ⁻	334,875 ⁻	897,981 ⁻

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
87,048,000	30,353,330	117,401,330	\$	TRANSPCRT A TAXES UNITAIRES:	1
1,978,987	195,123	2,174,110	\$	PASSAGERS	2
8,346,065	3,050,365	11,396,430	\$	MESSAGERIES	3
125,000	69,809	194,809	\$	FRET	4
2,063,326	1,148,956	3,212,282	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				CCURRIER	
99,561,378	34,817,583	134,378,961	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,364,661	1,986,660	3,351,321	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
100,926,039	36,804,243	137,730,282	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
100,926,039	36,804,243	137,730,282	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
5,104,014	989,170	6,093,184	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
106,030,053	37,793,413	143,823,466	\$	TCTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
31,814,555	12,232,422	44,046,977	\$	VOLS	13
16,386,315	4,724,041	21,110,356	\$	ENTRETIEN	14
13,183,612	4,334,026	17,517,638	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	15
18,746,672	5,804,613	24,551,285	\$	SERVICE-PASSAGERS	16
14,210,356	6,843,875	21,054,231	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	17
5,576,305	2,050,471	7,626,776	\$	PUBLICITE ET VENTES	18
				ADMINISTRATION GENERALE	18
51,716,945	19,032,985	70,749,930	\$	TOTAL	19
9,189,669	2,038,387	11,228,056	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
109,107,484	38,027,835	147,135,319	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,077,431-	234,422-	3,311,853-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
47,050	-	47,050	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,019,838	759,307	3,779,145	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,633,944	-	1,633,944	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,700,832	759,307	5,460,139	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
1,623,401	524,885	2,148,286	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
3,583,805	1,088,647	4,672,452	\$	INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU	28
1,960,404-	563,762-	2,524,166-	\$	INTERETS PAYES	29
1,397,298-	228,887-	1,626,185-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
				SUR LE REVENU	
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)	
563,106-	334,875-	897,981-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,016,565	1,641,168	7,238,436
2	EXPRESS	\$ 43,800	-	-
3	FREIGHT	\$ 258,652	573,403	714,943
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,323	22,322	22,978
5	MAIL	\$ 218,168	203,946	197,484
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,550,508	2,440,839	8,173,841
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 272,930	2,304,455	3,345,913
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,823,438	4,745,294	11,519,754
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	582,801	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,823,438	5,328,095	11,519,754
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 180,610	85,360	225,670
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,004,048	5,413,455	11,745,424
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,653,694	2,263,668	3,894,924
14	MAINTENANCE	\$ 739,232	1,064,707	1,804,638
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 334,132	429,383	1,047,653
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 900,709	637,236	1,987,643
17	PROMOTION AND SALES	\$ 188,575	430,687	395,571
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 215,233	310,295	1,591,902
19	TOTAL	\$ 1,638,649	1,807,601	5,022,769
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 136,643	231,177	551,697
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,168,218	5,367,153	11,274,028
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 164,170-	46,302	471,396
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 23	1,770	40,601-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 65,667	68,215	1,753,516
25	MISCELLANECUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 74,399	11,235-	878
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 140,089	58,750	1,713,793
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 24,081-	105,052	2,185,189
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 176,996	5,917	1,572,681
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 201,077-	99,135	612,508
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 99,000-	49,567	599,513
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 102,077-	49,568	12,995

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLCITATION					
3,016,565	1,641,168	7,238,436	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
43,800	-	-	\$	PASSAGERS	1
258,652	573,403	714,943	\$	MESSAGERIES	2
13,323	22,322	22,978	\$	FRET	3
218,168	203,946	197,484	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
3,550,508	2,440,839	8,173,841	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
272,930	2,304,455	3,345,913	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,823,438	4,745,294	11,519,754	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	582,801	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,823,438	5,328,095	11,519,754	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
180,610	85,360	225,670	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,004,048	5,413,455	11,745,424	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,653,694	2,263,668	3,854,924	\$	VOLS	13
739,232	1,064,707	1,804,638	\$	ENTRETIEN	14
334,132	429,383	1,047,653	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
900,709	637,236	1,987,643	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
188,575	430,687	395,571	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
215,233	310,295	1,591,902	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,638,649	1,807,601	5,022,769	\$	TOTAL	19
136,643	231,177	551,697	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
4,168,218	5,367,153	11,274,028	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
164,170-	46,302	471,396	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
23	1,770	40,601-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
65,667	68,215	1,753,516	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
74,399	11,235-	878	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
140,089	58,750	1,713,793	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
24,081-	105,052	2,185,189	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
176,996	5,917	1,572,681	\$	INTERETS PAYES	28
201,077-	99,135	612,508	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
99,000-	49,567	599,513	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
102,077-	49,568	12,995	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,418,068	2,152,120	16,466,357
2	EXPRESS	\$ -	18,300	62,100
3	FREIGHT	\$ 232,245	131,763	1,911,006
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,021	6,214	84,858
5	MAIL	\$ 79,319	63,400	762,317
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,749,653	2,371,797	19,286,638
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,803,705	795,990	10,522,993
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,553,358	3,167,787	29,809,631
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	582,801
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,553,358	3,167,787	30,392,432
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,770	46,803	542,213
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,557,128	3,214,590	30,934,645
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,713,429	1,440,740	11,966,455
14	MAINTENANCE	\$ 1,317,992	480,098	5,406,667
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 570,181	344,501	2,725,850
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 989,555	532,574	5,047,717
17	PROMOTION AND SALES	\$ 230,238	217,281	1,462,352
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 263,956	186,728	2,568,114
19	TOTAL	\$ 2,053,930	1,281,084	11,804,033
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 184,600	387,290	1,491,407
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,269,951	3,589,212	30,668,562
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 287,177	374,622-	266,083
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	4,260-	43,068-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,795	10,551	1,902,744
25	MISCELLANECUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 181,572-	31,152	86,378-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 176,777-	37,443	1,773,298
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 110,400	337,179-	2,039,381
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 59,015	162,928	1,977,531
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 51,385	500,107-	61,844
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	553,780
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 51,385	503,807-	491,936-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONALX, JANVIER 1979 - FIN

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
2,418,068	2,152,120	16,466,357	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	18,300	62,100	\$	PASSAGERS	1
232,245	131,763	1,911,006	\$	MESSAGERIES	2
20,021	6,214	84,858	\$	FRET	3
79,319	63,400	762,317	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
2,749,653	2,371,797	19,286,638	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,803,705	795,990	10,522,993	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,553,358	3,167,787	29,809,631	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	582,801	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
6,553,358	3,167,787	30,392,432	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
3,770	46,803	542,213	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,557,128	3,214,590	30,934,645	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,713,429	1,440,740	11,966,455	\$	VOCLS	13
1,317,992	480,098	5,406,667	\$	ENTRETIEN	14
570,181	344,501	2,725,850	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
989,555	532,574	5,047,717	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
230,238	217,281	1,462,352	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
263,956	186,728	2,568,114	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
2,053,930	1,281,084	11,804,033	\$	TOTAL	19
184,600	387,290	1,491,407	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,269,951	3,589,212	30,666,562	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
287,177	374,622-	266,083	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	4,260-	43,068-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,795	10,551	1,902,744	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
181,572-	31,152	86,378-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
176,777-	37,443	1,773,298	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
110,400	337,179-	2,039,381	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DL SERVICE DES	27
59,015	162,928	1,977,537	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
51,385	500,107-	61,844	\$	INTERETS PAYES	28
-	3,700	553,780	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
51,385	503,807-	491,936-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS
NC.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NC. 172,001,375
2	GOODS TON-MILES	NC. 43,915,750
3	TOTAL TON-MILES	NC. 215,917,125
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,720,013,796
5	PASSENGERS	NC. 1,634,406
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 32,331
7	HOURS FLOWN	NC. 48,545
8	MILES FLOWN	NC. 17,609,425
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 1,079
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 34,188
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NC. 1,474,539,212
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 2,473,788,107
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 59.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NC. 147,453,921
15	FREIGHT TON-MILES	NC. 32,363,430
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,252,602
17	MAIL TON-MILES	NC. 6,492,395
18	TOTAL TON-MILES	NC. 187,562,348
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 383,372,029
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 48.9
21	MILES SCHEDULED	NC. 15,341,951
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 14,666,747
23	REGULARITY OF SERVICE	% 95.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 254,750
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 14,921,497
26	PASSENGERS	NC. 1,499,956
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 28,274
28	HOURS FLOWN	NC. 41,354
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NC. 8,018,310
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 801,831
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 778,884
32	EXPRESS TON-MILES	NC. -
33	MAIL TON-MILES	NC. 156,325
34	TOTAL TON-MILES	NC. 1,737,040
35	PASSENGERS	NC. 13,016
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 735
37	HOURS FLOWN	NC. 877
38	MILES FLOWN	NC. 313,588
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NC. 237,456,274
40	PASSENGER TON-MILES	NC. 23,745,627
41	GOODS TON-MILES	NC. 2,826,003
42	TOTAL TON-MILES	NC. 26,571,630
43	PASSENGERS	NC. 121,394
44	FLIGHT DEPARTURES	NC. 3,322
45	HOURS FLOWN	NC. 6,205
46	MILES FLOWN	NC. 2,374,340
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NC. 109

TABEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TQ-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
172,001,379	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
43,915,750	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
215,917,129	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,720,013,796	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,634,406	NO.	PASSAGERS	5
32,331	NO.	DEPARTS DE VOL	6
48,545	NO.	HEURES DE VOL	7
17,609,425	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,079	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,188	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,474,539,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,473,788,107	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
147,453,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
32,363,430	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,252,602	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,492,395	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
187,562,348	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
383,372,029	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
15,341,951	NO.	MILLES PREVUS	21
14,666,747	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
254,750	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
14,921,497	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,499,996	NO.	PASSAGERS	26
28,274	NO.	DEPARTS DE VOL	27
41,354	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
8,018,310	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
801,831	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
778,884	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
156,325	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,737,040	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
13,016	NO.	PASSAGERS	35
735	NO.	DEPARTS DE VOL	36
877	NO.	HEURES DE VOL	37
313,588	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
237,456,274	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
23,745,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,826,003	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
26,571,630	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
121,394	NO.	PASSAGERS	43
3,322	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,205	NO.	HEURES DE VOL	45
2,374,340	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
109	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		
	ALL SERVICES		
	TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:		
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	251 110 459
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	64 117 000
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	315 227 459
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 768 018 204
5	PASSENGERS	NO.	1,634,406
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,331
7	HOURS FLOWN	NO.	48,545
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 238 861
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,079
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,188
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 372 975 957
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 981 067 203
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	215 272 819
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	47 250 614
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 828 794
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 478 902
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	273 831 129
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	559 723 101
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	24 689 799
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 603 209
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	409 967
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	24 013 176
26	PASSENGERS	NO.	1,499,996
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,274
28	HOURS FLOWN	NO.	41,354
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 903 866
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 170 619
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 137 171
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	228 235
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 536 025
35	PASSENGERS	NO.	13,016
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	735
37	HOURS FLOWN	NO.	877
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	504 656
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	382 138 381
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	34 667 021
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 125 964
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	38 792 985
43	PASSENGERS	NO.	121,394
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,322
45	HOURS FLOWN	NO.	6,205
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 821 029
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	109

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NC	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
251 110 459	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
64 117 000	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
315 227 459	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
2 766 018 204	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,634,406	NO.	PASSAGERS	5
32,331	NO.	DEPARTS DE VOL	6
48,545	NO.	HEURES DE VOL	7
28 338 861	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,079	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,188	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORLAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 372 975 957	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
3 981 067 203	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
59.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
215 272 819	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
47 250 614	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 828 794	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
9 478 902	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
273 831 129	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
559 723 101	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
48.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
24 689 799	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
23 603 209	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
409 967	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
24 013 176	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
1,499,996	NO.	PASSAGERS	26
28,274	NO.	DEPARTS DE VOL	27
41,354	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
12 903 866	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 170 619	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
1 137 171	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
228 235	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
2 536 025	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
13,016	NO.	PASSAGERS	35
735	NO.	DEPARTS DE VOL	36
877	NC.	HEURES DE VOL	37
504 656	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
382 138 381	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
34 667 021	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
4 125 964	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
38 792 985	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
121,394	NO.	PASSAGERS	43
3,322	NC.	DEPARTS DE VOL	44
6,205	NO.	HEURES DE VOL	45
3 821 029	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
109	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1979

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	133,867,687
2	EXPRESS	\$	2,236,210
3	FREIGHT	\$	13,307,436
4	EXCESS BAGGAGE	\$	279,667
5	MAIL	\$	3,974,599
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	153,665,599
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,874,314
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	167,539,913
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	582,801
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	168,122,714
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,635,397
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	174,758,111
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	56,013,432
14	MAINTENANCE	\$	26,517,023
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	20,243,488
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	29,599,002
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,516,583
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	10,194,890
19	TOTAL	\$	82,553,963
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,719,463
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	177,803,881
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,045,770-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,982
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	5,681,689
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,547,566
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,233,437
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	4,187,667
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,649,989
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	2,462,322-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,072,405-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	1,389,917-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO

RECETTES D'EXPLCITATION

		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
133,867,687	\$	PASSAGERS	1
2,236,210	\$	MESSAGERIES	2
13,307,436	\$	FRET	3
279,667	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
3,974,599	\$	COURRIER	5
153,665,599	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
13,874,314	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
167,539,913	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
582,801	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
168,122,714	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
6,635,397	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
174,758,111	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLCITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

56,013,432	\$	VCLS	13
26,517,023	\$	ENTRETIEN	14
20,243,488	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
29,599,002	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
22,516,583	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
10,194,890	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
82,553,963	\$	TOTAL	19
12,719,463	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
177,803,881	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

3,045,770-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	

3,982	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,681,889	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,547,566	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25

7,233,437	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	

4,187,667	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	

6,649,989	\$	INTERETS PAYES	28
-----------	----	----------------------	----

2,462,322-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	

1,072,405-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	

1,389,917-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le mileage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-510

Price: Canada, 55 cents, \$5.50 a year
Other Countries, 65 cents, \$6.60 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, 55 cents, \$5.50 par année
Autres pays, 65 cents, \$6.60 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens — États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aéronautique détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

* The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ND.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.37	.37
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.25	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.71	.80
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.49	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.5	93.3	94.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9-	7.2-	6.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,674.08	4,644.16	4,666.44
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.13	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.72
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.49
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.36	1.13	1.53
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .93	.77	1.05
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.7	94.5	96.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.2-	5.8-	3.7-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,467.00	5,612.14	4,529.49
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.14	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.66	1.43	.85
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.14	.98	.58
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.5	99.6	94.6
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .5	.5-	5.7-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,107.77	4,490.83	4,722.50

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1979

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.37	.38	.37	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.25	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.71	.78	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.49	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
95.8	96.4	96.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
4.3-	3.7-	4.2-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
9,742.24	9,893.14	9,780.81	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.69	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.47	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.33	1.13	1.54	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.93	.77	1.05	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
93.3	97.4	100.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.1-	2.7-	.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
8,966.10	10,725.86	9,410.75	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.64	1.36	.83	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.14	.98	.58	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.5	94.3	96.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.5	6.1-	3.7-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
12,579.94	9,044.08	9,832.57	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Chart — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilomètres

Marchandises, tonnes-kilomètres

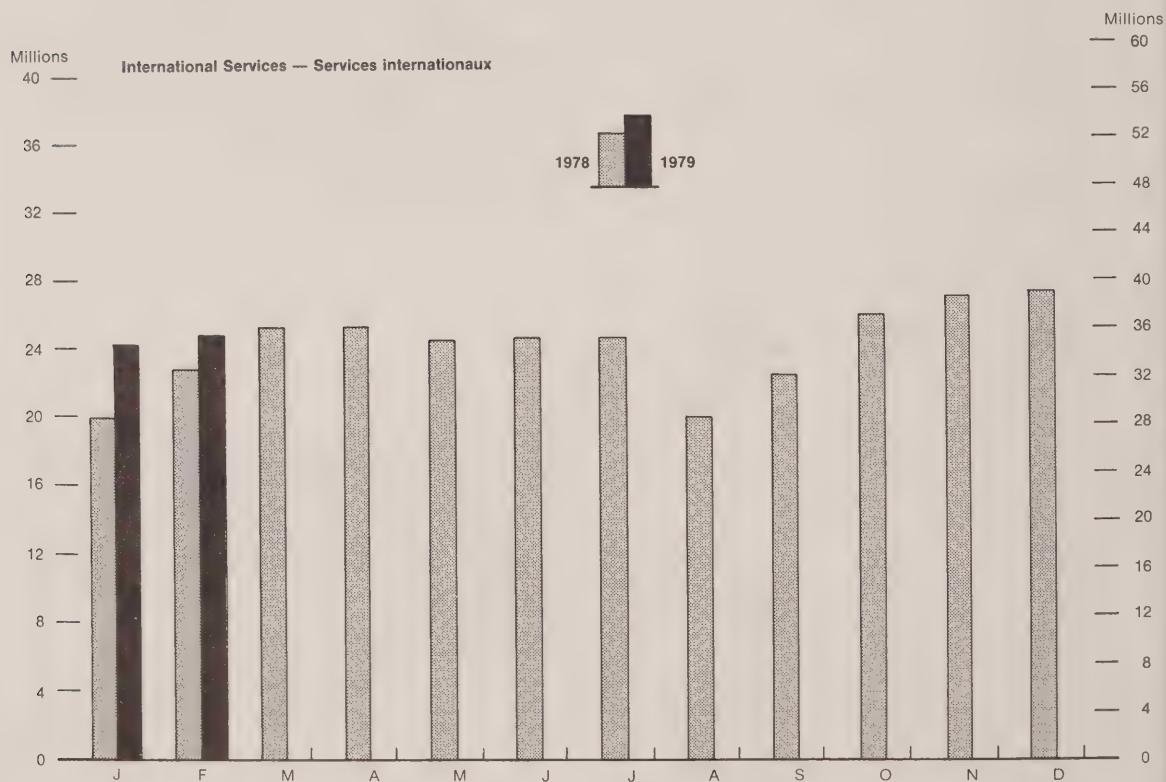
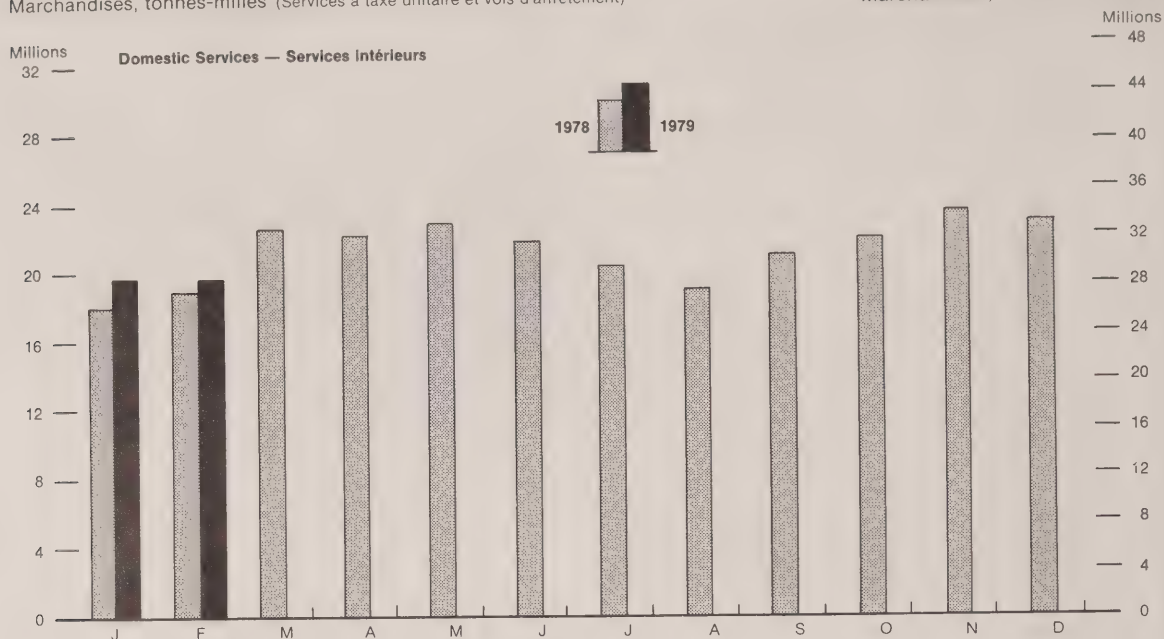


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

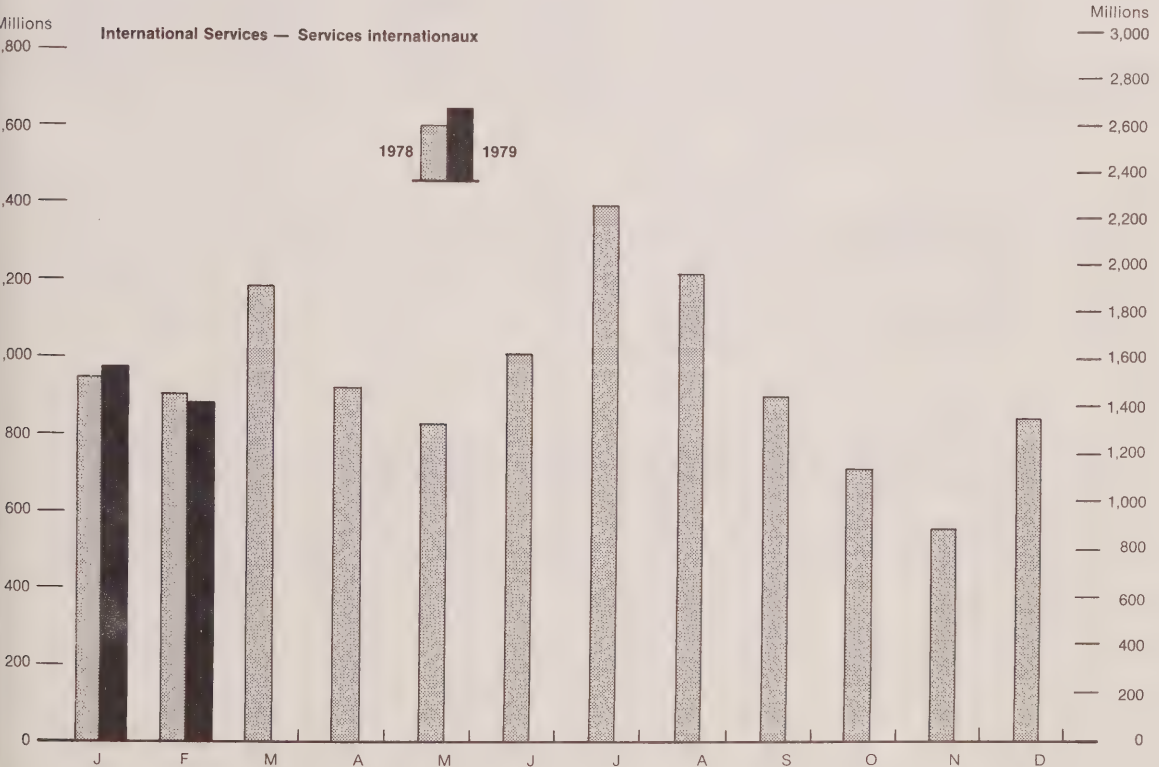
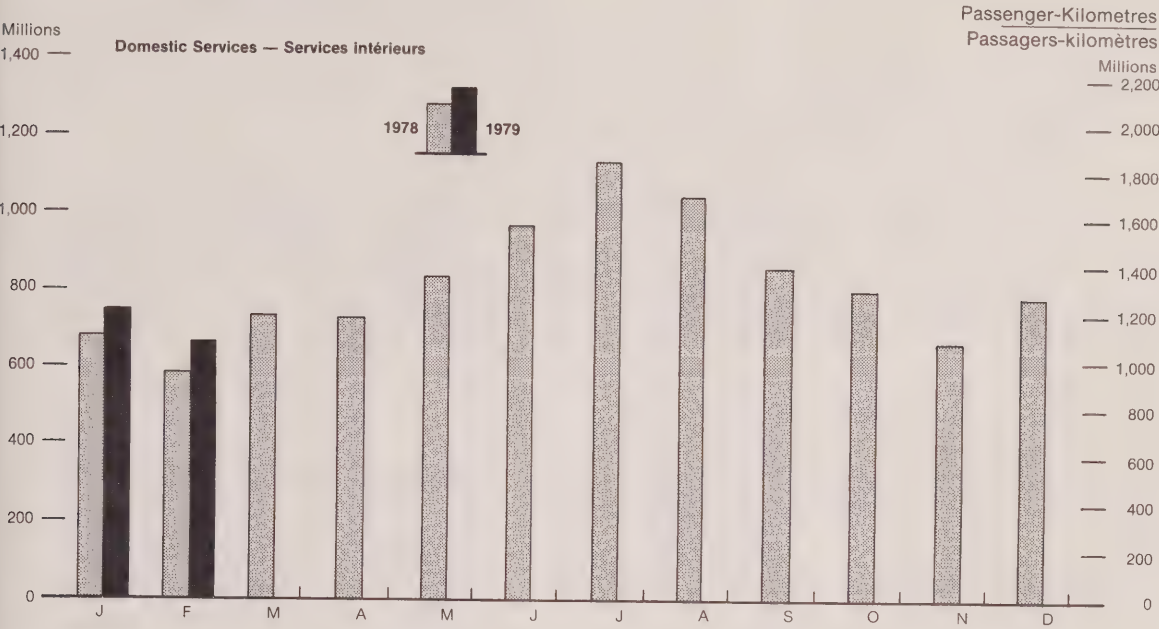


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	86,989,712	38,007,310	124,997,020
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,599,144	9,135,329	39,734,473
3	TOTAL TON-MILES	NO.	117,588,856	47,142,639	164,731,493
4	PASSENGER-MILES	NO.	869,897,110	380,073,094	1,249,970,204
5	PASSENGERS	NO.	862,081	225,745	1,087,826
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,764	3,185	16,949
7	HOURS FLOWN	NO.	24,357	7,162	31,519
8	MILES FLOWN	NO.	9,205,276	2,970,041	12,175,317
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	443	221	664
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,065	7,219	28,284
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	833,316,115	335,391,379	1,168,707,494
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,507,964,310	570,806,988	2,078,771,298
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.3	58.8	56.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,331,612	33,539,138	116,870,749
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,747,756	7,264,859	32,012,615
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,058,267	163,637	1,221,904
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,931,275	1,685,513	5,616,788
18	TOTAL TON-MILE	NO.	113,068,910	42,673,147	155,742,056
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	255,042,545	81,603,224	336,645,769
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	52.3	46.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,057,752	2,738,880	11,796,632
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,859,245	2,678,159	11,537,404
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	97.8	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	53,617	4,933	58,550
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,912,862	2,683,092	11,595,954
26	PASSENGERS	NO.	844,439	203,643	1,048,082
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,537	3,029	16,566
28	HOURS FLOWN	NO.	23,668	6,524	30,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,580,995	44,681,715	81,262,710
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,658,100	4,468,172	8,126,271
41	GOODS TON-MILES	NO.	861,846	-	861,846
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,519,946	4,468,172	8,988,117
43	PASSENGERS	NO.	17,642	22,102	39,744
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	227	156	383
45	HOURS FLOWN	NO.	689	638	1,327
46	MILES FLOWN	NO.	292,414	266,949	579,363
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPERATIONS PAYANTES				
186,270,661	82,618,957	268,889,618	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
60,470,918	18,313,661	78,784,579	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
246,741,579	100,932,618	347,674,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
1,862,706,605	826,189,566	2,688,896,171	NO.	PASSAGERS-MILES
1,778,799	474,930	2,253,729	NO.	PASSAGERS
28,698	6,702	35,400	NC.	DEPARTS DE VOL
51,130	15,018	66,148	NC.	HEURES DE VOL
19,180,479	6,239,039	25,419,518	NO.	MILES PARCOURUS
1,145	344	1,489	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,990	7,209	28,199	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,802,656,820	738,178,556	2,540,835,376	NC.	PASSAGERS-MILES
3,151,482,115	1,202,160,675	4,353,642,790	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
57.2	61.4	58.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES				
180,265,682	73,817,856	254,083,538	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
48,702,398	14,351,720	63,054,118	NC.	FRET, TONNES-MILES
2,124,869	366,242	2,491,111	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
8,214,906	3,592,037	11,806,943	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
239,307,855	92,127,855	331,435,710	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
523,123,985	171,520,970	694,644,955	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
45.7	53.7	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
19,241,685	5,742,423	24,984,108	NC.	MILES PREVUS
18,515,625	5,629,616	24,145,241	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS
96.2	98.0	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
193,248	41,986	235,234	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
18,708,873	5,671,602	24,380,475	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
1,752,247	434,064	2,186,311	NC.	PASSAGERS
28,354	6,417	34,771	NC.	DEPARTS DE VOL
50,025	13,770	63,795	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
60,049,785	88,011,010	148,060,795	NO.	PASSAGERS-MILES
6,004,979	8,801,101	14,806,080	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
1,428,745	-	1,428,745	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
7,433,724	8,801,101	16,234,825	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
26,552	40,866	67,418	NC.	PASSAGERS
344	285	629	NC.	DEPARTS DE VOL
1,105	1,248	2,353	NC.	HEURES DE VOL
471,606	567,437	1,039,043	NC.	MILES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 126 999 134	55 488 119	182 487 253
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 44 674 751	13 337 581	58 012 332
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 171 673 885	68 825 700	240 499 585
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 399 925 417	611 651 634	2 011 577 051
5	PASSENGERS	NO. 862,081	225,745	1,087,826
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,764	3,185	16,949
7	HOURS FLOWN	NO. 24,357	7,162	31,519
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 14 814 052	4 779 686	19 593 738
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 443	221	664
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 21,065	7,219	28,284
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 341 055 623	539 745 350	1 880 800 973
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 426 766 967	918 599 687	3 345 366 654
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 55.3	56.8	56.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 121 658 555	48 964 889	170 623 443
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 36 131 725	10 606 694	46 738 419
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 545 070	268 110	1 813 180
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 739 661	2 460 850	8 200 511
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 165 075 011	62 300 543	227 375 553
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 372 362 073	119 140 701	491 502 774
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.3	52.3	46.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 14 576 637	4 407 680	18 984 317
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 14 257 184	4 309 962	18 567 146
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.8	97.8	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 86 286	7 938	94 224
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 14 343 470	4 317 900	18 661 370
26	PASSENGERS	NO. 844,439	203,643	1,048,082
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,537	3,029	16,566
28	HOURS FLOWN	NO. 23,668	6,524	30,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 58 869 794	71 906 284	130 776 078
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 5 340 579	6 523 230	11 863 810
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 258 295	-	1 258 295
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 6 598 874	6 523 230	13 122 105
43	PASSENGERS	NO. 17,642	22,102	39,744
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 227	156	383
45	HOURS FLOWN	NO. 689	638	1,327
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 470 582	461 786	932 368
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
271 942 651	120 618 126	392 560 777	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
88 287 548	26 737 946	115 025 494	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
360 230 199	147 356 072	507 586 271	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
2 997 653 743	1 329 586 673	4 327 240 616	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,778,799	474,930	2,253,729	NC.	PASSAGERS	5
28,698	6,702	35,400	NC.	DEPARTS DE VOL	6
51,130	15,018	66,148	NC.	HEURES DE VOL	7
30 867 155	10 040 486	40 907 641	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,145	344	1,489	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,990	7,209	28,199	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)					
OPERATIONS PAYANTES					
2 901 015 625	1 187 950 754	4 088 966 379	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
5 071 680 171	1 934 637 177	7 006 317 348	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
57.2	61.4	58.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
263 175 786	107 769 110	370 944 896	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
71 105 507	20 953 511	92 059 018	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
3 102 307	534 713	3 637 020	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
11 993 767	5 244 376	17 238 143	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
349 377 367	134 501 710	483 879 077	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
763 760 935	250 420 606	1 014 181 541	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
45.7	53.7	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
30 965 639	9 241 281	40 206 920	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
29 797 208	9 059 742	38 856 950	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96.2	98.0	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
310 992	67 567	378 559	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
30 108 200	9 127 309	39 235 509	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
1,752,247	434,064	2,186,311	NC.	PASSAGERS	26
28,354	6,417	34,771	NC.	DEPARTS DE VOL	27
50,025	13,770	63,795	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
96 638 118	141 636 119	238 274 237	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
8 766 865	12 849 016	21 615 881	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
2 085 967	-	2 085 967	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
10 852 832	12 849 016	23 701 848	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
26,552	40,866	67,418	NC.	PASSAGERS	43
344	285	629	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,105	1,248	2,353	NC.	HEURES DE VOL	45
758 955	913 177	1 672 132	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE					
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,975,751	6,671,930	9,619,166		
2	GOODS TON-MILES	NO.	407,891	1,054,565	2,211,494		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,383,642	7,726,495	11,830,660		
4	PASSENGER-MILES	NO.	29,757,505	66,719,293	96,191,656		
5	PASSENGERS	NO.	68,686	70,636	223,257		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,006	2,127	4,628		
7	HOURS FLOWN	NO.	1,728	2,632	4,169		
8	MILES FLOWN	NO.	538,472	968,213	1,300,495		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	49	38	91		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	1,110	2,439		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	19,402,302	14,187,292	42,347,609		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	38,456,505	31,930,703	78,854,935		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5	44.4	53.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,940,230	1,418,729	4,234,761		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	301,990	105,156	737,817		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	95	-	-		
17	MAIL TON-MILES	NO.	102,592	6,485	106,459		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,344,907	1,530,370	5,079,037		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,112,173	4,218,805	10,798,848		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	36.3	47.0		
21	MILES SCHEDULED	NO.	403,386	271,590	788,908		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	383,372	271,590	742,312		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.0	100.0	94.1		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	15,513	219	1,205		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	398,885	271,809	743,517		
26	PASSENGERS	NO.	61,152	35,102	193,915		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,870	1,080	3,839		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,373	751	2,712		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	93,888	5,198,785	-		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,389	519,879	-		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	758,504	-		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	112,643	-		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	9,389	1,391,026	-		
35	PASSENGERS	NO.	443	7,660	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	451	-		
37	HOURS FLOWN	NO.	29	557	-		
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	221,671	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	10,261,315	47,333,216	53,844,047		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,026,132	4,733,322	5,384,405		
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	62,177	1,354,318		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,026,132	4,795,499	6,738,723		
43	PASSENGERS	NO.	7,091	27,874	29,342		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	596	789		
45	HOURS FLOWN	NO.	326	1,122	1,457		
46	MILES FLOWN	NO.	133,443	474,733	556,978		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	202	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET MILES									
OPERATIONS PAYANTES									
5,774,324	11,966,803	19,488,754	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1				
825,668	2,082,773	4,729,655	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2				
6,599,992	14,049,576	24,218,409	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
57,743,236	119,668,026	194,887,539	NO.	PASSAGERS-MILES	4				
140,103	120,674	448,915	NO.	PASSAGERS	5				
3,946	3,796	9,989	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
3,338	4,845	8,809	NO.	HEURES DE VOL	7				
1,011,899	1,819,081	2,731,773	NO.	MILES PARCOURUS	8				
115	74	186	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
885	1,085	2,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
42,405,708	19,167,047	85,878,254	NC.	PASSAGERS-MILES	11				
79,001,740	44,403,939	166,664,392	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12				
53.7	43.2	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
4,240,571	1,916,705	8,587,825	NC.	TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES					
590,867	140,042	1,493,759	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14				
177	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILES	15				
226,370	11,324	225,984	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16				
5,057,985	2,068,071	10,307,568	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	17				
8,426,049	5,951,222	22,960,675	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18				
60.0	34.7	44.9	%	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19				
840,142	386,538	1,637,914	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
772,335	384,293	1,548,756	NC.	MILES PREVUS	21				
91.9	98.9	94.6	%	MILES PREVUS PARCOURUS	22				
41,034	219	20,689	NC.	REGULARITE DU SERVICE	23				
813,369	384,512	1,569,445	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
128,724	50,750	393,402	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25				
3,747	1,668	8,065	NO.	PASSAGERS	26				
2,829	1,085	5,668	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
			NC.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
181,292	12,097,713	-	NC.	PASSAGERS-MILES	29				
18,129	1,209,771	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30				
-	1,519,115	-	NC.	FRET, TONNES-MILES	31				
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32				
-	260,981	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	33				
18,129	2,969,867	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34				
880	17,316	-	NC.	PASSAGERS	35				
54	964	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36				
51	1,200	-	NC.	HEURES DE VOL	37				
10,952	482,260	-	NC.	MILES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
15,156,236	88,403,266	109,009,285	NO.	PASSAGERS-MILES	39				
1,515,624	8,840,327	10,900,929	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40				
-	127,094	2,983,203	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41				
1,515,624	8,967,421	13,884,132	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	42				
10,499	52,608	55,513	NO.	PASSAGERS	43				
145	1,164	1,924	NC.	DEPARTS DE VOL	44				
458	2,249	3,141	NO.	HEURES DE VOL	45				
187,578	952,309	1,162,328	NC.	MILES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	311	-	NC.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,687,410	3,214,795	29,169,050
2	GOODS TON-MILES	NO.	680,779	253,372	4,608,101
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,368,189	3,468,167	33,777,151
4	PASSENGER-MILES	NO.	66,874,102	32,147,942	291,690,498
5	PASSENGERS	NO.	79,296	44,322	486,197
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,543	1,144	13,448
7	HOURS FLOWN	NO.	3,469	1,606	13,604
8	MILES FLOWN	NO.	929,929	546,071	4,283,180
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	80	60	318
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,052	706	6,188
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,796,112	13,608,897	103,342,212
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,607,846	31,248,860	202,098,851
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.8	43.6	51.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,379,611	1,360,890	10,334,221
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	147,374	68,117	1,360,454
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,408	5,503
17	MAIL TON-MILES	NO.	37,210	28,831	281,577
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,564,195	1,463,246	11,981,755
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,466,272	4,068,659	25,664,757
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.4	36.0	46.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	339,578	314,625	2,118,087
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	339,578	314,625	2,051,477
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,923	-	29,860
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	352,501	314,625	2,081,337
26	PASSENGERS	NO.	49,459	30,919	370,547
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,235	857	9,881
28	HOURS FLOWN	NO.	1,672	971	7,479
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	768,000	368,775	6,429,448
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,800	36,878	642,945
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,140	46,589	806,233
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	937	5,803	119,383
34	TOTAL TON-MILES	NO.	78,877	89,270	1,568,561
35	PASSENGERS	NO.	1,990	862	10,955
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	87	119	687
37	HOURS FLOWN	NO.	77	145	808
38	MILES FLOWN	NO.	19,200	32,700	279,715
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	52,309,990	18,170,270	181,918,838
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,230,999	1,817,027	18,191,884
41	GOODS TON-MILES	NO.	483,796	98,624	1,998,915
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,714,795	1,915,651	20,190,799
43	PASSENGERS	NO.	27,847	12,541	104,695
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,221	168	2,880
45	HOURS FLOWN	NO.	1,720	490	5,115
46	MILES FLOWN	NO.	558,228	198,746	1,922,128
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	202

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
13,572,506	6,475,446	57,277,833	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,275,960	559,689	9,473,745	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
14,848,466	7,035,135	66,751,578	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
135,725,061	64,754,465	572,778,327	NC.	PASSAGERS-MILLES
157,331	87,677	954,700	NC.	PASSAGERS
7,010	2,587	27,328	NC.	DEPARTS DE VOL
7,021	3,507	27,520	NO.	HEURES DE VOL
1,911,507	1,174,144	8,648,404	NO.	MILLES PARCOURUS
111	86	572	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,032	706	6,131	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
28,178,160	30,124,373	205,753,542	NC.	PASSAGERS-MILLES
45,292,815	65,652,580	401,015,466	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.2	45.9	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
2,817,816	3,012,437	20,575,354	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
278,099	179,614	2,682,381	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	8,721	8,898	NO.	FRET, TONNES-MILLES
73,703	46,436	583,817	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,169,618	3,247,208	23,850,450	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
5,129,853	8,569,801	51,037,600	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
61.8	37.9	46.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
672,972	732,996	4,272,562	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
672,972	732,031	4,110,387	NC.	MILLES PREVUS
100.0	99.9	96.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
45,019	965	107,926	NC.	REGULARITE DU SERVICE
717,991	732,996	4,218,313	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
96,656	62,782	732,314	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
4,432	2,038	19,950	NO.	PASSAGERS
3,356	2,292	15,230	NC.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,548,560	620,193	14,447,758	NO.	PASSAGERS-MILLES
154,856	62,019	1,444,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,746	63,256	1,585,117	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,756	12,971	275,708	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
159,358	136,246	3,305,601	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,952	1,823	23,971	NO.	PASSAGERS
172	232	1,422	NO.	DEPARTS DE VOL
151	283	1,685	NC.	HEURES DE VOL
38,671	61,420	593,303	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
105,998,341	34,009,899	352,577,027	NC.	PASSAGERS-MILLES
10,599,834	3,400,990	35,257,703	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
899,031	248,691	4,258,019	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
11,498,865	3,649,681	39,515,722	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
56,723	23,072	198,415	NO.	PASSAGERS
2,406	317	5,956	NC.	DEPARTS DE VOL
3,514	932	10,294	NO.	HEURES DE VOL
1,154,845	379,728	3,836,788	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	311	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 344 396	9 740 569	14 043 336
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	595 521	1 539 664	3 228 781
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 939 917	11 280 233	17 272 117
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	47 888 754	107 371 361	154 801 232
5	PASSENGERS	NO.	68,686	70,636	223,257
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,006	2,127	4,628
7	HOURS FLOWN	NO.	1,728	2,632	4,169
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	866 563	1 558 145	2 092 887
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	49	38	91
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	1,110	2,439
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	31 224 126	22 831 609	68 150 008
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	61 888 055	51 366 080	126 901 246
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5	44.4	53.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 832 606	2 071 249	6 182 467
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	440 907	153 528	1 077 213
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	137	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	149 785	9 468	155 430
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 423 435	2 234 245	7 415 110
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 003 763	6 159 454	15 766 315
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	36.3	47.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	649 169	437 070	1 269 590
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	616 959	437 070	1 194 604
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.0	100.0	94.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24 966	352	1 939
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	641 925	437 422	1 196 543
26	PASSENGERS	NO.	61,152	35,102	193,915
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,870	1,080	3,839
28	HOURS FLOWN	NO.	1,373	751	2,712
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	151 094	8 366 405	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 707	758 988	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 107 416	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	164 459	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 707	2 030 863	-
35	PASSENGERS	NO.	443	7,660	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	451	-
37	HOURS FLOWN	NO.	29	557	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 888	356 735	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 513 534	76 173 347	86 651 224
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 498 083	6 910 332	7 860 869
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	90 778	1 977 305
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 498 083	7 061 110	9 838 174
43	PASSENGERS	NO.	7,091	27,874	29,342
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	556	789
45	HOURS FLOWN	NO.	326	1,122	1,457
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	214 750	763 988	896 344
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	202	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
8 430 124	17 470 728	28 452 271	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
1 205 471	3 040 848	6 905 297	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
9 635 595	20 511 576	35 357 568	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
92 926 189	192 581 758	313 632 516	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
140,103	120,674	448,915	NO.	PASSAGERS	5	
3,946	3,796	9,989	NC.	DEPARTS DE VOL	6	
3,338	4,845	8,809	NC.	HEURES DE VOL	7	
1 628 451	2 927 446	4 396 245	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
115	74	186	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
885	1,085	2,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
68 243 506	30 845 529	138 203 875	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
127 137 501	71 459 259	268 213 005	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
53.7	43.2	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
6 190 948	2 798 260	12 537 648	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
862 668	204 462	2 180 889	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15	
254	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16	
330 499	16 533	329 938	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17	
7 384 369	3 019 255	15 048 475	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18	
12 302 014	8 688 782	33 522 579	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
60.0	34.7	44.9	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
1 352 040	625 274	2 635 896	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1 242 919	618 443	2 492 414	NC.	KILOMETRES PREVUS	21	
91.9	98.9	94.6	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
66 037	352	33 295	NC.	REGULARITE DU SERVICE	23	
1 308 956	618 795	2 525 709	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
128,724	50,750	393,402	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
3,747	1,668	8,065	NO.	PASSAGERS	26	
2,829	1,085	5,668	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
			NC.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
291 753	19 468 850	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
26 467	1 766 185	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	2 217 908	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
26 467	381 033	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
	4 265 126	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
880	17,316	-	NO.	PASSAGERS	35	
54	964	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36	
51	1,200	-	NC.	HEURES DE VOL	37	
17 626	776 100	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
24 390 930	142 267 379	175 428 641	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
2 212 709	12 906 283	15 914 623	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	185 557	4 355 477	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
2 212 709	13 091 840	20 270 100	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
10,499	52,608	55,513	NO.	PASSAGERS	43	
145	1,164	1,924	NC.	DEPARTS DE VOL	44	
458	2,249	3,141	NC.	HEURES DE VOL	45	
301 869	1 532 551	1 870 536	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	311	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTO. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 763 170	4 693 384	42 584 853
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	993 937	369 923	6 727 826
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 757 107	5 063 307	49 312 679
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	107 620 493	51 735 684	469 417 524
5	PASSENGERS	NO.	79,296	44,322	486,197
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,543	1,144	13,448
7	HOURS FLOWN	NO.	3,469	1,606	13,604
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 496 533	878 791	6 892 919
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	80	60	318
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,052	706	6,188
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 202 084	21 900 798	166 308 625
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	34 773 510	50 288 790	325 237 681
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.8	43.6	51.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 014 140	1 986 808	15 087 269
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	215 166	99 451	1 986 265
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	7 895	8 032
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 327	42 094	411 104
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 283 633	2 136 248	17 492 670
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 600 756	5 940 241	37 470 529
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.4	36.0	46.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	546 482	506 325	3 408 636
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	546 482	506 325	3 301 440
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	20 797	-	48 054
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	567 279	506 325	3 349 494
26	PASSENGERS	NO.	49,459	30,919	370,547
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,235	857	9,881
28	HOURS FLOWN	NO.	1,672	971	7,479
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 235 942	593 470	10 346 911
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	112 123	53 839	938 656
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 664	68 020	1 177 100
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 368	8 472	174 299
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	115 155	130 331	2 290 055
35	PASSENGERS	NO.	1,990	862	10,955
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	87	119	687
37	HOURS FLOWN	NO.	77	145	808
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 899	52 624	450 146
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	84 182 467	29 241 416	292 761 988
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 636 907	2 652 737	26 558 928
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	706 342	143 991	2 918 416
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 343 249	2 796 728	29 477 344
43	PASSENGERS	NO.	27,847	12,541	104,695
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,221	168	2,680
45	HOURS FLOWN	NO.	1,720	490	5,115
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	898 355	319 842	3 093 279
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	202

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
19 814 947	9 453 717	83 621 788	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 862 903	817 145	13 831 664	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
21 677 850	10 270 862	97 453 452	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
218 422 340	104 209 360	921 772 163	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
157,331	87,677	954,700	NO.	PASSAGERS
7,010	2,587	27,328	NO.	DEPARTS DE VOL
7,021	3,507	27,520	NO.	HEURES DE VOL
3 076 185	1 689 550	13 917 877	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
111	86	572	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,032	706	6,131	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
45 347 113	48 479 153	331 119 176	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
72 889 728	105 654 697	645 354 190	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
62.2	45.9	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
4 113 822	4 397 956	30 038 635	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
406 025	262 236	3 916 280	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	12 732	12 986	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
107 607	67 797	852 374	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
4 627 454	4 740 721	34 820 275	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
7 489 581	12 511 907	74 514 863	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
61.8	37.9	46.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1 083 012	1 179 612	6 875 834	NO.	KILOMETRES PREVUS
1 083 012	1 178 057	6 614 845	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.9	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE
72 449	1 553	173 686	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1 155 461	1 179 610	6 788 531	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
96,656	62,782	732,314	NO.	PASSAGERS
4,432	2,038	19,950	NO.	DEPARTS DE VOL
3,356	2,292	15,230	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2 492 097	998 077	23 250 777	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
226 079	90 544	2 109 276	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 009	92 354	2 314 271	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
2 564	18 937	402 534	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
232 652	201 835	4 826 081	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3,952	1,823	23,971	NO.	PASSAGERS
172	232	1,422	NO.	DEPARTS DE VOL
151	283	1,685	NO.	HEURES DE VOL
62 233	98 843	954 802	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
170 583 130	54 732 130	567 402 210	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
15 475 046	4 965 217	51 473 877	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 312 585	363 089	6 216 708	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
16 787 631	5 328 306	57 690 585	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
56,723	23,072	198,415	NO.	PASSAGERS
2,406	317	5,956	NO.	DEPARTS DE VOL
3,514	932	10,294	NO.	HEURES DE VOL
1 858 491	611 097	6 174 544	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	311	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	40,065,300	14,246,484	28,736,532	88,075,613	
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,121,404	16,448,260	1,497,757	24,701,698	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	44,186,704	30,694,744	30,234,289	112,777,311	
4	PASSENGER-MILES	NO.	400,652,997	142,464,838	287,365,321	880,756,127	
5	PASSENGERS	NO.	303,124	42,443	136,683	493,328	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,308	605	1,268	5,269	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,931	3,286	4,466	16,243	
8	MILES FLOWN	NO.	3,132,759	1,548,334	2,008,187	6,964,400	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	311,151,428	136,080,752	131,814,699	629,319,850	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	510,419,668	380,961,678	181,456,156	1,155,070,442	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0	35.7	72.6	54.5	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,115,143	13,608,075	13,181,470	62,931,985	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,703,629	14,706,818	1,004,069	21,432,313	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	21,677	-	-	21,677	
17	MAIL TON-MILES	NO.	392,994	1,114,671	142,823	2,266,340	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,233,443	29,429,564	14,328,362	86,652,315	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	78,809,095	71,441,898	27,137,103	191,256,378	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.7	41.2	52.8	45.3	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,380,413	1,483,272	854,436	4,993,241	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,334,386	1,440,323	843,010	4,892,839	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	97.1	98.7	98.0	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,222	22,365	9,800	37,387	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,339,608	1,462,688	852,810	4,930,226	
26	PASSENGERS	NO.	245,495	39,541	66,271	362,385	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,657	534	543	3,822	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,075	3,063	1,925	11,623	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	93,888	-	93,888	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	9,389	-	9,389	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	9,389	-	9,389	
35	PASSENGERS	NO.	-	443	-	443	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	30	-	30	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-	29	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-	6,144	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	89,501,569	6,290,198	155,550,622	251,342,389	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,950,157	629,020	15,555,062	25,134,239	
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,977	626,771	350,230	979,978	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,953,134	1,255,791	15,905,292	26,114,217	
43	PASSENGERS	NO.	57,629	2,459	70,412	130,500	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	651	41	725	1,417	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,856	176	2,541	4,573	
46	MILES FLOWN	NO.	793,151	79,502	1,155,377	2,028,030	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TC-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIC- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
78,356,596	39,648,244	55,198,304	11,213,355	184,416,498	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
7,895,531	32,260,522	3,136,972	5,603,455	48,896,540	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
86,252,187	71,908,766	58,335,276	16,816,810	233,313,038	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
783,565,955	396,482,438	551,983,035	112,133,551	1,844,164,979	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
588,121	110,426	260,838	24,848	984,233	NO.	PASSAGERS 5
6,596	1,310	2,547	185	10,638	NO.	DEPARTS DE VOL 6
16,012	7,220	8,911	1,172	33,315	NO.	HEURES DE VOL 7
6,291,045	3,394,663	4,009,779	577,757	14,273,244	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
630,019,550	373,913,598	256,723,477	112,133,551	1,372,790,176	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,042,791,249	826,442,283	368,911,375	171,451,381	2,409,596,288	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
60.4	45.2	69.6	65.4	57.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
63,001,955	37,391,360	25,672,348	11,213,355	137,279,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
7,027,574	28,886,692	2,201,007	4,205,915	42,321,188	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
40,712	-	-	-	40,712	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
823,968	2,377,205	295,647	1,395,067	4,891,887	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
70,894,209	68,655,257	28,169,002	16,814,337	184,532,805	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
158,020,484	150,784,111	55,015,499	29,198,003	393,018,097	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
44.9	45.5	51.2	57.6	47.0	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
5,000,243	3,163,882	1,732,526	577,757	10,474,408	NO.	MILLES PREVUS 21
4,831,962	3,089,666	1,706,577	577,757	10,205,962	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
96.6	97.7	98.5	100.0	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE 23
39,876	54,224	28,526	-	122,626	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS 24
4,871,838	3,143,890	1,735,103	577,757	10,328,588	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
493,182	102,375	128,173	24,848	748,578	NO.	PASSAGERS 26
5,416	1,153	1,105	185	7,859	NO.	DEPARTS DE VOL 27
12,694	6,630	3,937	1,172	24,433	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	181,292	-	-	181,292	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	18,129	-	-	18,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	18,129	-	-	18,129	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	880	-	-	880	NO.	PASSAGERS 35
-	54	-	-	54	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	51	-	-	51	NO.	HEURES DE VOL 37
-	10,952	-	-	10,952	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
153,546,405	22,387,548	295,259,558	-	471,193,511	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
15,334,641	2,238,755	29,525,956	-	47,119,351	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
2,977	996,423	1,639,467	-	1,638,867	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
15,357,618	3,235,178	30,165,423	-	48,758,218	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
94,939	7,171	132,665	-	234,775	NO.	PASSAGERS 43
1,180	103	1,442	-	2,725	NO.	DEPARTS DE VOL 44
3,318	521	4,974	-	8,813	NO.	HEURES DE VOL 45
1,419,207	239,821	2,274,676	-	3,933,704	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	58 492 646	20 798 910	41 953 467	7 339 516	128 584 477
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 017 248	24 014 460	2 186 727	3 846 045	36 064 480
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	64 509 894	44 813 370	44 140 134	11 185 561	164 648 957
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	644 770 868	229 268 663	462 457 013	80 904 293	1 417 400 837
5	PASSENGERS	NO.	303,124	42,443	136,683	11,078	493,328
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,308	605	1,268	88	5,269
7	HOURS FLOWN	NO.	7,931	3,286	4,466	560	16,243
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 041 546	2 491 734	3 231 776	442 751	11 207 807
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	500 735 994	218 994 753	212 129 396	80 904 293	1 012 764 436
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	821 418 372	613 081 630	292 017 457	132 337 466	1 858 854 865
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0	35.7	72.6	61.1	54.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	45 426 018	19 866 876	19 244 061	7 339 516	91 876 470
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 407 298	21 471 954	1 465 941	2 945 984	31 291 177
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	31 649	-	-	-	31 649
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	573 770	1 627 420	208 523	899 144	3 308 857
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	51 438 735	42 966 250	20 918 525	11 184 644	126 508 153
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	115 061 267	104 305 163	39 620 165	20 247 690	279 234 285
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.7	41.2	52.8	55.2	45.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	3 830 800	2 387 029	1 375 045	442 751	8 035 625
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	3 756 725	2 317 912	1 356 697	442 751	7 874 045
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	97.1	98.7	100.0	98.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8 404	35 992	15 771	-	60 167
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	3 765 129	2 353 904	1 372 428	442 751	7 934 212
26	PASSENGERS	NO.	245,495	39,541	66,271	11,078	362,385
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,657	534	543	88	3,822
28	HOURS FLOWN	NO.	6,075	3,063	1,925	560	11,623
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	151 094	-	-	151 094
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	13 707	-	-	13 707
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 707	-	-	13 707
35	PASSENGERS	NO.	-	443	-	-	443
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	30	-	-	30
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-	-	29
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	9 888	-	-	9 888
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	144 034 874	10 122 816	250 327 617	-	404 485 307
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 066 628	918 327	22 709 346	-	36 694 300
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 346	915 086	511 336	-	1 430 768
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 070 974	1 833 413	23 220 682	-	38 125 068
43	PASSENGERS	NO.	57,629	2,459	70,412	-	130,500
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	651	41	725	-	1,417
45	HOURS FLOWN	NO.	1,856	176	2,541	-	4,573
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 276 417	127 942	1 859 348	-	3 263 707

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
							NO
TCUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES							
OPERATIONS PAYANTES							
114 395 365	57 883 772	80 585 815	16 370 745	269 235 698	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
11 527 564	47 100 364	4 579 982	8 181 045	71 388 955	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...	3
125 922 929	104 984 136	85 165 797	24 551 790	340 624 653	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	2
1 260 992 692	638 059 185	888 306 301	180 456 524	2 967 814 702	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	4
588,121	110,426	260,838	24,848	984,233	NO.	PASSAGERS ...	5
6,596	1,310	2,547	185	10,638	NO.	DEPARTS DE VOL ...	6
16,012	7,220	8,911	1,172	33,315	NO.	HEURES DE VOL ...	7
10 124 178	5 463 034	6 452 938	929 784	22 969 934	NO.	KILOMETRES PARCOURS ...	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES							
1 013 890 464	601 739 151	413 145 093	180 456 524	2 209 231 232	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	11
1 678 163 958	1 329 993 568	593 689 076	275 916 708	3 877 763 310	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
60.4	45.2	69.6	65.4	57.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES							
91 978 622	54 588 873	37 479 903	16 370 745	200 418 144	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
10 260 261	42 174 570	3 213 471	6 140 636	61 788 938	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ...	15
59 439	-	-	-	59 439	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ...	16
1 202 993	3 470 722	431 647	2 036 798	7 142 160	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	17
103 501 315	100 234 165	41 125 021	24 548 179	269 408 681	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	18
230 709 884	220 144 788	80 322 617	42 629 082	573 806 371	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ...	19
44.9	45.5	51.2	57.6	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	20
8 046 892	5 091 634	2 788 156	929 784	16 856 466	NO.	KILOMETRES PREVUS ...	21
7 776 077	4 972 200	2 746 395	929 784	16 424 456	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS ...	22
96.6	97.7	98.5	100.0	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE ...	23
64 171	87 264	45 907	-	197 342	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7 840 248	5 059 464	2 792 302	929 784	16 621 798	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ...	25
493,182	102,375	128,173	24,848	748,578	NO.	PASSAGERS ...	26
5,416	1,153	1,105	185	7,859	NO.	DEPARTS DE VOL ...	27
12,694	6,630	3,937	1,172	24,433	NO.	HEURES DE VOL ...	28
POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	291 753	-	-	291 753	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	29
-	26 467	-	-	26 467	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ...	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	33
-	26 467	-	-	26 467	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	34
-	880	-	-	880	NO.	PASSAGERS ...	35
-	54	-	-	54	NO.	DEPARTS DE VOL ...	36
-	51	-	-	51	NO.	HEURES DE VOL ...	37
-	17 626	-	-	17 626	NO.	KILOMETRES PARCOURS ...	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
247 102 228	36 028 281	475 161 208	-	758 291 717	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	39
22 416 743	3 268 432	43 105 912	-	68 791 087	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	40
4 346	1 454 777	933 622	-	2 392 745	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...	41
22 421 089	4 723 209	44 039 534	-	71 183 832	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	42
94,939	7,171	132,665	-	234,775	NO.	PASSAGERS ...	43
1,180	103	1,442	-	2,725	NO.	DEPARTS DE VOL ...	44
3,318	521	4,974	-	8,813	NO.	HEURES DE VOL ...	45
2 283 930	385 944	3 660 636	-	6 330 510	NO.	KILOMETRES PARCOURS ...	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 80,256,000	25,766,820	106,022,820
2	EXPRESS	\$ 2,289,992	210,800	2,500,792
3	FREIGHT	\$ 8,840,659	3,040,646	11,881,305
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 215,000	55,886	270,886
5	MAIL	\$ 2,045,141	1,143,027	3,188,168
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 93,646,792	30,217,179	123,863,971
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,013,253	2,104,378	4,117,631
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 95,660,045	32,321,557	127,981,602
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 95,660,045	32,321,557	127,981,602
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,799,449	1,204,655	4,004,104
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 98,459,494	33,526,212	131,985,706
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 31,693,975	11,286,966	42,980,941
14	MAINTENANCE	\$ 13,836,202	4,314,689	18,150,891
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 12,066,511	4,408,612	16,475,123
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,976,228	5,638,497	22,614,725
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,887,816	6,269,885	21,157,701
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,441,117	2,036,359	7,477,476
19	TOTAL	\$ 49,371,672	18,353,353	67,725,025
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,342,218	1,979,640	11,321,858
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 104,244,067	35,934,648	140,178,715
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,784,573-	2,408,436-	8,193,009-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,010,130	-	2,010,130
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,887,396	637,539	3,524,935
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 366,756	-	366,756
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,264,282	637,539	5,901,821
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 520,291-	1,770,897-	2,291,188-
28	INCOME TAXES	\$ 3,536,649	1,053,688	4,590,337
29	INTEREST EXPENSE	\$ 4,056,940-	2,824,585-	6,881,525-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,412,567-	1,141,132-	3,553,699-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,644,373-	1,683,453-	3,327,826-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1979

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
167,304,000	56,120,150	223,424,150	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
4,268,979	405,923	4,674,902	\$	PASSAGERS 1
17,186,724	6,091,011	23,277,735	\$	MESSAGERIES 2
340,000	125,695	465,695	\$	FRET 3
4,108,467	2,291,983	6,400,450	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
			\$	COURRIER 5
193,208,170	65,034,762	258,242,932	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE 6
3,377,914	4,091,038	7,468,952	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
196,586,084	69,125,800	265,711,884	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
196,586,084	69,125,800	265,711,884	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
7,903,463	2,193,825	10,097,288	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
204,489,547	71,319,625	275,809,172	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
63,508,530	23,519,388	87,027,918	\$	VOLS 13
30,222,517	9,038,730	39,261,247	\$	ENTRETIEN 14
25,250,123	8,742,638	33,992,761	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
35,722,900	11,443,110	47,166,010	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
29,098,172	13,113,760	42,211,932	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
11,017,422	4,086,830	15,104,252	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
101,088,617	37,386,338	138,474,955	\$	TOTAL 19
18,531,887	4,018,027	22,549,914	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
213,351,551	73,962,483	287,314,034	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION 21
8,862,004-	2,642,858-	11,504,862-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,057,180	-	2,057,180	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
5,907,234	1,396,846	7,304,080	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
2,000,700	-	2,000,700	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
9,965,114	1,396,846	11,361,960	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
				(DEPENSES -)
1,103,110	1,246,012-	142,902-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
				INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU
7,120,454	2,142,335	9,262,789	\$	INTERETS PAYES 28
6,017,344-	3,388,347-	9,405,691-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
				SUR LE REVENU
3,809,865-	1,370,019-	5,179,884-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
				D'IMPCT -)
2,207,479-	2,018,328-	4,225,807-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT 31
				SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,717,231	2,527,915	6,881,997
2	EXPRESS	\$	45,731	-	-
3	FREIGHT	\$	273,257	605,715	687,488
4	EXCESS BAGGAGE	\$	10,368	15,206	22,607
5	MAIL	\$	160,304	154,310	189,256
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,206,891	3,303,146	7,781,348
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	614,551	2,389,925	2,981,052
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,821,442	5,693,071	10,762,400
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	493,015	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,821,442	6,186,086	10,762,400
11	NON-FLYING SERVICES	\$	113,988	43,385	285,014
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,935,430	6,229,471	11,047,414
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,695,404	2,829,908	3,846,540
14	MAINTENANCE	\$	772,854	668,432	1,767,162
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	348,584	543,174	1,076,264
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	894,752	1,289,413	2,201,732
17	PROMOTION AND SALES	\$	244,048	608,505	372,033
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	232,174	379,394	1,649,163
19	TOTAL	\$	1,719,558	2,820,486	5,299,192
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	149,970	273,358	542,338
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,337,786	6,592,184	11,455,232
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	402,356-	362,713-	407,818-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	8,080	-	34,096
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	58,240	45,286	1,666,990
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	125,582	44,366-	878
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	191,902	920	1,701,964
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	210,454-	361,793-	1,294,146
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	157,382	3,108	1,503,476
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	367,836-	364,901-	209,330-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	180,000-	182,450-	463,664
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	187,836-	182,451-	672,994-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,733,796	4,169,083	14,120,433	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
89,531	-	-	\$	PASSAGERS	1
531,909	1,179,118	1,402,431	\$	MESSAGERIES	2
23,691	37,528	45,585	\$	FRET	3
378,472	358,256	386,740	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
6,757,399	5,743,985	15,955,189	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
887,481	4,694,380	6,326,965	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
7,644,880	10,436,365	22,282,154	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,075,816	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
7,644,880	11,514,181	22,282,154	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
294,598	128,745	510,684	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
7,939,478	11,642,926	22,792,838	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,349,098	5,093,576	7,741,464	\$	VOCLS	13
1,512,086	1,733,139	3,571,800	\$	ENTRETIEN	14
682,716	972,557	2,123,917	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,795,461	1,926,649	4,189,375	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
432,623	1,039,192	767,604	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
447,407	689,689	3,241,065	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,358,207	4,628,087	10,321,961	\$	TOTAL	19
286,613	504,535	1,094,035	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,506,004	11,959,337	22,729,260	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
566,526-	316,411-	63,578	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,103	1,770	6,505-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
123,907	113,501	3,420,506	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
199,981	55,601-	1,756	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
331,991	59,670	3,415,757	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
234,535-	256,741-	3,479,335	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DL SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU	
334,378	9,025	3,076,157	\$	INTERETS PAYES	28
568,913-	265,766-	403,178	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
279,000-	132,883-	1,063,177	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
289,913-	132,883-	659,999-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	2,447,369	2,015,682	16,590,194
2	EXPRESS	\$	-	2,941	46,672
3	FREIGHT	\$	207,805	142,955	1,917,220
4	EXCESS BAGGAGE	\$	17,674	4,368	70,223
5	MAIL	\$	72,131	55,777	631,778
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,744,979	2,221,723	19,258,087
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,219,424	871,605	10,076,557
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,964,403	3,093,328	29,334,644
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	493,015
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,964,403	3,093,328	29,827,659
11	NON-FLYING SERVICES	\$	460,972	77,200	980,559
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,425,375	3,170,528	30,808,218
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	3,082,403	1,201,117	12,655,372
14	MAINTENANCE	\$	1,168,997	490,093	4,867,538
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	483,765	320,889	2,772,676
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	985,624	527,629	5,899,150
17	PROMOTION AND SALES	\$	255,840	251,951	1,732,377
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	252,315	195,532	2,708,578
19	TOTAL	\$	1,977,544	1,296,001	13,112,781
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	164,373	197,636	1,327,675
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,393,317	3,184,847	31,963,366
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	32,058	14,319-	1,155,148-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	1,506-	40,670
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	5,039	9,938	1,785,493
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	161,844-	30,384-	110,134-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	156,805-	21,952-	1,716,029
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	124,747-	36,271-	560,881
INCOME TAXES					
28	INTEREST EXPENSE	\$	65,506	149,764	1,879,236
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	190,253-	186,035-	1,318,355-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	3,700	104,914
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	190,253-	189,735-	1,423,269-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979 < FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,865,437	4,167,802	33,056,551	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	21,241	110,772	\$	PASSAGERS	1
440,050	274,718	3,828,226	\$	MESSAGERIES	2
37,695	10,582	155,081	\$	FRET	3
151,450	119,177	1,394,095	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
5,494,632	4,593,520	38,544,725	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
7,023,129	1,667,595	20,599,550	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
12,517,761	6,261,115	59,144,275	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,075,816	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
12,517,761	6,261,115	60,220,091	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
464,742	124,003	1,522,772	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
12,982,503	6,385,118	61,742,863	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,795,832	2,641,857	24,621,827	\$	VLCS	13
2,486,989	970,191	10,274,205	\$	ENTRETIEN	14
1,053,946	665,390	5,498,526	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,975,179	1,060,203	10,946,867	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
486,078	469,232	3,194,729	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
516,271	382,260	5,276,692	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,031,474	2,577,085	24,916,814	\$	TOTAL	19
348,973	584,926	2,819,082	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
12,663,268	6,774,059	62,631,928	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
319,235	388,941-	889,065-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	5,766-	2,398-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
9,834	20,489	3,688,237	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
343,416-	768	196,512-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
333,582-	15,491	3,489,327	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
14,347-	373,450-	2,600,262	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT CROUCTION DU SERVICE DES	27
124,521	312,692	3,856,773	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
138,868-	686,142-	1,256,511-	\$	INTERETS PAGES	29
-	7,400	658,694	\$	REVENU (PERTE -) AVANT CROUCTIONS DE L'IMPOT	30
138,868-	693,542-	1,915,205-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	154,166,071
2	GOODS TON-MILES	NO.	44,342,574
3	TOTAL TON-MILES	NO.	198,508,645
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,541,660,702
5	PASSENGERS	NO.	1,574,023
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,397
7	HOURS FLOWN	NO.	45,123
8	MILES FLOWN	NO.	16,458,497
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	982
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,472
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,272,049,706
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,280,870,149
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,204,971
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	33,373,069
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,247,407
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,898,365
18	TOTAL TON-MILES	NO.	167,723,812
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	362,310,526
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,914,719
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,588,881
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	88,410
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,677,291
26	PASSENGERS	NO.	1,418,629
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,447
28	HOURS FLOWN	NO.	37,671
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	6,429,448
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	642,945
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	806,233
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	119,383
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,568,561
35	PASSENGERS	NO.	10,955
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	687
37	HOURS FLOWN	NO.	808
38	MILES FLOWN	NO.	279,715
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	263,181,548
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,318,155
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,860,761
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,178,916
43	PASSENGERS	NO.	144,439
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,263
45	HOURS FLOWN	NO.	6,442
46	MILES FLOWN	NO.	2,501,491
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	202

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
-			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
326,167,450	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
88,258,324	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
414,425,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,261,674,498	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,208,429	NO.	PASSAGERS	5
62,728	NO.	DEPARTS DE VOL	6
93,668	NO.	HEURES DE VOL	7
34,067,922	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,061	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,330	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,746,588,918	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,754,658,256	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
274,658,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
65,736,499	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,500,009	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
12,390,760	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
355,286,160	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
745,682,555	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
29,256,670	NO.	MILLES PREVUS	21
28,255,628	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
343,160	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
28,598,788	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,918,625	NO.	PASSAGERS	26
54,721	NO.	DEPARTS DE VOL	27
79,025	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
14,447,758	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,444,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,585,117	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
275,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,305,601	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
23,971	NO.	PASSAGERS	35
1,422	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,685	NO.	HEURES DE VOL	37
593,303	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
500,637,822	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
50,063,782	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,686,764	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
55,750,546	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
265,833	NO.	PASSAGERS	43
6,585	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,647	NO.	HEURES DE VOL	45
4,875,831	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
311	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS	
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	225 072 106
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	64 740 158
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	289 812 264
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 480 994 575
5	PASSENGERS	NO.	1,574,023
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,397
7	HOURS FLOWN	NO.	45,123
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	26 486 657
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	982
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,472
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 047 109 598
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 670 604 335
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	185 710 712
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 724 684
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 821 212
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 611 615
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	244 868 223
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	528 973 303
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	22 392 953
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	21 868 586
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	142 278
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	22 010 864
26	PASSENGERS	NO.	1,418,629
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,447
28	HOURS FLOWN	NO.	37,671
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	10 346 911
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	938 656
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 177 100
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	174 299
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 290 055
35	PASSENGERS	NO.	10,955
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	687
37	HOURS FLOWN	NO.	808
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	450 146
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	423 538 066
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	38 422 738
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 176 711
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 599 449
43	PASSENGERS	NO.	144,439
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,263
45	HOURS FLOWN	NO.	6,442
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 025 647
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	202

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1979

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 122,613,014
2	EXPRESS	\$ 2,549,464
3	FREIGHT	\$ 13,798,525
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 341,109
5	MAIL	\$ 3,819,946
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 143,122,058
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 14,194,188
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 157,316,246
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 493,015
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 157,809,261
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,984,663
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 162,793,924
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 55,636,313
14	MAINTENANCE	\$ 23,018,429
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 19,247,799
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 28,513,875
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,890,078
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 10,186,054
19	TOTAL	\$ 80,837,806
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,649,533
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 172,142,081
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,348,157-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,050,800
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,310,428
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 256,622
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,617,850
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,730,307-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,469,573
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,199,880-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,448,785-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 4,751,095-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

256,480,701	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
4,785,674	\$	PASSAGERS	1
27,105,961	\$	MESSAGERIES	2
620,776	\$	FRET	3
7,794,545	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
296,787,657	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
26,068,502	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
324,856,159	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,075,816	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
325,931,975	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
11,620,060	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
337,552,035	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

111,649,745	\$	VOLS	13
49,535,452	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
39,491,287	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
58,112,877	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
45,406,661	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
20,380,944	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
163,391,769	\$	TOTAL	19
25,368,996	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
349,945,962	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

12,393,927-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
2,054,782	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,992,317	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,804,188	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,851,287	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
2,457,360	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
13,119,562	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
10,662,202-	\$	INTERETS PAVES	29
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
4,521,190-	\$	SUR LE REVENU	31
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT D'IMPOT -)	
6,141,012-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant de services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 miles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

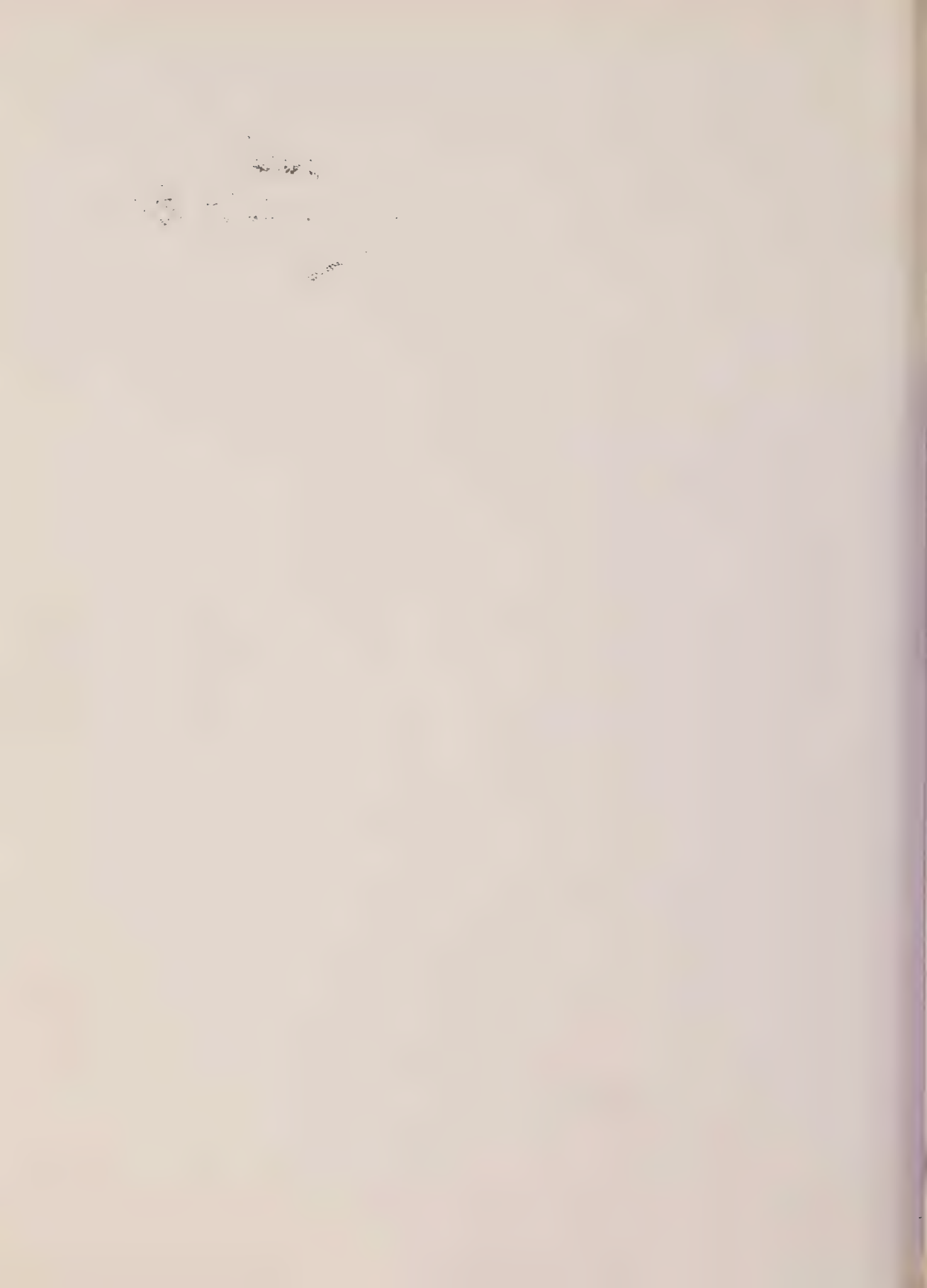
Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

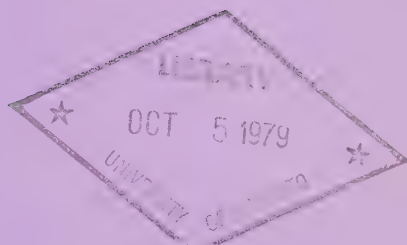


Transcontinental and regional air carrier operations

March 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

March 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-510

Price: Canada, 40 cents, \$4.00 a year
Other Countries, 50 cents, \$4.80 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 3

ISSN 0380-5263

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, 40 cents, \$4.00 par année

Autres pays, 50 cents, \$4.80 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 3

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - MARCH

1979

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.41	.40	.41
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.28	.28	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.81	.69	.78
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.56	.47	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	111.8	102.5	109.4
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.6	2.4	8.6
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,054.37	5,485.71	5,908.86
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.14	.12	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.75
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.51
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.36	1.11	1.49
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.93	.76	1.02
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	104.1	105.0	112.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.0	4.8	11.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,733.57	7,302.04	5,557.62
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.14	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.51	1.39	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.03	.95	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	94.9	106.3	108.7
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.4	5.9	6.0
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,017.93	5,308.50	5,943.56

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.38	.39	.39	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.28	.28	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.70	.78	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.56	.47	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
101.4	98.5	100.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
1.4	1.5-	.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
15,806.21	15,383.73	15,698.17	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.71	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.48	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.34	1.12	1.52	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.93	.76	1.02	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
97.3	100.4	104.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.8-	.4	4.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
14,696.92	18,061.48	14,971.18	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANS-AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.59	1.37	.83	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.03	.95	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
99.7	98.7	100.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.3-	1.3-	.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
19,573.16	14,401.49	15,783.81	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

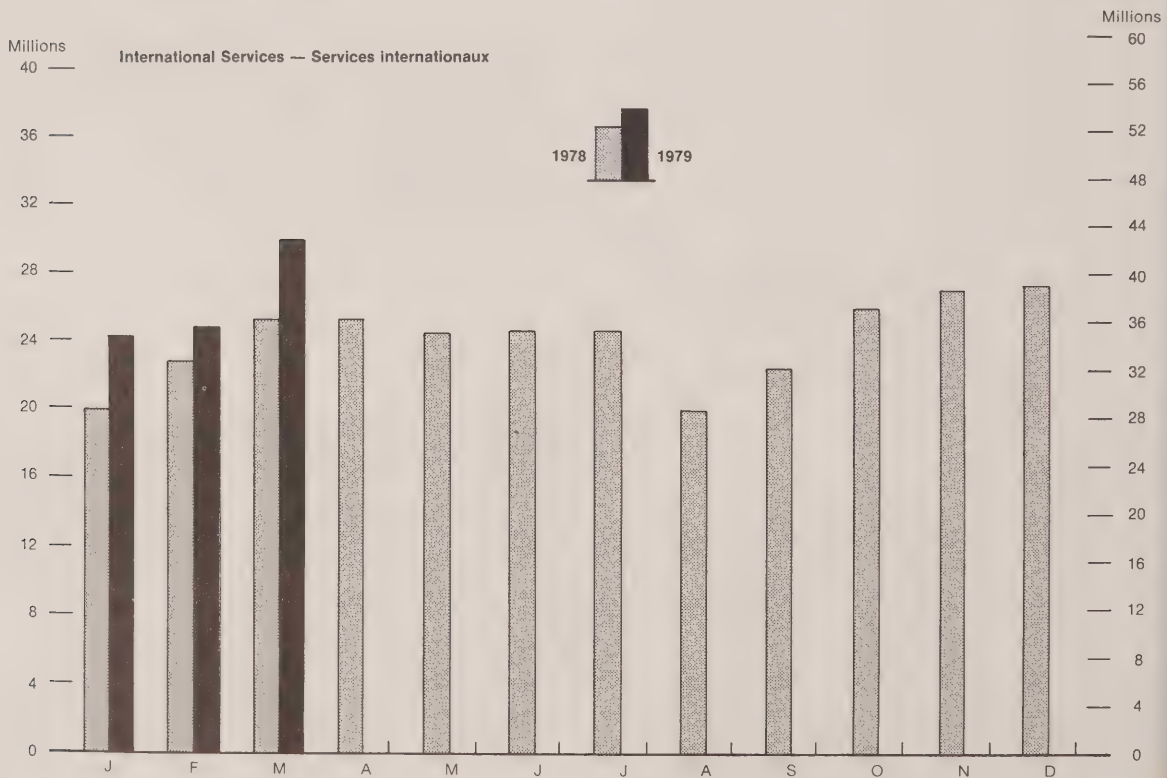
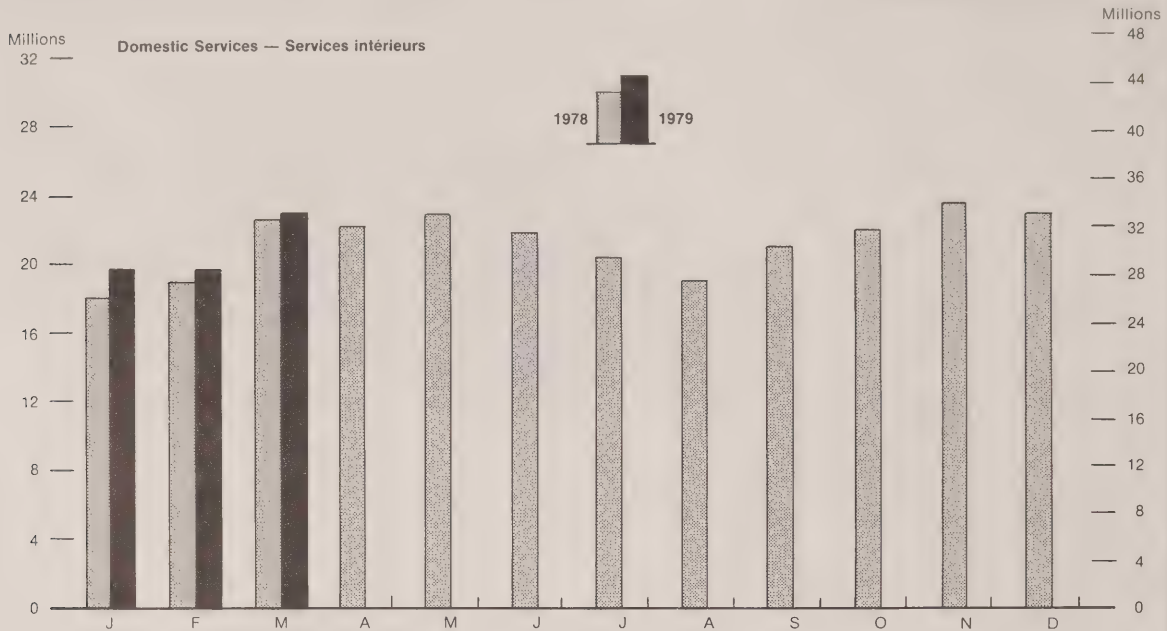


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

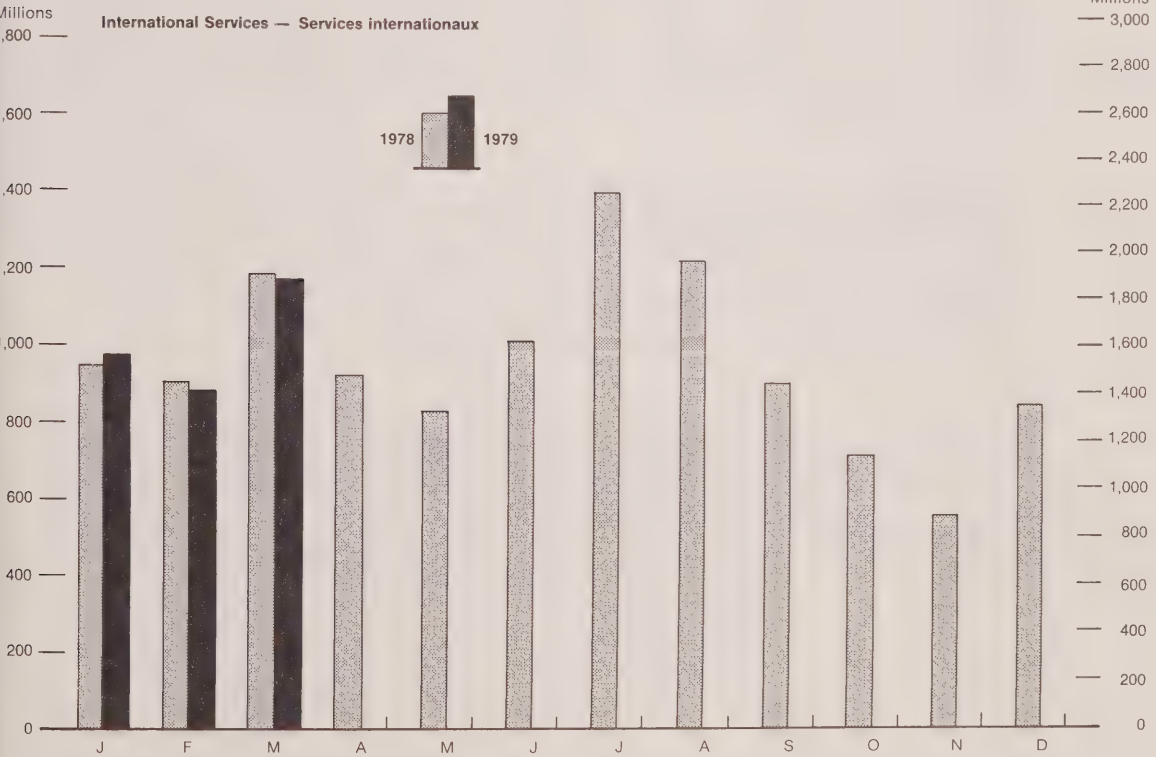
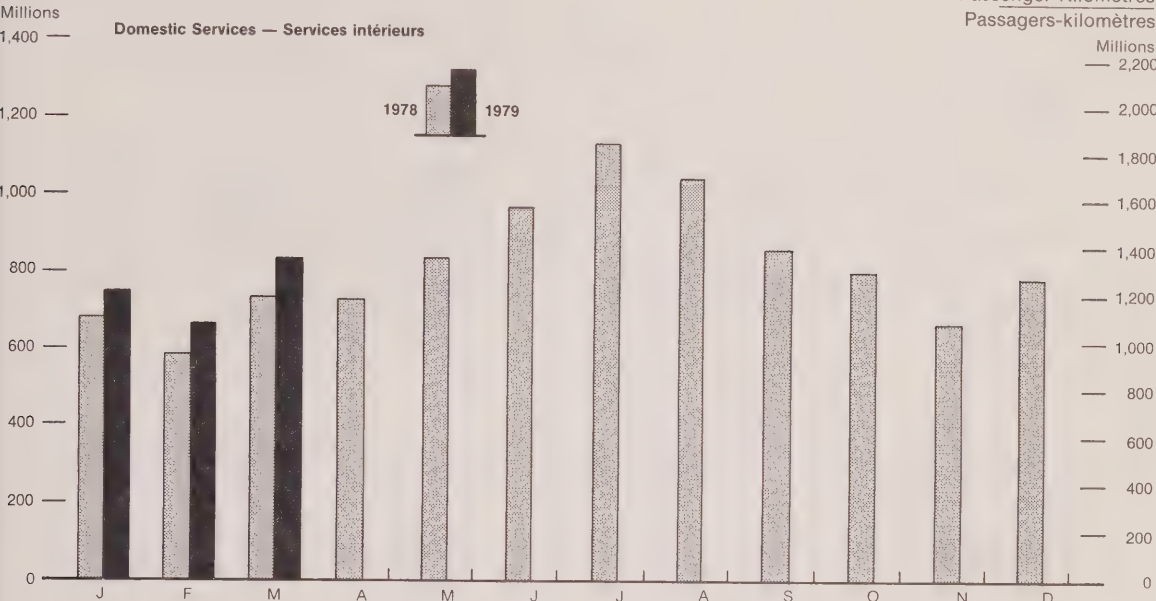


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 117,643,599	47,038,011	164,681,610
2	GOODS TON-MILES	NO. 36,108,138	10,977,497	47,085,635
3	TOTAL TON-MILES	NO. 153,751,737	58,015,508	211,767,245
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,176,435,987	470,380,105	1,646,816,092
5	PASSENGERS	NO. 1,079,738	278,595	1,358,333
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,643	3,651	19,294
7	HOURS FLOWN	NO. 27,776	8,072	35,848
8	MILES FLOWN	NO. 10,581,166	3,375,740	13,956,906
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 609	229	838
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 21,246	7,306	28,552
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,137,943,450	417,301,995	1,555,245,445
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,763,640,509	633,743,108	2,397,383,617
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 64.5	65.8	64.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 113,794,345	41,730,200	155,524,545
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 29,341,083	8,790,560	38,131,643
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,221,473	208,615	1,430,088
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,708,505	1,976,599	6,685,104
18	TOTAL TON-MILE	NO. 149,065,406	52,705,974	201,771,380
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 295,155,783	90,654,602	385,810,385
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 50.5	58.1	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,340,037	3,034,555	13,374,592
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 10,157,691	3,003,305	13,160,996
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.2	99.0	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 134,866	30,072	164,938
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,292,557	3,033,377	13,325,934
26	PASSENGERS	NO. 1,059,279	249,597	1,308,876
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,430	3,454	18,884
28	HOURS FLOWN	NO. 27,102	7,309	34,411
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 38,492,537	53,078,110	91,570,647
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,849,254	5,307,811	9,157,065
41	GOODS TON-MILES	NO. 837,077	-	837,077
42	TOTAL TON-MILES	NO. 4,686,331	5,307,811	9,994,142
43	PASSENGERS	NO. 20,459	28,998	49,457
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 213	197	410
45	HOURS FLOWN	NO. 674	763	1,437
46	MILES FLOWN	NO. 288,609	342,363	630,972
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
303,914,259	129,656,967	433,571,226	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
96,579,056	29,291,158	125,870,214	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
400,493,315	158,948,125	559,441,440	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,039,142,592	1,296,569,671	4,335,712,263	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,858,537	753,525	3,612,062	NO.	PASSAGERS
44,341	10,353	54,694	NO.	DEPARTS DE VOL
78,906	23,090	101,996	NO.	HEURES DE VOL
29,761,645	9,614,779	39,376,424	NO.	MILLES PARCOURUS
1,754	573	2,327	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,075	7,241	28,316	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
2,940,600,270	1,155,460,551	4,096,060,821	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,915,122,624	1,835,903,783	6,751,026,407	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.8	62.9	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
294,060,027	115,548,055	409,608,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
78,043,481	23,142,280	101,185,761	NO.	FRET, TONNES-MILLES
3,346,342	574,857	3,921,199	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
12,923,411	5,568,636	18,492,047	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
388,373,261	144,833,828	533,207,089	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
818,279,768	262,175,572	1,080,455,340	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
47.5	55.2	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
29,581,722	8,776,978	38,358,700	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
28,673,316	8,632,921	37,306,237	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.9	98.4	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE
328,114	72,058	400,172	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
29,001,430	8,704,979	37,706,409	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
2,811,526	683,661	3,495,187	NO.	PASSAGERS
43,764	9,871	53,635	NO.	DEPARTS DE VOL
77,127	21,079	98,206	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRET	
			OPERATIONS PAYANTES	
98,542,322	141,089,120	239,631,442	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,854,232	14,108,912	23,963,144	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,265,822	-	2,265,822	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
12,120,054	14,108,912	26,228,966	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
47,011	69,864	116,875	NO.	PASSAGERS
557	482	1,039	NO.	DEPARTS DE VOL
1,779	2,011	3,790	NO.	HEURES DE VOL
760,215	909,800	1,670,015	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	171 751 751	68 672 336	240 424 086
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	52 717 882	16 027 145	68 745 027
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	224 469 633	84 699 481	309 169 113
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 893 238 431	756 982 704	2 650 221 135
5	PASSENGERS	NO.	1,079,738	278,595	1,358,333
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,643	3,651	19,294
7	HOURS FLOWN	NO.	27,776	8,072	35,848
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 028 265	5 432 581	22 460 846
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	609	229	838
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,246	7,306	28,552
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 831 292 392	671 564 100	2 502 856 492
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 838 226 672	1 019 882 785	3 858 109 457
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	65.8	64.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	166 132 099	60 923 286	227 055 387
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	42 837 977	12 834 217	55 672 194
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 783 352	304 578	2 087 930
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 874 421	2 865 835	9 760 256
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	217 627 849	76 947 918	294 575 767
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	430 927 401	132 355 714	563 283 115
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.5	58.1	52.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	MC.	16 640 224	4 883 507	21 523 731
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 346 766	4 833 219	21 179 985
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	99.0	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	217 040	48 395	265 435
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 563 806	4 881 614	21 445 420
26	PASSENGERS	NO.	1,059,279	249,597	1,308,876
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,430	3,454	18,884
28	HOURS FLOWN	NO.	27,102	7,309	34,411
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	61 946 039	85 418 604	147 364 643
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 619 652	7 749 048	13 368 699
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 222 132	-	1 222 132
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 841 784	7 749 048	14 590 831
43	PASSENGERS	NO.	20,459	28,998	49,457
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	213	197	410
45	HOURS FLOWN	NO.	674	763	1,437
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	464 459	550 967	1 015 426
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE DEPLIS LE DÉBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
443 694 402	189 290 462	632 984 864	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
141 005 430	42 765 091	183 770 521	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
584 699 832	232 055 553	816 755 385	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
4 890 892 174	2 086 569 577	6 977 461 751	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
2,858,537	753,525	3,612,062	NO.	PASSAGERS
44,341	10,353	54,694	NC.	DÉPARTS DE VOL
78,906	23,090	101,996	NC.	HEURES DE VOL
47 895 420	15 473 067	63 368 487	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
1,754	573	2,327	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,075	7,241	28,316	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
4 732 308 017	1 859 514 854	6 591 822 871	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
7 909 906 843	2 954 519 962	10 864 426 805	NC.	SIÈGES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.8	62.9	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
429 307 885	168 692 398	598 000 283	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
113 943 484	33 787 728	147 731 212	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
4 885 659	839 291	5 724 950	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
18 866 188	8 130 211	26 998 399	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
567 005 216	211 449 628	778 454 844	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1 194 688 336	382 776 320	1 577 464 656	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
47.5	55.2	49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
47 605 663	14 124 768	61 730 651	NC.	KILOMETRES PREVUS
46 143 974	13 892 961	60 036 935	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
96.9	98.4	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE
528 032	115 962	643 994	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
46 672 006	14 008 923	60 680 929	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
2,811,526	683,661	3,495,187	NO.	PASSAGERS
43,784	9,871	53,655	NC.	DÉPARTS DE VOL
77,127	21,079	98,206	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
158 584 157	227 054 723	385 638 880	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
14 386 517	20 598 064	34 984 581	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 308 099	-	3 308 099	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
17 694 616	20 598 064	38 292 680	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
47,011	69,864	116,875	NO.	PASSAGERS
557	482	1,039	NO.	DÉPARTS DE VOL
1,779	2,011	3,790	NO.	HEURES DE VOL
1 223 414	1 464 144	2 687 558	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,074,448	9,507,522	11,351,049
2	GOODS TON-MILES	NO.	472,806	1,311,715	3,140,924
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,547,254	10,819,237	14,491,973
4	PASSENGER-MILES	NO.	40,744,475	95,075,218	113,510,489
5	PASSENGERS	NO.	90,248	98,029	269,346
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,316	2,460	5,181
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	3,261	4,849
8	MILES FLOWN	NO.	622,628	1,253,016	1,557,001
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	31	184
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	882	1,113	2,434
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	25,911,876	18,965,389	52,397,343
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	43,598,491	37,318,995	90,627,785
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.4	50.8	57.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,591,188	1,896,539	5,239,734
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	359,498	136,296	907,860
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	150	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	107,365	10,586	121,280
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,058,201	2,043,421	6,268,874
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,681,641	4,930,038	12,531,641
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.3	41.4	50.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	445,475	317,889	873,394
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	429,195	316,974	833,331
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	99.7	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28,212	1,031	18,397
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	457,407	318,005	851,728
26	PASSENGERS	NO.	79,562	46,299	233,488
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,160	1,254	4,363
28	HOURS FLOWN	NO.	1,609	874	2,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	120,000	7,392,087	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,000	739,209	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	863,194	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	153,518	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	12,000	1,775,921	-
35	PASSENGERS	NO.	625	10,723	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37	523	-
37	HOURS FLOWN	NO.	34	677	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,104	264,862	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	14,712,599	68,717,742	61,113,146
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,471,260	6,871,774	6,111,315
41	GOODS TON-MILES	NO.	410	113,981	2,096,991
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,471,670	6,985,755	8,208,306
43	PASSENGERS	NO.	10,061	41,007	35,858
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	119	703	618
45	HOURS FLOWN	NO.	382	1,516	1,853
46	MILES FLOWN	NO.	158,117	670,149	705,273
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	194	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,848,771	21,474,325	30,839,803	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,298,474	3,394,488	7,870,579	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
11,147,245	24,868,813	38,710,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
98,487,711	214,743,244	308,398,028	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
230,351	218,703	718,261	NO.	PASSAGERS	5
6,262	6,276	15,170	NO.	DEPARTS DE VOL	6
5,363	8,106	13,658	NO.	HEURES DE VOL	7
1,634,527	3,072,097	4,286,774	NO.	MILLES PARCOURS	8
174	105	370	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
884	1,094	2,426	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
68,317,584	38,132,436	138,275,597	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
122,600,231	81,722,934	257,292,177	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.7	46.7	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6,831,758	3,813,244	13,827,560	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
950,365	276,338	2,401,619	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
327	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
333,735	21,910	347,264	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
8,116,185	4,111,492	16,576,443	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
13,107,690	10,881,260	35,492,316	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.9	37.8	46.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,285,617	706,427	2,511,308	NO.	MILLES PREVUS	21
1,201,530	701,267	2,382,087	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
93.5	99.3	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
69,246	1,250	39,086	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,270,776	702,517	2,421,173	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
208,286	97,049	626,890	NO.	PASSAGERS	26
5,907	2,922	12,428	NO.	DEPARTS DE VOL	27
4,438	1,959	8,664	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
301,292	19,489,800	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
30,129	1,948,980	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	2,402,309	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	414,499	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
30,129	4,765,788	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,505	28,039	-	NO.	PASSAGERS	35
91	1,487	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
85	1,877	-	NO.	HEURES DE VOL	37
18,056	747,122	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
29,868,835	157,121,008	170,122,431	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
2,986,884	15,712,101	17,012,243	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
410	241,075	5,080,194	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,987,294	15,953,176	22,092,437	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
20,560	93,615	91,371	NO.	PASSAGERS	43
264	1,867	2,742	NO.	DEPARTS DE VOL	44
840	3,765	4,994	NO.	HEURES DE VOL	45
345,695	1,622,458	1,867,601	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	503	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,772,164	3,797,471	35,502,653
2	GOODS TON-MILES	NO.	457,115	374,189	5,756,749
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,229,279	4,171,660	41,259,402
4	PASSENGER-MILES	NO.	67,721,642	37,974,708	355,026,532
5	PASSENGERS	NO.	85,244	52,710	595,577
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,655	1,271	14,903
7	HOURS FLOWN	NO.	3,654	1,816	15,605
8	MILES FLOWN	NO.	938,024	610,847	4,981,516
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	100	63	437
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	979	706	6,114
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,945,071	16,497,869	129,717,548
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,284,112	33,702,908	228,532,291
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.5	49.0	56.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,594,507	1,649,787	12,971,755
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	173,136	77,525	1,654,315
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,130	9,280
17	MAIL TON-MILES	NO.	39,197	36,799	315,227
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,806,840	1,773,241	14,950,577
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,647,468	4,418,602	29,209,390
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	40.1	51.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	368,012	339,448	2,344,218
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	368,012	338,820	2,286,332
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,220	628	62,488
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	382,232	339,448	2,348,620
26	PASSENGERS	NO.	53,340	36,635	449,324
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,459	961	11,197
28	HOURS FLOWN	NO.	1,868	1,093	8,440
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	858,670	337,154	8,707,911
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,867	33,715	870,791
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,120	54,692	941,206
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	18	18
33	MAIL TON-MILES	NO.	941	9,622	164,081
34	TOTAL TON-MILES	NO.	89,928	98,247	1,976,096
35	PASSENGERS	NO.	2,109	1,001	14,458
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	117	772
37	HOURS FLOWN	NO.	87	144	942
38	MILES FLOWN	NO.	20,352	34,495	326,813
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	50,917,901	21,139,685	216,601,073
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,091,790	2,113,969	21,660,107
41	GOODS TON-MILES	NO.	228,396	166,203	2,625,983
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,320,188	2,300,172	24,286,090
43	PASSENGERS	NO.	29,795	15,074	131,795
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,101	193	2,934
45	HOURS FLOWN	NO.	1,699	579	6,029
46	MILES FLOWN	NO.	535,440	236,904	2,305,883
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	194

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
20,344,670	10,272,917	92,780,486	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,733,075	933,878	15,230,494	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
22,077,745	11,206,795	108,010,980	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
203,446,703	102,729,173	927,804,859	NC.	PASSAGERS-MILLES	4	
242,575	140,367	1,550,277	NO.	PASSAGERS	5	
10,665	3,656	42,231	NC.	DEPARTS DE VOL	6	
10,675	5,323	43,125	NO.	HEURES DE VOL	7	
2,849,531	1,764,991	13,629,920	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
211	149	1,009	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,014	706	6,125	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
44,123,231	46,622,242	335,471,090	NC.	PASSAGERS-MILLES	11	
68,576,927	99,355,488	629,547,757	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
64.3	46.9	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
4,412,323	4,662,224	33,547,109	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
451,235	257,139	4,336,696	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	17,851	18,178	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
112,900	83,235	899,044	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
4,976,458	5,020,449	38,801,027	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
7,777,321	12,988,403	80,246,990	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
64.0	38.7	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1,040,984	1,072,444	6,616,780	NC.	MILLES PREVUS	21	
1,040,984	1,070,851	6,396,719	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	99.9	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
59,239	1,593	170,414	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
1,100,223	1,072,444	6,567,133	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
149,996	99,417	1,181,638	NO.	PASSAGERS	26	
6,891	2,999	31,147	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
5,224	3,385	23,670	NC.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,407,230	957,347	23,155,669	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
240,723	95,735	2,315,567	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
5,666	118,148	2,526,323	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	18	18	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
2,697	22,593	439,789	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
249,286	236,494	5,281,697	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
6,061	2,824	38,429	NO.	PASSAGERS	35	
267	349	2,194	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
238	427	2,627	NC.	HEURES DE VOL	37	
59,023	95,915	920,116	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
156,916,242	55,149,584	569,176,100	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
15,691,624	5,514,958	56,917,810	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
1,127,429	434,894	6,884,002	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
16,819,053	5,949,852	63,801,812	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
86,518	38,146	330,210	NO.	PASSAGERS	43	
3,507	510	8,890	NC.	DEPARTS DE VOL	44	
5,213	1,511	16,323	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,690,285	616,632	6,142,671	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	505	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979

NO.			THIS MONTH -- MCIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 948 420	13 860 343	16 571 769
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	690 294	1 915 103	4 585 750
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 638 714	15 795 446	21 157 519
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	65 570 087	153 004 549	182 672 432
5	PASSENGERS	NO.	90,248	98,029	269,346
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,316	2,480	5,181
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	3,261	4,849
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 001 996	2 016 479	2 505 683
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	31	184
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	882	1,113	2,434
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	41 699 985	30 521 000	64 323 045
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	70 163 049	60 057 459	145 847 296
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.4	50.8	57.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 782 960	2 768 819	7 649 660
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	524 868	198 992	1 325 476
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	215	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	156 753	15 456	177 068
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 464 796	2 963 267	9 152 204
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 835 189	7 197 854	18 296 193
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.3	41.4	50.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	716 904	511 578	1 405 552
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	690 705	510 106	1 341 081
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	99.7	95.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	45 402	1 659	29 606
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	736 107	511 765	1 370 687
26	PASSENGERS	NO.	79,562	46,299	233,488
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,160	1,254	4,363
28	HOURS FLOWN	NO.	1,609	874	2,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	193 116	11 896 085	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	17 519	1 079 195	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 269 463	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	224 136	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 519	2 592 794	-
35	PASSENGERS	NO.	625	10,723	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37	523	-
37	HOURS FLOWN	NO.	34	677	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	11 432	426 242	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 676 986	110 587 464	98 349 387
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 147 941	10 032 329	8 922 109
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	599	166 412	3 061 608
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 148 540	10 198 741	11 983 717
43	PASSENGERS	NO.	10,061	41,007	35,658
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	119	703	818
45	HOURS FLOWN	NO.	382	1,516	1,853
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	254 457	1 078 472	1 134 996
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	194	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
14 378 545	31 351 071	45 024 040	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
1 895 765	4 955 951	11 491 047	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
16 274 310	36 307 022	56 515 087	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
158 496 276	345 586 307	496 304 948	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
230,351	218,703	718,261	NO.	PASSAGERS	5
6,262	6,276	15,170	NO.	DEPARTS DE VOL	6
5,363	8,106	13,658	NO.	HEURES DE VOL	7
2 630 447	4 943 925	6 901 928	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
174	105	370	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
884	1,094	2,426	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
109 943 491	61 366 529	222 526 920	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
197 300 550	131 516 718	414 060 301	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
55.7	46.7	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
9 973 909	5 567 079	20 187 308	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 387 536	403 454	3 506 365	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
469	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
487 252	31 989	507 006	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
11 849 166	6 002 522	24 200 679	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
19 137 203	15 886 636	51 818 772	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
61.9	37.8	46.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2 068 944	1 136 852	4 041 448	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
1 933 624	1 128 549	3 833 495	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
93.5	99.3	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
111 439	2 011	62 901	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2 065 063	1 130 560	3 696 396	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
208,286	97,049	626,890	NO.	PASSAGERS	26
5,907	2,922	12,428	NO.	DEPARTS DE VOL	27
4,438	1,959	8,664	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
484 869	31 364 935	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
43 987	2 845 380	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	3 507 371	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	605 169	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
43 967	6 957 920	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
1,505	28,039	-	NO.	PASSAGERS	35
91	1,487	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
85	1,877	-	NO.	HEURES DE VOL	37
29 058	1 202 342	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
48 067 916	252 854 843	273 778 028	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
4 360 649	22 938 612	24 836 732	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	351 969	7 417 085	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
4 361 248	23 290 581	32 253 817	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
20,560	93,615	91,371	NO.	PASSAGERS	43
264	1,867	2,742	NO.	DEPARTS DE VOL	44
640	3,765	4,994	NO.	HEURES DE VOL	45
556 326	2 611 023	3 005 532	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	505	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 886 904	5 544 052
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	667 388	546 316
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 554 292	6 090 368
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	108 984 440	61 112 698
5	PASSENGERS	NO.	85,244	52,710
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,655	1,271
7	HOURS FLOWN	NO.	3,654	1,816
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 509 561	983 036
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	100	63
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	979	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 660 404	26 550 021
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 471 121	54 238 090
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.5	49.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 327 873	2 408 578
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	252 779	113 187
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 330
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	57 228	53 726
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 637 880	2 588 821
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 865 302	6 451 158
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	40.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	592 242	546 274
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	592 242	545 263
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	22 884	1 011
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	615 126	546 274
26	PASSENGERS	NO.	53,340	36,635
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,459	961
28	HOURS FLOWN	NO.	1,868	1,093
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 381 858	542 582
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	125 360	49 222
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 555	80 142
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	26
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 374	14 048
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	131 289	143 438
35	PASSENGERS	NO.	2,109	1,001
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	117
37	HOURS FLOWN	NO.	87	144
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 752	55 512
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	81 942 178	34 020 095
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 433 671	3 066 252
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	333 461	271 857
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 767 132	3 358 109
43	PASSENGERS	NO.	29,795	15,074
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,101	193
45	HOURS FLOWN	NO.	1,699	579
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	861 683	381 250
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSNAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
29 701 851	14 997 769	135 453 277	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 530 291	1 363 461	22 236 515	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
32 232 142	16 361 230	157 689 792	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
327 406 780	165 322 058	1 493 116 369	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
242,575	140,387	1,550,277	NO.	PASSAGERS
10,665	3,858	42,231	NO.	DEPARTS DE VOL
10,675	5,323	43,125	NO.	HEURES DE VOL
4 585 746	2 872 586	21 934 632	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
211	149	1,009	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,014	706	6,125	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
71 007 517	75 029 174	539 873 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
110 360 849	159 892 787	1 013 131 205	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
64.3	46.9	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
6 441 695	6 806 534	48 976 526	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
658 804	375 423	6 331 582	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	26 062	26 531	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
164 835	121 523	1 312 605	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
7 265 334	7 329 542	56 647 244	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
11 354 883	18 963 065	117 160 559	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
64.0	38.7	48.4	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
1 675 254	1 725 886	10 648 384	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1 675 254	1 723 320	10 294 242	NO.	KILOMETRES PREVUS
100.0	99.9	96.7	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
95 333	2 564	274 248	NO.	REGULARITE DU SERVICE
1 770 587	1 725 884	10 568 490	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
149,996	99,417	1,181,638	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
6,891	2,999	31,147	NO.	PASSAGERS
5,224	3,385	23,670	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
3 873 955	1 540 659	37 264 418	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
351 439	139 766	3 380 572	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
8 564	172 496	3 688 431	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	26	26	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
3 938	32 985	642 092	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
363 941	345 273	7 711 121	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6,061	2,824	38,429	NO.	PASSAGERS
267	349	2,194	NO.	DEPARTS DE VOL
238	427	2,627	NO.	HEURES DE VOL
94 985	154 355	1 480 740	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
252 525 308	88 752 225	915 978 320	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
22 908 717	8 051 469	83 096 179	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 646 046	634 946	10 050 645	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
24 554 763	8 686 415	93 146 824	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
86,518	38,146	330,210	NO.	PASSAGERS
3,507	510	8,890	NO.	DEPARTS DE VOL
5,213	1,511	16,323	NO.	HEURES DE VOL
2 720 174	992 347	9 885 402	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	505	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					TOTAL	
NO.		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	55,699,762	23,126,655	32,343,627	5,841,159	117,011,201	
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,174,718	19,543,097	1,824,794	3,357,823	29,900,432	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	60,874,480	42,669,752	34,168,421	9,198,982	146,911,633	
4	PASSENGER-MILES	NO.	556,997,615	231,266,542	323,436,267	58,411,591	1,170,112,015	
5	PASSENGERS	NO.	442,859	59,525	162,360	12,917	677,661	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,311	747	1,408	94	6,560	
7	HOURS FLOWN	NO.	10,125	3,940	4,961	603	19,629	
8	MILES FLOWN	NO.	4,051,227	1,816,386	2,232,519	296,978	8,397,110	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	430,345,306	225,396,025	157,944,349	58,411,591	872,097,271	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	627,191,575	439,941,076	213,327,119	84,960,102	1,365,419,872	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.6	51.2	74.0	68.8	63.9	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,034,531	22,539,603	15,794,435	5,841,159	67,209,727	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,674,243	17,011,263	1,306,950	2,619,991	25,612,447	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	30,156	-	-	-	30,156	
17	MAIL TON-MILES	NO.	464,709	1,245,547	180,260	737,084	2,627,600	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	48,203,639	40,796,413	17,281,645	9,198,234	115,479,930	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	94,234,016	81,794,735	31,907,633	15,010,214	222,946,598	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	49.9	54.2	61.3	51.8	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,906,596	1,658,627	983,848	304,850	5,853,921	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,871,449	1,654,898	983,562	296,976	5,806,887	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.8	100.0	97.4	99.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	68,816	34,972	10,286	-	114,074	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,940,265	1,689,870	993,848	296,978	5,920,961	
26	PASSENGERS	NO.	356,235	56,297	84,493	12,917	509,942	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,404	627	636	94	4,761	
28	HOURS FLOWN	NO.	7,558	3,561	2,243	603	13,965	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	120,000	-	-	120,000	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	12,000	-	-	12,000	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	12,000	-	-	12,000	
35	PASSENGERS	NO.	-	625	-	-	625	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	37	-	-	37	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	34	-	-	34	
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,104	-	-	7,104	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	126,652,309	5,750,517	165,491,918	-	297,894,744	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,665,231	575,052	16,549,192	-	29,789,474	
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,404	1,286,284	336,740	-	1,628,428	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	12,670,635	1,861,336	16,885,932	-	31,417,902	
43	PASSENGERS	NO.	86,624	2,603	77,867	-	167,094	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	907	83	772	-	1,762	
45	HOURS FLOWN	NO.	2,567	345	2,718	-	5,630	
46	MILES FLOWN	NO.	1,110,962	119,412	1,238,671	-	2,469,045	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
134,056,357	62,774,898	87,541,931	17,054,514	301,427,700	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
13,070,309	51,803,619	4,961,766	8,961,278	78,796,972	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
147,126,666	114,578,517	92,503,697	26,015,792	380,224,672	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,340,563,570	627,748,980	675,419,302	170,545,142	3,014,276,994	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,030,980	169,951	423,198	37,765	1,661,894	NO.	PASSAGERS 5
10,907	2,057	3,955	279	17,198	NO.	DEPARTS DE VOL 6
26,137	11,160	13,872	1,775	52,944	NO.	HEURES DE VOL 7
10,342,272	5,211,049	6,242,298	874,735	22,670,354	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,060,364,856	599,309,623	414,667,826	170,545,142	2,244,887,447	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,669,982,824	1,266,383,359	582,238,494	256,411,483	3,775,016,160	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
63.5	47.3	71.2	66.5	59.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
106,036,486	59,930,962	41,466,783	17,054,514	224,488,745	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
11,701,817	45,897,955	3,507,957	6,825,906	67,933,635	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
70,868	-	-	-	70,868	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,268,677	3,622,752	475,907	2,132,151	7,519,487	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
119,097,848	109,451,669	45,450,647	26,012,571	300,012,735	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
252,254,500	232,578,846	86,923,132	44,208,217	615,964,695	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES. 19
47.2	47.1	52.3	58.8	48.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
7,906,839	4,822,509	2,716,374	882,607	16,328,329	NO.	MILLES PREVUS 21
7,703,411	4,744,564	2,690,139	874,735	16,012,849	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
97.4	96.4	99.0	99.1	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE 23
108,692	89,196	38,812	-	236,700	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
7,812,103	4,833,760	2,728,951	874,735	16,249,549	NO.	SUPPLEMENTAIRES 25
849,417	158,672	212,666	37,765	1,258,520	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
8,820	1,780	1,741	279	12,620	NO.	PASSAGERS 26
20,252	10,191	6,180	1,775	38,398	NO.	DEPARTS DE VOL 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	301,292	-	-	301,292	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	30,129	-	-	30,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	30,129	-	-	30,129	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	1,505	-	-	1,505	NO.	PASSAGERS 35
-	91	-	-	91	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	85	-	-	85	NO.	HEURES DE VOL 37
-	18,056	-	-	18,056	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
280,198,714	28,138,065	460,751,476	-	769,066,255	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
28,019,871	2,813,807	46,075,148	-	76,908,826	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
8,381	2,282,707	976,207	-	3,267,295	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
28,028,252	5,096,514	47,051,355	-	60,176,121	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
181,563	9,774	210,532	-	401,869	NO.	PASSAGERS 43
2,087	186	2,214	-	4,487	NO.	DEPARTS DE VOL 44
5,885	866	7,692	-	14,443	NO.	HEURES DE VOL 45
2,530,169	359,233	3,513,347	-	6,402,749	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
			TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NG.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	81 317 910	33 763 361	47 219 522	8 527 700	170 828 494	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 555 090	28 532 922	2 664 199	4 902 421	43 654 632	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	88 873 000	62 296 283	49 883 721	13 430 121	214 483 126	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	896 376 262	372 177 244	520 505 985	94 001 774	1 883 061 265	
5	PASSENGERS	NO.	442,859	59,525	162,360	12,917	677,661	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,311	747	1,408	94	6,560	
7	HOURS FLOWN	NO.	10,125	3,940	4,961	603	19,629	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	6 519 641	2 923 108	3 592 796	477 927	13 513 472	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	692 554 701	362 729 821	254 179 839	94 001 774	1 403 466 135	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	1 009 339 402	707 997 175	343 307 333	136 726 292	2 197 370 202	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.6	51.2	74.0	68.8	63.9	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	62 827 524	32 906 305	23 058 814	8 527 700	127 320 343	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 824 394	24 836 444	1 908 147	3 825 187	37 394 172	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 028	-	-	-	44 028	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	678 477	1 818 499	263 180	1 076 142	3 836 298	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	70 374 423	59 561 248	25 230 141	13 429 029	168 594 841	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	137 581 652	119 420 305	46 585 140	21 914 911	325 502 004	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	49.9	54.2	61.3	51.8	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 677 583	2 669 228	1 583 306	490 595	9 420 712	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 621 022	2 663 226	1 582 846	477 927	9 345 021	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.8	100.0	97.4	99.2	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	110 745	56 281	16 554	-	183 580	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 731 767	2 719 507	1 599 400	477 927	9 528 601	
26	PASSENGERS	NO.	356,235	56,297	84,493	12,917	509,942	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,404	627	636	94	4,761	
28	HOURS FLOWN	NO.	7,558	3,561	2,243	603	13,965	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	193 116	-	-	193 116	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	17 519	-	-	17 519	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	17 519	-	-	17 519	
35	PASSENGERS	NO.	-	625	-	-	625	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	37	-	-	37	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	34	-	-	34	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	11 432	-	-	11 432	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	203 821 561	9 254 307	266 328 146	-	479 402 014	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 490 386	839 537	24 160 708	-	43 490 632	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 890	1 877 975	491 640	-	2 377 505	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	18 498 276	2 717 512	24 652 348	-	45 866 137	
43	PASSENGERS	NO.	86,624	2,603	77,867	-	167,094	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	907	83	772	-	1,762	
45	HOURS FLOWN	NO.	2,567	345	2,718	-	5,630	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 787 874	192 169	1 993 396	-	3 973 439	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
195 713 276	91 647 133	127 805 338	24 898 445	440 064 192	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
19 082 654	75 633 286	7 244 181	13 083 466	115 043 587	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
214 795 930	167 280 419	135 049 519	37 981 911	555 107 779	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
2 157 366 954	1 010 236 429	1 408 812 286	274 458 298	4 850 875 967	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
1 030,980	169,951	423,198	37,765	1,661,894	NO.	PASSAGERS ... 5
10,907	2,057	3,955	279	17,198	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
26,137	11,160	13,872	1,775	52,944	NO.	HEURES DE VOL ... 7
16 643 819	8 386 142	10 045 734	1 407 711	36 483 406	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1 706 445 165	964 468 972	667 324 932	274 458 298	3 612 697 367	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
2 687 503 360	2 037 990 743	936 996 409	412 643 000	6 075 133 512	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ... 12
63.5	47.3	71.2	66.5	59.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
154 806 146	87 495 178	60 538 717	24 898 445	327 738 486	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
17 084 655	67 011 014	5 121 618	9 965 823	99 183 110	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
103 467	-	-	-	103 467	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
1 881 470	5 289 221	694 827	3 112 940	10 978 458	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
173 875 736	159 795 413	66 355 162	37 977 208	438 003 521	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
368 291 536	339 565 093	126 907 757	64 543 993	899 308 379	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
47.2	47.1	52.3	58.8	46.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
12 724 475	7 760 862	4 371 462	1 420 379	26 277 178	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
12 397 099	7 635 426	4 329 241	1 407 711	25 769 477	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.4	98.4	99.0	99.1	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
174 916	143 545	62 461	-	380 922	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
12 572 015	7 778 971	4 391 702	1 407 711	26 150 399	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
849,417	158,672	212,666	37,765	1,258,520	NO.	PASSAGERS ... 26
8,820	1,780	1,741	279	12,620	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
20,252	10,191	6,180	1,775	38,398	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	484 869	-	-	484 869	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	43 987	-	-	43 987	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	43 987	-	-	43 987	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	1,505	-	-	1,505	NO.	PASSAGERS ... 35
-	91	-	-	91	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	85	-	-	85	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	29 058	-	-	29 058	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
450 923 789	45 282 588	741 487 354	-	1 237 693 731	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
40 907 130	4 107 968	67 266 621	-	112 281 719	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
12 236	3 332 752	1 425 262	-	4 770 250	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
40 919 366	7 440 720	68 691 883	-	117 051 969	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
161,563	9,774	210,532	-	401,869	NO.	PASSAGERS ... 43
2,087	186	2,214	-	4,487	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
5,885	866	7,692	-	14,443	NO.	HEURES DE VOL ... 45
4 071 804	578 113	5 654 032	-	10 303 949	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 105,517,000	31,211,644	136,728,644
2	EXPRESS	\$ 2,436,385	195,711	2,632,096
3	FREIGHT	\$ 10,735,747	3,885,889	14,621,636
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 240,000	46,450	286,450
5	MAIL	\$ 2,380,059	1,179,603	3,559,662
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 121,309,191	36,519,297	157,828,488
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,094,787	2,573,040	4,667,827
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 123,403,978	39,092,337	162,496,315
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 123,403,978	39,092,337	162,496,315
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,227,173	986,243	6,213,416
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 128,631,151	40,078,580	168,709,731
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 33,579,126	12,422,150	46,001,276
14	MAINTENANCE	\$ 14,556,635	4,703,461	19,260,096
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,436,499	4,962,728	18,399,227
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 19,598,151	5,863,190	25,461,341
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,592,307	7,245,258	25,837,565
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,741,305	1,666,451	7,407,756
19	TOTAL	\$ 57,368,262	19,937,627	77,305,889
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,525,525	2,051,068	11,576,593
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 115,029,548	39,114,306	154,143,854
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 13,601,603	964,274	14,565,877
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,924,106-	-	1,924,106-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,385,760	740,888	4,126,648
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,392,679	-	1,392,679
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,854,333	740,888	3,595,221
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 16,455,936	1,705,162	18,161,098
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,881,993	1,066,986	4,948,979
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 12,573,943	638,176	13,212,119
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 6,987,412	257,821	7,245,233
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,586,531	360,355	5,966,886
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS

1979

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			RECETTES D'EXPLOITATION		
272,821,000	87,331,794	360,152,794	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
6,705,364	601,634	7,306,998	\$	PASSAGERS	1
27,922,471	9,976,900	37,899,371	\$	MESSAGERIES	2
580,000	172,145	752,145	\$	FRET	3
6,488,526	3,471,586	9,960,112	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
314,517,361	101,554,059	416,071,420	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
5,472,701	6,664,078	12,136,779	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
319,990,062	108,218,137	428,208,199	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
319,990,062	108,218,137	428,208,199	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
13,130,636	3,180,068	16,310,704	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
333,120,698	111,398,205	444,518,903	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION		
97,087,656	35,941,538	133,029,194	\$	VOCLS	13
44,779,152	13,742,191	58,521,343	\$	ENTRETIEN	14
38,686,622	13,705,366	52,391,988	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
55,321,051	17,306,300	72,627,351	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
47,690,479	20,359,018	68,049,497	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,758,727	3,953,281	22,712,008	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
158,456,879	57,323,965	215,780,844	\$	TOTAL	19
28,057,412	6,069,095	34,126,507	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
328,361,099	113,076,789	441,437,888	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,739,599	1,678,584-	3,061,015	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
133,074	-	133,074	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
9,292,994	2,137,734	11,430,728	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,393,379	-	3,393,379	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
12,819,447	2,137,734	14,957,181	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
17,559,046	459,150	18,018,196	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
11,002,447	3,209,321	14,211,768	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
6,556,599	2,750,171-	3,806,428	\$	INTERETS PAGES	29
3,177,547	1,112,196-	2,065,349	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
3,379,052	1,637,973-	1,741,079	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1979

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	3,578,371	3,291,231	8,355,602
3	EXPRESS	\$	63,685	-	-
4	FREIGHT	\$	326,230	731,073	848,746
5	EXCESS BAGGAGE	\$	17,978	22,371	23,086
6	MAIL	\$	199,136	215,237	154,770
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	4,185,400	4,259,912	9,382,206
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	737,884	3,401,334	3,665,128
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,923,284	7,661,246	13,047,334
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	380,766	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,923,284	8,042,012	13,047,334
12	NON-FLYING SERVICES	\$	133,724	85,160	479,909
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,057,008	8,127,172	13,527,243
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	1,856,175	3,471,428	4,096,529
15	MAINTENANCE	\$	915,808	1,375,523	1,900,979
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	409,468	636,371	1,122,809
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	991,278	976,781	2,214,124
19	PROMOTION AND SALES	\$	226,301	638,698	395,652
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	303,756	327,531	1,667,106
21	TOTAL	\$	1,930,803	2,579,381	5,399,691
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	154,307	311,404	609,007
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,857,093	7,737,736	12,006,206
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	199,915	389,436	1,521,037
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	2,101-	-	335-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	64,844	29,278	1,748,605
27	MISCELLANECUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	106,089	324	1,743-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	168,832	29,602	1,746,527
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	368,747	419,038	3,267,564
30	INCOME TAXES	\$			
31	INTEREST EXPENSE	\$	170,777	5,917	1,802,084
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	197,970	413,121	1,465,480
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	97,000	206,561	523,353
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	100,970	206,560	942,127

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1979

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,312,167	7,460,314	22,476,035	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
153,216	-	-	\$	PASSAGERS	1
858,139	1,910,191	2,251,177	\$	MESSAGERIES	2
41,669	59,899	68,673	\$	FRET	3
577,608	573,493	541,510	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
10,942,799	10,003,897	25,337,395	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
1,625,365	8,095,714	9,992,093	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
12,568,164	18,099,611	35,329,488	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,456,582	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
12,568,164	19,556,193	35,329,488	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
428,322	213,905	990,593	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
12,996,486	19,770,098	36,320,081	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,205,273	8,565,004	11,837,993	\$	VOLS	13
2,427,694	3,108,662	5,472,779	\$	ENTRETIEN	14
1,092,164	1,608,928	3,246,726	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,786,739	2,903,430	6,403,499	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
658,924	1,677,890	1,163,256	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
751,163	1,017,220	4,908,171	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,289,010	7,207,468	15,721,652	\$	TOTAL	19
440,920	815,939	1,703,042	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,363,097	19,697,073	34,735,466	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
366,611-	73,025	1,584,615	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
6,002	1,770	6,840-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
188,751	142,779	5,169,111	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
306,070	55,277-	13	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
500,823	89,272	5,162,284	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
134,212	162,297	6,746,899	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
505,155	14,942	4,878,241	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
370,943-	147,355	1,868,658	\$	INTERETS PAYES	29
182,000-	73,678	1,586,530	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
188,943-	73,677	282,128	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
VO.				
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,537,249	2,395,788	20,158,241
3	EXPRESS	\$ -	10,763	74,448
4	FREIGHT	\$ 234,531	109,391	2,249,971
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,082	5,701	93,220
6	MAIL	\$ 81,680	72,856	723,679
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,877,542	2,594,499	23,299,559
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,072,504	1,078,352	11,955,202
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,950,046	3,672,851	35,254,761
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	380,766
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,950,046	3,672,851	35,635,527
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 920,506	74,949	1,694,248
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,870,552	3,747,800	37,329,775
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 3,912,515	1,348,148	14,684,795
15	MAINTENANCE	\$ 1,120,918	476,844	5,790,072
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 503,661	401,544	3,073,853
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 997,761	480,221	5,660,165
19	PROMOTION AND SALES	\$ 284,982	338,581	1,884,214
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 265,919	205,751	2,770,063
21	TOTAL	\$ 2,052,323	1,426,097	13,388,295
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 157,497	273,881	1,506,096
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 7,243,253	3,524,970	35,369,258
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 372,701-	222,830	1,960,517
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 483,178	2,358-	478,384
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,495	7,317-	1,840,905
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 135,328-	17,024	13,634-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 353,345	7,349	2,305,655
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 19,356-	230,179	4,266,172
30	INCOME TAXES	\$ -	-	-
31	INTEREST EXPENSE	\$ 64,851	160,362	2,203,991
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 84,207-	69,817	2,062,181
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	830,614
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 84,207-	66,117	1,231,567

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1979 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
RECETTES D'EXPLOITATION						
7,402,666	6,563,590	53,214,792	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	32,004	185,220	\$	PASSAGERS	1	
674,581	384,109	6,078,197	\$	MESSAGERIES	2	
61,777	16,283	248,301	\$	FRET	3	
233,130	192,033	2,117,774	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
				COURRIER	5	
8,372,174	7,188,019	61,844,284	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
10,095,633	2,780,480	32,589,285	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
18,467,807	9,968,499	94,433,569	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	-	1,456,582	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
18,467,807	9,968,499	95,890,151	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
1,385,248	198,952	3,217,020	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
19,853,055	10,167,451	99,107,171	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
9,708,347	3,990,005	39,306,622	\$	VOLS	13	
3,607,907	1,447,035	16,064,277	\$	ENTRETIEN	14	
1,557,607	1,066,934	8,572,379	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
2,972,940	1,540,424	16,607,032	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
771,060	807,813	5,078,943	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
782,190	588,011	8,046,755	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
				ADMINISTRATION GENERALE	18	
6,083,797	4,003,182	38,305,109	\$	TOTAL	19	
506,470	858,807	4,325,176	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
19,906,521	10,299,029	98,001,186	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
53,466-	131,578-	1,105,985	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
483,178	6,124-	475,986	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
15,329	13,172	5,529,142	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
478,744-	17,792	210,146-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
19,763	22,840	5,794,982	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
				(DEPENSES -)		
33,703-	108,738-	6,900,967	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
189,372	473,054	6,060,764	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
223,075-	581,792-	840,203	\$	INTERETS PAYES	28	
				REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
-	11,100	1,489,308	\$	SUR LE REVENU		
223,075-	592,892-	649,105-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
				SUR LE REVENU		

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	200,184,262
2	GOODS TON-MILES	NO.	52,842,384
3	TOTAL TON-MILES	NO.	253,026,646
4	PASSENGER-MILES	NC.	2,001,842,624
5	PASSENGERS	NO.	1,953,910
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,197
7	HOURS FLOWN	NO.	51,453
8	MILES FLOWN	NO.	18,938,422
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,275
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,666
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,684,962,993
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,625,915,908
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	168,496,299
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	39,785,958
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,439,368
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,000,331
18	TOTAL TON-MILES	NO.	216,721,956
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	415,019,775
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,718,810
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,447,328
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	227,426
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,674,754
26	PASSENGERS	NO.	1,758,200
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,081
28	HOURS FLOWN	NO.	42,851
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,707,911
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	870,791
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	941,206
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	18
33	MAIL TON-MILES	NO.	164,081
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,976,096
35	PASSENGERS	NC.	14,458
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	772
37	HOURS FLOWN	NO.	942
38	MILES FLOWN	NO.	326,813
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	308,171,720
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,817,172
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,463,060
42	TOTAL TON-MILES	NO.	34,280,232
43	PASSENGERS	NO.	181,252
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,344
45	HOURS FLOWN	NO.	7,466
46	MILES FLOWN	NO.	2,936,855
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	194

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
526,351,712	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
141,100,708	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
667,452,420	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,263,517,122	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,162,339	NO.	PASSAGERS	5
96,925	NO.	DEPARTS DE VOL	6
145,121	NO.	HEURES DE VOL	7
53,006,344	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,336	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,442	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
4,431,551,911	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
7,380,574,164	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
443,155,191	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
105,522,457	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,939,377	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
19,391,091	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
572,008,116	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,160,702,330	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
44,975,480	NO.	MILLES PREVUS	21
43,702,956	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
570,586	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
44,273,542	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,676,825	NO.	PASSAGERS	26
84,802	NO.	DEPARTS DE VOL	27
121,876	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
23,155,669	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,315,567	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,526,323	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
18	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
439,789	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,261,697	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
38,429	NO.	PASSAGERS	35
2,194	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,627	NO.	HEURES DE VOL	37
920,116	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
808,809,542	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
80,880,954	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,149,824	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
90,030,778	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
447,085	NO.	PASSAGERS	43
9,929	NO.	DEPARTS DE VOL	44
20,113	NO.	HEURES DE VOL	45
7,612,686	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
505	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	292 255 575
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	77 149 878
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	369 405 453
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 221 565 341
5	PASSENGERS	NO.	1,953,910
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,197
7	HOURS FLOWN	NO.	51,453
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 477 601
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,275
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,666
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 711 610 947
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 225 886 472
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	245 993 278
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	58 087 496
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 101 475
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 220 487
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	316 402 736
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	605 928 811
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	25 296 281
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	24 859 382
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	365 997
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	25 225 379
26	PASSENGERS	NO.	1,756,200
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,081
28	HOURS FLOWN	NO.	42,851
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	14 013 641
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 271 296
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 374 160
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	26
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	239 558
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 885 040
35	PASSENGERS	NO.	14,458
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	772
37	HOURS FLOWN	NO.	942
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	525 938
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	495 940 753
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	44 991 001
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 056 069
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 047 070
43	PASSENGERS	NO.	181,252
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,344
45	HOURS FLOWN	NO.	7,466
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 726 284
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	194

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
768 438 141	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
206 007 036	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
974 445 177	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
8 470 578 120	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
5,162,339	NO.	PASSAGERS	5	
96,925	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
145,121	NO.	HEURES DE VOL	7	
85 303 119	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
3,336	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
34,442	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
7 131 696 502	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
11 877 558 010	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
60.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
646 976 809	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
154 062 794	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
5 751 481	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
28 311 004	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
835 102 088	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
1 694 625 215	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
72 379 037	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
70 331 177	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
97.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
918 242	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
71 249 419	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
4,676,825	NO.	PASSAGERS	26	
84,802	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
121,876	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
37 264 418	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
3 360 572	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
3 688 431	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
26	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
642 092	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
7 711 121	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
36,429	NO.	PASSAGERS	35	
2,194	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
2,627	NO.	HEURES DE VOL	37	
1 480 740	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRET				
OPERATIONS PAYANTES				
1 301 617 200	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
118 080 760	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
13 358 744	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
131 439 504	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
447,085	NO.	PASSAGERS	43	
9,929	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
20,113	NO.	HEURES DE VOL	45	
12 572 960	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
505	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
MC.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 156,886,885
2	EXPRESS	\$ 2,706,544
3	FREIGHT	\$ 16,871,607
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 379,670
5	MAIL	\$ 4,283,341
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 181,128,047
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 16,623,029
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 197,751,076
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 380,766
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 198,131,842
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,907,664
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 206,039,506
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 60,686,071
14	MAINTENANCE	\$ 25,050,168
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 21,473,080
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 31,121,506
17	PROMOTION AND SALES	\$ 27,721,779
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 10,377,819
19	TOTAL	\$ 90,694,184
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,082,689
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 189,513,112
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 16,526,394
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,445,722-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,967,553
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,379,045
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,900,876
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 22,427,270
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,152,970
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 15,274,300
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 8,075,847
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 7,198,453

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MARS 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE - - - - TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	NO
--	----

RECETTES D'EXPLOITATION

413,367,586	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
7,492,218	\$	PASSAGERS	1
43,977,568	\$	MESSAGERIES	2
1,000,446	\$	FRET	3
12,071,886	\$	BAGAGE EXCIDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
477,915,704	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
44,726,064	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
522,641,768	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,456,582	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
524,096,350	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
19,527,724	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
543,626,074	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

172,335,816	\$	VLCS	13
74,585,620	\$	ENTRETIEN	14
60,964,367	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
89,234,383	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
73,128,440	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
30,758,763	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
254,085,953	\$	TOTAL	19
38,451,685	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
539,459,074	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,167,000	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
609,060	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,959,870	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,183,233	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
20,752,163	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
24,919,163	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
20,272,532	\$	INTERETS PAGES	28
4,646,631	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
3,554,657	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
1,091,974	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en mille de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service.

Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service.

Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.

Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Avril 1979

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

April 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Avril 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

October 1979
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 4

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Octobre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 4

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12	Rapports financiers	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossary	45	Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced annually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes and edits all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1979

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

NO.				

1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.05	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .44	.46	.44
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.32	.30
5	PER REVENUE TON-MILE	" .78	.68	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .54	.47	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.0	102.5	105.9
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.5	2.5	5.6
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,941.29	5,213.35	5,755.13

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.13	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.80
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.55
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.34	1.20	1.51
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .92	.82	1.03
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 102.0	105.5	111.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.9	5.2	10.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,573.82	6,663.61	5,391.35

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.14	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.56	1.43	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.07	.98	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.4	110.5	105.8
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.2-	9.5	5.5
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,521.10	5,320.81	5,739.42

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1979

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.05	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.40	.40	.40	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.30	.32	.30	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.80	.70	.77	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.54	.47	.52	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
102.9	99.5	102.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.8	.5-	2.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
21,757.52	20,598.29	21,461.07	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.70	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.50	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.34	1.14	1.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.92	.82	1.03	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
98.5	101.7	106.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.5-	1.7	5.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
20,269.42	24,742.73	20,363.27	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..	..	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.58	1.39	.82	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.07	.98	.55	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
98.0	101.6	102.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.0-	1.6	2.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
25,107.32	19,722.30	21,528.90	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

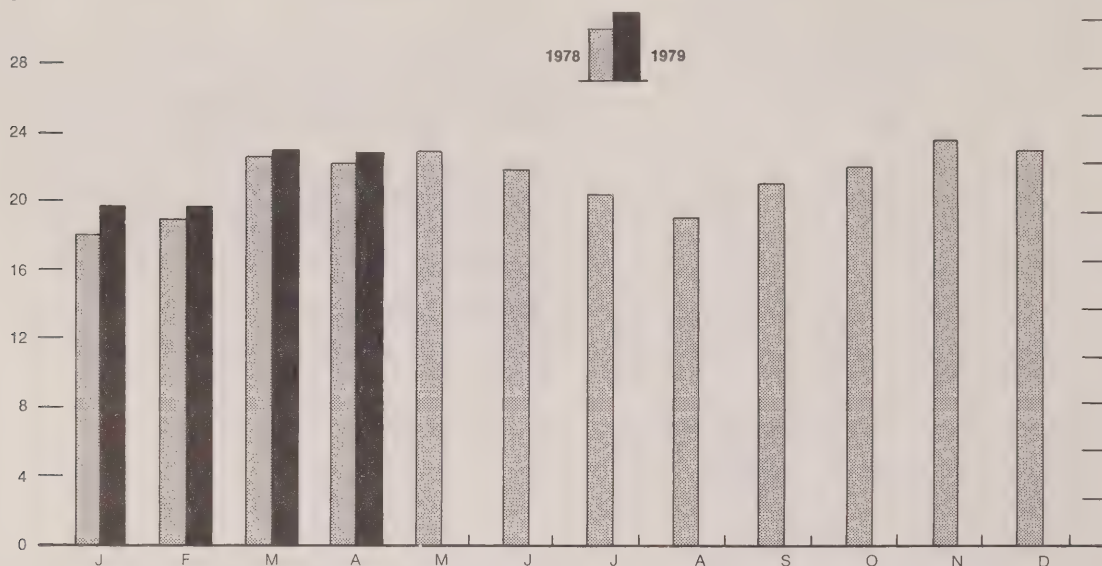
Goods Tonne-Kilomètres

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions
32

Domestic Services — Services intérieurs

Millions
40

International Services — Services internationaux

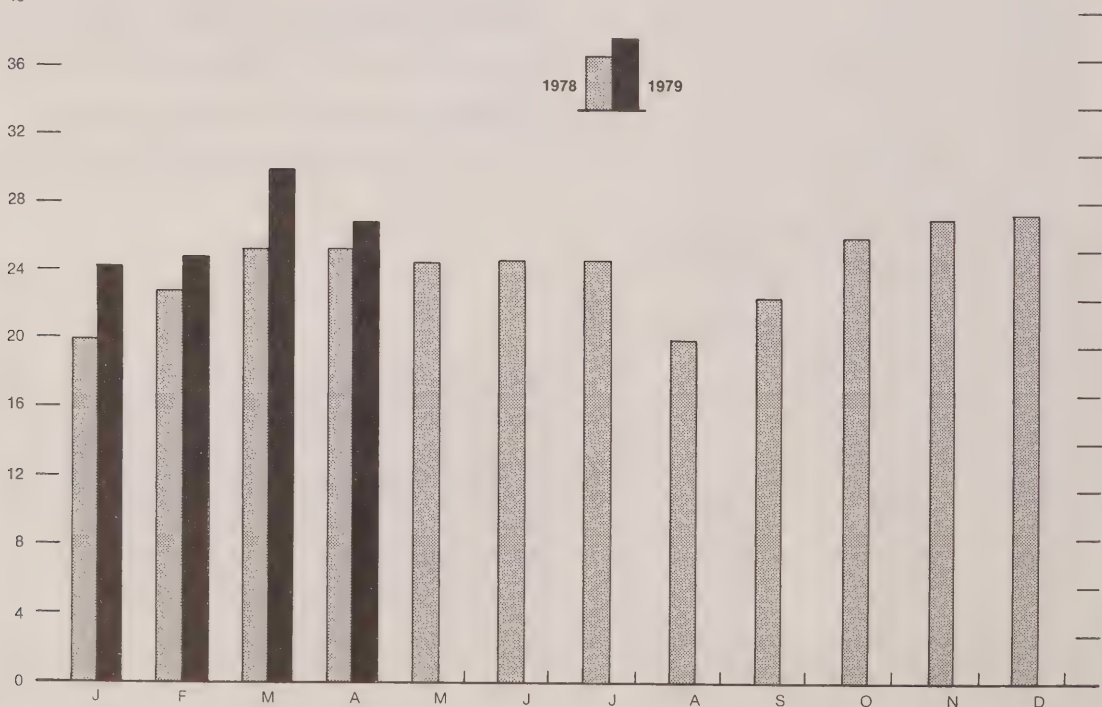


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

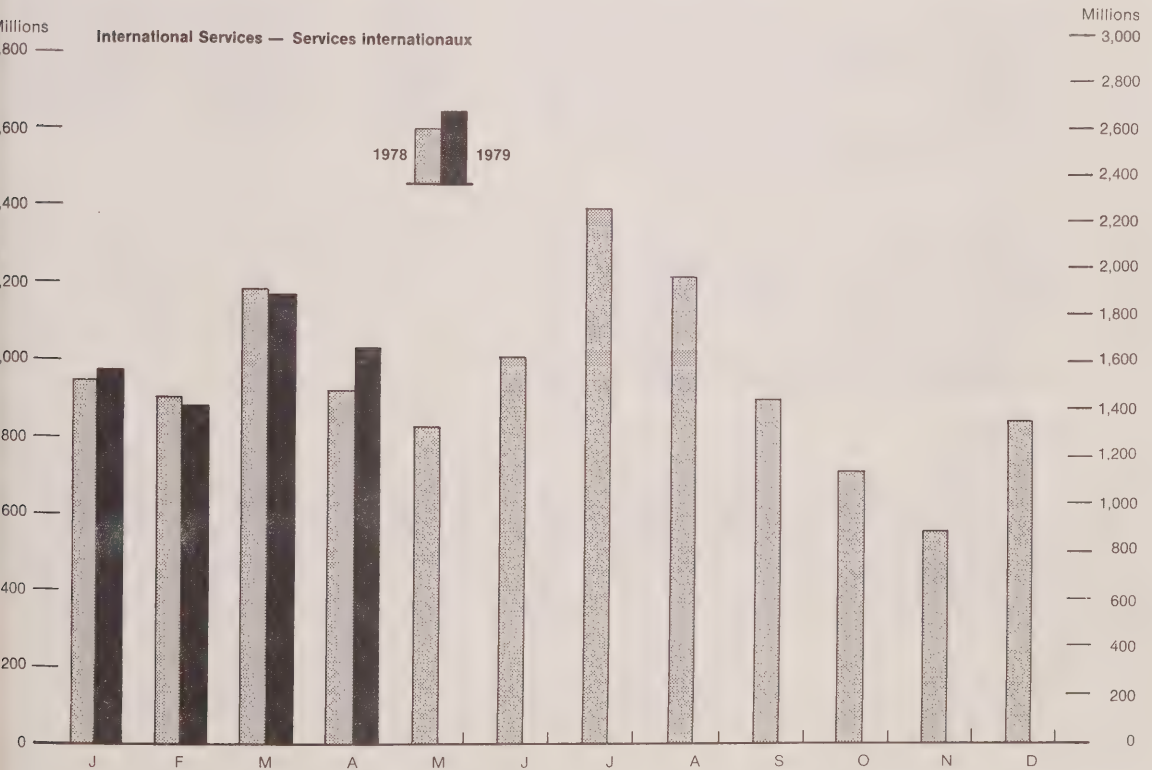
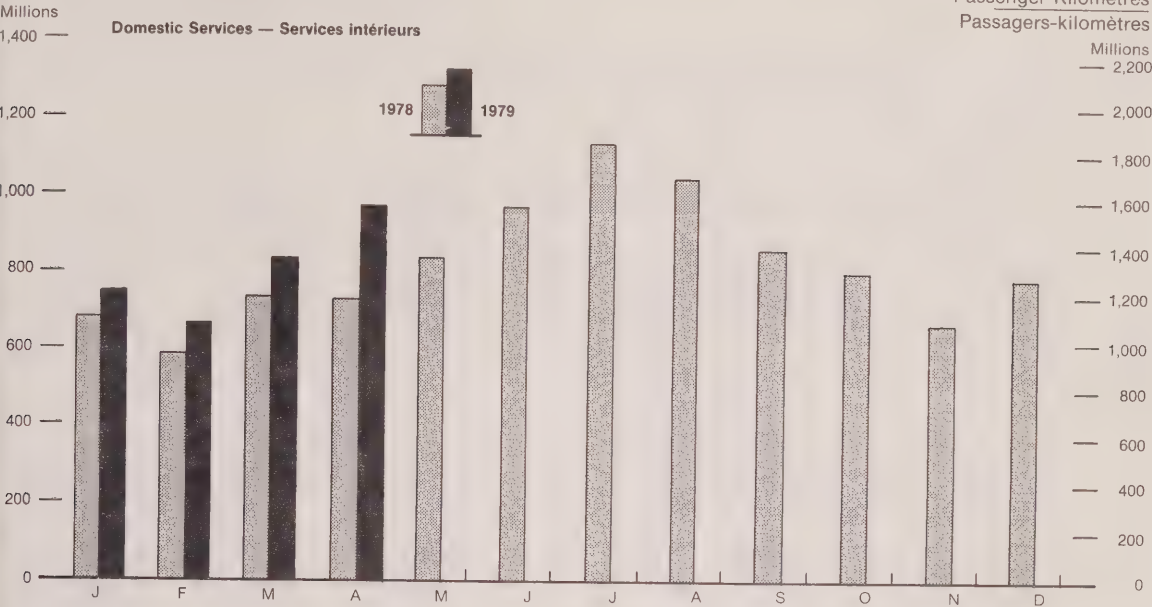


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,495,274	45,466,065	172,961,339
2	GOODS TON-MILES	NO.	33,319,124	10,069,729	43,408,853
3	TOTAL TON-MILES	NO.	160,814,398	55,555,794	216,370,192
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,274,952,733	454,660,649	1,729,613,382
5	PASSENGERS	NO.	1,117,894	274,041	1,391,935
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,236	3,439	18,675
7	HOURS FLOWN	NO.	27,128	7,354	34,482
8	MILES FLOWN	NO.	10,354,767	3,051,231	13,405,998
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	636	232	868
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,495	7,386	28,881
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,238,292,085	429,059,261	1,667,351,346
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,684,699,851	555,245,396	2,239,945,247
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.5	77.3	74.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	123,829,209	42,905,926	166,735,135
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,460,761	8,098,582	34,559,343
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,055,300	159,415	1,214,715
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,283,933	1,830,442	6,114,375
18	TOTAL TON-MILE	NO.	155,629,203	52,994,365	208,623,568
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	279,047,723	78,174,352	357,222,075
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.8	67.8	58.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,900,153	2,806,555	12,706,708
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,836,564	2,785,692	12,622,256
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.4	99.3	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	192,349	91,335	283,684
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,028,913	2,877,027	12,905,940
26	PASSENGERS	NO.	1,098,487	260,325	1,358,812
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,906	3,330	18,236
28	HOURS FLOWN	NO.	26,333	6,963	33,296
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,660,648	25,601,388	62,262,036
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,666,065	2,560,139	6,226,204
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,519,130	-	1,519,130
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,185,195	2,560,139	7,745,334
43	PASSENGERS	NO.	19,407	13,716	33,123
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	330	109	439
45	HOURS FLOWN	NO.	795	391	1,186
46	MILES FLOWN	NO.	325,854	174,204	500,058
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
431,409,533	175,123,032	606,532,565	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
129,898,180	39,380,887	169,279,067	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
561,307,713	214,503,919	775,811,632	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,314,095,325	1,751,230,320	6,065,325,645	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,976,431	1,027,566	5,003,997	NO.	PASSAGERS	5
59,577	13,792	73,369	NC.	DEPARTS DE VOL	6
106,034	30,444	136,478	NO.	HEURES DE VOL	7
40,116,412	12,666,010	52,782,422	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,390	805	3,195	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,180	7,277	28,457	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,178,892,355	1,584,539,812	5,763,432,167	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
6,599,822,475	2,391,149,179	8,990,971,654	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.3	66.3	64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
417,889,236	158,453,981	576,343,217	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
104,504,242	31,240,862	135,745,104	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,401,642	734,272	5,135,914	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
17,207,344	7,399,078	24,606,422	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
544,002,464	197,828,193	741,830,657	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,097,327,491	340,349,924	1,437,677,415	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.6	58.1	51.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
39,481,875	11,583,533	51,065,408	NO.	MILLES PREVUS	21
38,509,880	11,418,613	49,928,493	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.5	98.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
520,463	163,393	683,856	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
39,030,343	11,582,006	50,612,349	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,910,013	943,986	4,853,999	NO.	PASSAGERS	26
58,690	13,201	71,891	NO.	DEPARTS DE VOL	27
103,460	28,042	131,502	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
135,202,970	166,690,508	301,893,478	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
13,520,297	16,669,051	30,189,348	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,784,952	-	3,784,952	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
17,305,249	16,669,051	33,974,300	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
66,418	83,580	149,998	NO.	PASSAGERS	43
887	591	1,478	NC.	DEPARTS DE VOL	44
2,574	2,402	4,976	NC.	HEURES DE VOL	45
1,086,069	1,084,004	2,170,073	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	186 134 533	66 377 401	252 511 934
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	48 645 918	14 731 006	63 376 924
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	234 780 451	81 108 407	315 888 858
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 051 781 426	731 685 382	2 783 466 808
5	PASSENGERS	NO.	1,117,894	274,041	1,391,935
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,236	3,439	18,675
7	HOURS FLOWN	NO.	27,128	7,354	34,482
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 663 928	4 910 348	21 574 276
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	636	232	868
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,495	7,386	28,881
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 992 783 447	690 485 068	2 683 268 515
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 711 187 470	893 556 415	3 604 743 885
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.5	77.3	74.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	180 782 325	62 639 770	243 422 095
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	38 632 712	11 823 931	50 456 643
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 540 737	232 746	1 773 483
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 254 539	2 672 445	8 926 984
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	227 210 313	77 368 892	304 579 205
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	407 409 631	114 134 549	521 544 180
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.8	67.8	58.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 932 318	4 516 588	20 448 906
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 829 984	4 483 016	20 313 000
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.4	99.3	99.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	309 549	146 985	456 534
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 139 533	4 630 001	20 769 534
26	PASSENGERS	NO.	1,098,487	260,325	1,358,812
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,906	3,330	18,236
28	HOURS FLOWN	NO.	26,333	6,963	33,296
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	58 997 979	41 200 314	100 198 293
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 352 208	3 737 631	9 089 839
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 217 930	-	2 217 930
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 570 138	3 737 631	11 307 769
43	PASSENGERS	NO.	19,407	13,716	33,123
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	330	109	439
45	HOURS FLOWN	NO.	795	391	1,186
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	524 395	280 347	804 742
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
629 828 935	255 667 863	885 496 798	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
189 651 348	57 496 097	247 147 445	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
819 480 283	313 163 960	1 132 644 243	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6 942 673 600	2 818 254 959	9 760 928 559	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
3,976,431	1,027,566	5,003,997	NO.	PASSAGERS
59,577	13,792	73,369	NO.	DEPARTS DE VOL
106,034	30,444	136,478	NO.	HEURES DE VOL
64 559 348	20 383 415	84 942 763	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
2,390	805	3,195	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,180	7,277	28,457	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
6 725 091 464	2 549 999 922	9 275 091 386	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
10 621 094 313	3 848 076 377	14 469 170 690	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
63.3	66.3	64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
610 090 210	231 332 168	841 422 378	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
152 576 196	45 611 659	198 187 855	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 426 396	1 072 037	7 498 433	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
25 122 727	10 802 656	35 925 383	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
794 215 529	288 818 520	1 083 034 049	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 602 097 967	496 910 869	2 099 008 836	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
49.6	58.1	51.6	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
63 538 181	18 641 376	82 179 557	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
61 973 958	18 375 977	80 349 935	NO.	KILOMETRES PREVUS
97.5	98.6	97.8	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
837 581	262 947	1 100 528	NO.	REGULARITE DU SERVICE
62 811 539	18 638 924	81 450 463	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,910,013	943,986	4,853,999	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
58,690	13,201	71,891	NO.	PASSAGERS
103,460	28,042	131,502	NO.	DEPARTS DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
217 582 136	268 255 037	485 837 173	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
19 738 725	24 335 695	44 074 420	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
5 526 029	-	5 526 029	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
25 264 754	24 335 695	49 600 449	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
66,418	83,580	149,998	NO.	PASSAGERS
887	591	1,478	NO.	DEPARTS DE VOL
2,574	2,402	4,976	NO.	HEURES DE VOL
1 747 809	1 744 491	3 492 300	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,810,973	7,381,612	9,831,983
2	GOODS TON-MILES	NO.	429,762	1,201,994	3,144,693
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,240,735	8,583,606	12,976,676
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,109,728	73,816,118	98,319,822
5	PASSENGERS	NO.	84,797	90,167	263,170
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,139	2,325	5,384
7	HOURS FLOWN	NO.	1,823	2,833	4,727
8	MILES FLOWN	NO.	572,346	1,067,492	1,456,268
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	68	53	123
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	883	1,135	2,432
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	26,731,772	18,585,181	52,907,686
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,983,616	36,205,099	86,864,048
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	51.3	60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,673,177	1,858,518	5,290,769
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	325,194	124,995	836,932
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	167	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	100,751	8,962	109,068
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,099,289	1,992,475	6,236,769
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,491,639	4,783,637	11,762,854
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	69.0	41.7	53.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	430,879	313,613	779,309
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	416,684	308,156	779,016
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	98.3	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,705	-	42,388
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	433,389	308,156	821,404
26	PASSENGERS	NO.	76,374	48,478	234,671
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,004	1,236	4,192
28	HOURS FLOWN	NO.	1,477	846	2,927
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	151,088	8,326,190	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,109	832,619	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	806,648	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	138,195	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	15,109	1,777,462	-
35	PASSENGERS	NO.	784	11,362	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36	472	-
37	HOURS FLOWN	NO.	35	655	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,485	259,351	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	11,226,868	46,904,747	45,412,136
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,122,687	4,690,475	4,541,214
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	111,642	2,185,152
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,122,687	4,802,117	6,726,366
43	PASSENGERS	NO.	7,639	30,327	28,499
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	617	1,192
45	HOURS FLOWN	NO.	311	1,160	1,800
46	MILES FLOWN	NO.	131,472	499,985	634,864
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	172	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
13,659,744	28,855,937	40,671,785	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,728,236	4,596,482	11,015,272	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
15,387,980	33,452,419	51,687,057	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
136,597,439	288,559,362	406,717,850	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
315,148	308,870	981,431	NO.	PASSAGERS	5
8,401	8,601	20,554	NO.	DEPARTS DE VOL	6
7,186	10,939	18,385	NO.	HEURES DE VOL	7
2,206,873	4,139,589	5,745,042	NO.	MILLES PARCOURUS	8
242	158	493	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
884	1,104	2,427	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
95,049,356	56,717,617	191,183,283	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
164,583,847	117,928,033	344,156,225	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8	48.1	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
9,504,936	5,671,762	19,118,328	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,275,559	401,333	3,238,551	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
494	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
434,486	30,872	456,332	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
11,215,475	6,103,967	22,813,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
17,599,329	15,664,897	47,255,170	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
63.7	39.0	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,716,496	1,020,040	3,290,617	NO.	MILLES PREVUS	21
1,618,214	1,009,423	3,161,103	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.3	99.0	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
85,951	1,250	81,474	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,704,165	1,010,673	3,242,577	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
284,660	145,527	861,561	NO.	PASSAGERS	26
7,911	4,158	16,620	NO.	DEPARTS DE VOL	27
5,915	2,805	11,591	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
452,380	27,815,990	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
45,238	2,781,599	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	3,208,957	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	552,694	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
45,238	6,543,250	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,289	39,401	-	NO.	PASSAGERS	35
127	1,959	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
120	2,532	-	NO.	HEURES DE VOL	37
25,541	1,006,473	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
41,095,703	204,025,755	215,534,567	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,109,570	20,402,576	21,553,457	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
410	352,717	7,265,346	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,109,980	20,755,293	28,818,803	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
28,199	123,942	119,670	NO.	PASSAGERS	43
363	2,484	3,934	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,151	4,925	6,794	NO.	HEURES DE VOL	45
477,167	2,122,443	2,502,465	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	677	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,984,620	3,187,102	28,196,288
2	GOODS TON-MILES	NO.	870,773	367,055	6,014,277
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,855,393	3,554,157	34,210,565
4	PASSENGER-MILES	NO.	39,846,201	31,871,018	281,962,887
5	PASSENGERS	NO.	72,367	50,004	560,505
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,434	1,224	14,505
7	HOURS FLOWN	NO.	3,196	1,668	14,247
8	MILES FLOWN	NO.	787,867	558,383	4,442,356
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	22	304
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	982	706	6,138
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,365,809	17,841,415	130,431,863
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	18,922,646	33,426,545	217,401,954
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.9	53.4	60.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,436,581	1,764,142	13,043,186
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	151,613	70,392	1,509,126
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	4,791	4,958
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,013	32,588	285,382
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,622,207	1,891,913	14,842,652
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,570,106	4,388,325	27,996,561
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.1	43.1	53.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	326,971	322,596	2,173,368
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	326,971	322,596	2,153,423
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,143	-	70,236
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	338,114	322,596	2,223,659
26	PASSENGERS	NO.	50,909	38,876	449,308
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,080	902	10,414
28	HOURS FLOWN	NO.	1,559	1,011	7,820
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	874,610	436,264	9,788,152
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	87,461	43,626	978,815
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,294	66,048	873,990
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	336	336
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,579	5,760	145,534
34	TOTAL TON-MILES	NO.	90,334	115,770	1,998,675
35	PASSENGERS	NO.	1,930	1,160	15,236
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	149	755
37	HOURS FLOWN	NO.	86	184	960
38	MILES FLOWN	NO.	21,727	45,062	333,625
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	24,605,782	13,593,339	141,742,872
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,460,578	1,359,334	14,174,287
41	GOODS TON-MILES	NO.	669,952	187,140	3,153,886
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,130,530	1,546,474	17,328,173
43	PASSENGERS	NO.	19,528	9,968	95,961
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,256	173	3,337
45	HOURS FLOWN	NO.	1,551	473	5,295
46	MILES FLOWN	NO.	428,026	190,725	1,885,072
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	172

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
24,329,290	13,460,019	120,976,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,603,848	1,300,933	21,244,771	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
26,933,138	14,760,952	142,221,545	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
243,292,904	134,600,191	1,209,767,746	NO.	PASSAGERS-MILLES
314,942	190,391	2,110,782	NO.	PASSAGERS
14,099	5,082	56,737	NC.	DEPARTS DE VOL
13,871	6,991	57,372	NO.	HEURES DE VOL
3,637,398	2,343,374	18,072,276	NO.	MILLES PARCOURUS
249	171	1,313	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,006	706	6,128	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
58,489,040	64,463,657	465,902,953	NO.	PASSAGERS-MILLES
87,499,573	132,782,033	846,949,711	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
66.8	48.5	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
5,848,904	6,446,366	46,590,295	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
602,848	327,531	5,845,822	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	22,642	23,136	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
146,913	115,823	1,184,426	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,598,665	6,912,362	53,643,679	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,347,427	17,376,728	108,243,551	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
63.8	39.8	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,367,955	1,395,040	8,790,148	NO.	MILLES PREVUS
1,367,955	1,393,447	8,550,142	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.9	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE
70,382	1,593	240,650	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,438,337	1,395,040	8,790,792	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
200,905	138,293	1,630,946	NO.	PASSAGERS
8,971	3,901	41,561	NO.	DEPARTS DE VOL
6,783	4,396	31,490	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
3,281,840	1,393,611	32,943,821	NO.	PASSAGERS-MILLES
328,184	139,361	3,294,382	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,160	184,196	3,400,313	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	354	354	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,276	28,353	585,323	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
339,620	352,264	7,280,372	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,991	3,984	53,665	NO.	PASSAGERS
365	498	2,949	NO.	DEPARTS DE VOL
324	611	3,587	NO.	HEURES DE VOL
80,750	140,977	1,253,741	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
181,522,024	68,742,923	710,920,972	NO.	PASSAGERS-MILLES
18,152,202	6,874,292	71,092,097	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,797,381	622,034	10,037,888	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
19,949,583	7,496,326	81,129,985	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
106,046	48,114	426,171	NO.	PASSAGERS
4,763	683	12,227	NO.	DEPARTS DE VOL
6,764	1,984	21,618	NO.	HEURES DE VOL
2,118,311	807,357	8,027,743	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	677	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 563 764	10 776 658	14 354 034
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	627 451	1 754 911	4 591 255
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 191 215	12 531 569	18 945 289
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	61 329 986	118 792 276	158 226 088
5	PASSENGERS	NO.	84,797	90,167	263,170
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,139	2,325	5,384
7	HOURS FLOWN	NO.	1,823	2,833	4,727
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	921 077	1 717 916	2 343 570
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	68	53	123
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	883	1,135	2,432
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	43 019 441	29 909 132	85 144 339
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	67 564 234	58 264 866	139 790 313
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	51.3	60.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 902 659	2 713 312	7 724 167
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	474 783	162 492	1 221 921
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	241	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	147 099	13 085	159 240
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 524 782	2 908 889	9 105 328
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 557 784	6 964 109	17 173 765
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	69.0	41.7	53.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	693 415	504 698	1 254 141
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	670 569	495 915	1 253 670
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	98.3	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	26 885	-	68 216
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	697 454	495 915	1 321 886
26	PASSENGERS	NO.	76,374	48,478	234,671
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,004	1,236	4,192
28	HOURS FLOWN	NO.	1,477	846	2,927
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	243 146	13 399 337	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	22 058	1 215 566	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 177 706	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	201 765	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	22 058	2 595 039	-
35	PASSENGERS	NO.	784	11,362	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36	472	-
37	HOURS FLOWN	NO.	35	655	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	12 046	417 374	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 067 399	75 483 807	73 081 749
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 639 047	6 847 778	6 629 867
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	162 998	3 190 323
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 639 047	7 010 776	9 820 190
43	PASSENGERS	NO.	7,639	30,327	28,499
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	617	1,192
45	HOURS FLOWN	NO.	311	1,160	1,800
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	211 577	804 627	1 021 684
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	172	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
19 942 309	42 127 729	59 378 074	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1				
2 523 216	6 710 862	16 082 302	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2				
22 465 525	48 838 591	75 460 376	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3				
219 826 262	464 378 583	654 531 036	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4				
315,148	308,870	981,431	NO.	PASSAGERS	5				
8,401	8,601	20,554	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
7,186	10,939	18,385	NO.	HEURES DE VOL	7				
3 551 524	6 661 841	9 245 498	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8				
242	158	493	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
884	1,104	2,427	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
152 962 932	91 275 661	307 671 259	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11				
264 864 784	189 781 584	553 850 614	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12				
57.8	48.1	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES									
13 876 568	8 280 391	27 911 475	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14				
1 862 319	585 946	4 728 286	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15				
710	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16				
634 351	45 074	666 246	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17				
16 373 948	8 911 411	33 306 007	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18				
25 694 987	22 870 745	68 992 537	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19				
63.7	39.0	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
2 762 359	1 641 550	5 295 589	NO.	KILOMETRES PREVUS	21				
2 604 193	1 624 464	5 087 165	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22				
94.3	99.0	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
138 324	2 011	131 117	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
2 742 517	1 626 475	5 218 282	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25				
284,660	145,527	861,561	NO.	PASSAGERS	26				
7,911	4,158	16,620	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
5,915	2,805	11,591	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
728 015	44 764 272	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29				
66 044	4 060 948	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30				
-	4 685 077	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31				
-	806 934	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32				
66 044	9 552 959	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33				
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34				
2,289	39,401	-	NO.	PASSAGERS	35				
127	1,959	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
120	2,532	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
41 104	1 619 716	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
66 135 315	328 338 650	346 859 777	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39				
5 999 697	29 786 390	31 466 599	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40				
599	514 967	10 607 408	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41				
6 000 296	30 301 357	42 074 007	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42				
28,199	123,942	119,870	NO.	PASSAGERS	43				
363	2,484	3,934	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,151	4,925	6,794	NO.	HEURES DE VOL	45				
767 903	3 415 650	4 027 216	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	677	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 817 278	4 652 955	41 164 687
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 271 329	535 900	8 780 846
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 088 607	5 188 855	49 945 533
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	64 124 490	51 290 030	453 762 870
5	PASSENGERS	NO.	72,367	50,004	560,505
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,434	1,224	14,506
7	HOURS FLOWN	NO.	3,196	1,668	14,247
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 267 913	898 604	7 149 080
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	22	304
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	982	706	6,138
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 118 896	28 712 189	209 903 997
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	30 452 214	53 793 339	349 864 966
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.9	53.4	60.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 097 312	2 604 727	19 042 176
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	221 356	102 772	2 203 324
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	6 994	7 235
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	49 659	47 579	416 662
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 368 327	2 762 072	21 669 397
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 752 353	6 406 954	40 874 965
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.1	43.1	53.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	526 194	519 153	3 497 601
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	526 194	519 153	3 465 501
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	99.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17 932	-	113 033
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	544 126	519 153	3 578 534
26	PASSENGERS	NO.	50,909	38,876	449,308
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,080	902	10,414
28	HOURS FLOWN	NO.	1,559	1,011	7,820
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 407 510	702 080	15 752 073
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	127 687	63 692	1 429 004
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 889	96 430	1 276 025
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	491	491
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 305	8 410	212 480
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	131 881	169 023	2 918 000
35	PASSENGERS	NO.	1,930	1,160	15,236
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	149	755
37	HOURS FLOWN	NO.	86	184	960
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 965	72 518	536 903
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	39 598 084	21 875 761	228 106 800
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 592 279	1 984 536	20 693 507
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	978 130	273 224	4 604 675
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 570 409	2 257 760	25 298 182
43	PASSENGERS	NO.	19,528	9,968	95,961
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,256	173	3,337
45	HOURS FLOWN	NO.	1,551	473	5,295
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	688 822	306 933	3 033 643
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	172

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
NO				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
35 519 130	19 650 724	176 617 965	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 801 620	1 899 361	31 017 361	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
39 320 750	21 550 085	207 635 326	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
391 531 270	216 612 088	1 946 879 239	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
314,942	190,391	2,110,782	NO.	PASSAGERS
14,099	5,082	56,737	NO.	DEPARTS DE VOL
13,871	6,991	57,372	NO.	HEURES DE VOL
5 853 659	3 771 190	29 083 712	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
249	171	1,313	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,006	706	6,128	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
94 126 413	103 741 363	749 777 628	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
140 813 063	213 686 126	1 362 996 171	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
66.8	48.5	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
8 539 007	9 411 261	68 018 702	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
880 160	478 195	8 534 906	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	33 056	33 766	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
214 494	169 102	1 729 267	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
9 633 661	10 091 614	78 316 641	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
15 107 236	25 370 019	158 035 524	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
63.8	39.8	49.6	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
2 201 448	2 245 039	14 145 985	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2 201 448	2 242 473	13 759 743	NO.	KILOMETRES PREVUS
100.0	99.9	97.3	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
113 265	2 564	387 281	NO.	REGULARITE DU SERVICE
2 314 713	2 245 037	14 147 024	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
200,905	138,293	1,630,946	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
8,971	3,901	41,561	NO.	PASSAGERS
6,783	4,396	31,490	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5 281 465	2 242 739	53 016 491	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
479 127	203 458	4 809 577	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
10 453	268 926	4 964 456	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	517	517	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
6 243	41 395	854 572	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
495 823	514 296	10 629 122	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
7,991	3,984	53,665	NO.	PASSAGERS
365	498	2,949	NO.	DEPARTS DE VOL
324	611	3,587	NO.	HEURES DE VOL
129 950	226 873	2 017 643	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
292 123 392	110 627 986	1 144 085 120	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
26 500 996	10 036 005	103 789 686	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 624 176	908 170	14 655 320	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
29 125 172	10 944 175	118 445 006	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
106,046	48,114	426,171	NO.	PASSAGERS
4,763	683	12,227	NO.	DEPARTS DE VOL
6,764	1,984	21,618	NO.	HEURES DE VOL
3 408 996	1 299 280	12 919 045	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
47				

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	47,664,994	31,551,792	18,450,516	6,179,710	103,847,013
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,623,945	16,398,353	1,689,025	3,078,179	26,789,502
3	TOTAL TON-MILES	NO.	53,288,939	47,950,145	20,139,541	9,257,889	130,636,515
4	PASSENGER-MILES	NO.	476,649,938	315,517,923	184,505,159	61,797,100	1,038,470,120
5	PASSENGERS	NO.	420,728	86,282	92,807	12,800	612,617
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,999	710	1,016	96	5,821
7	HOURS FLOWN	NO.	9,100	3,862	3,451	616	17,029
8	MILES FLOWN	NO.	3,606,389	1,830,181	1,530,184	302,995	7,269,749
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	390,248,466	291,935,942	104,532,342	59,958,697	846,675,447
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	525,801,319	438,111,483	176,539,612	87,901,448	1,228,353,862
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.2	66.6	59.2	68.2	68.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,024,847	29,193,594	10,453,234	5,995,870	84,667,545
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,638,595	14,292,289	1,228,016	2,409,932	22,568,832
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	25,544	-	-	-	25,544
17	MAIL TON-MILES	NO.	417,863	1,279,551	164,362	667,385	2,529,161
18	TOTAL TON-MILES	NO.	44,106,849	44,765,434	11,845,612	9,073,187	109,791,082
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	78,433,717	79,203,965	26,578,084	14,836,151	199,051,917
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.2	56.5	44.6	61.2	55.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,675,652	1,645,684	858,944	298,366	5,478,646
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,636,645	1,608,845	829,955	294,364	5,369,809
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	97.8	96.6	98.7	98.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	99,974	35,988	8,268	-	144,230
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,736,619	1,644,833	838,223	294,364	5,514,039
26	PASSENGERS	NO.	355,505	78,894	53,456	12,587	500,442
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,244	597	536	93	4,470
28	HOURS FLOWN	NO.	7,086	3,436	1,909	599	13,030
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	151,088	-	-	151,088
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	15,109	-	-	15,109
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	15,109	-	-	15,109
35	PASSENGERS	NO.	-	784	-	-	784
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	36	-	-	36
37	HOURS FLOWN	NO.	-	35	-	-	35
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,485	-	-	7,485
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	86,401,472	23,430,893	79,972,817	1,838,403	191,643,585
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,640,147	2,343,089	7,997,282	183,840	19,164,399
41	GOODS TON-MILES	NO.	541,806	826,446	296,406	-	1,664,658
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,181,953	3,169,535	8,293,688	183,840	20,829,017
43	PASSENGERS	NO.	65,223	6,604	39,351	213	111,391
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	755	77	480	3	1,315
45	HOURS FLOWN	NO.	2,014	371	1,542	17	3,944
46	MILES FLOWN	NO.	869,770	177,863	691,961	8,631	1,748,225

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES								
YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE								
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL				
						TOUS LES SERVICES		
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
						OPERATIONS PAYANTES		
181,721,351	94,326,691	105,992,446	23,234,224	405,274,711	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
18,694,254	68,201,972	6,650,791	12,039,457	105,586,474	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
200,415,605	162,528,663	112,643,237	35,273,681	510,861,185	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
1,817,213,508	943,266,903	1,059,924,461	232,342,242	4,052,747,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
1,451,708	256,233	516,005	50,565	2,274,511	NO.	PASSAGERS	5	
14,906	2,767	4,971	375	23,019	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
35,237	15,022	17,323	2,391	69,973	NO.	HEURES DE VOL	7	
13,948,661	7,041,230	7,772,482	1,177,730	29,940,103	NO.	MILLES PARCOURS	8	
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE		
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)		
						OPERATIONS PAYANTES		
1,450,613,322	891,245,565	519,200,168	230,503,839	3,091,562,894	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
2,195,784,143	1,704,494,842	758,778,106	344,312,931	5,003,370,022	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
66.1	52.3	68.4	66.9	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
145,061,332	89,124,557	51,920,017	23,050,384	309,156,289	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
16,340,412	60,190,244	4,735,973	9,235,838	90,502,467	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
96,412	-	-	-	96,412	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
1,706,540	4,902,303	640,269	2,799,536	10,048,648	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
163,204,696	154,217,104	57,296,259	35,085,758	409,803,816	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
330,688,217	311,782,811	113,501,216	59,044,368	815,016,612	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19	
49.4	49.5	50.5	59.4	50.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
10,582,491	6,468,193	3,575,318	1,180,973	21,806,975	NO.	MILLES PREVUS	21	
10,340,056	6,353,409	3,520,094	1,169,099	21,382,658	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
97.7	98.2	98.5	99.0	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
208,666	125,184	47,080	-	380,930	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS	24	
10,548,722	6,478,593	3,567,174	1,169,099	21,763,588	NO.	SUPPLEMENTAIRES		
1,204,922	237,566	266,122	50,352	1,758,962	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
12,064	2,377	2,277	372	17,090	NO.	PASSAGERS	26	
27,338	13,627	8,089	2,374	51,428	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
						HEURES DE VOL		28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
						OPERATIONS PAYANTES		
-	452,380	-	-	452,380	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	45,238	-	-	45,238	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	45,238	-	-	45,238	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	2,289	-	-	2,289	NO.	PASSAGERS	35	
-	127	-	-	127	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	120	-	-	120	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	25,541	-	-	25,541	NO.	MILLES PARCOURS	38	
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
						OPERATIONS PAYANTES		
366,600,186	51,568,958	540,724,293	1,838,403	960,731,840	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
36,660,019	5,156,896	54,072,429	183,840	96,073,184	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
550,187	3,109,153	1,272,613	-	4,931,953	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
37,210,206	8,266,049	55,345,042	183,840	101,005,137	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
246,786	16,378	249,883	213	513,260	NO.	PASSAGERS	43	
2,842	263	2,694	3	5,802	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
7,899	1,237	9,234	17	18,387	NO.	HEURES DE VOL	45	
3,399,939	537,096	4,205,308	8,631	8,150,974	NO.	MILLES PARCOURS	46	

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	69 587 688	46 063 497	26 936 514	9 021 961	151 609 661
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	8 210 962	23 941 595	2 465 976	4 494 142	39 112 675
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	77 798 650	70 005 092	29 402 490	13 516 103	190 722 336
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	767 072 746	507 762 991	296 924 150	99 450 072	1 671 209 959
5	PASSENGERS	NO.	420,728	86,282	92,807	12,800	612,617
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,999	710	1,016	96	5,821
7	HOURS FLOWN	NO.	9,100	3,862	3,451	616	17,029
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 803 756	2 945 310	2 462 527	487 610	11 699 203
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	628 026 857	469 812 510	168 223 899	96 491 530	1 362 554 796
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	846 172 064	705 052 809	284 105 196	141 459 800	1 976 789 869
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.2	66.6	59.2	68.2	68.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	56 973 654	42 620 686	15 261 020	8 753 567	123 608 927
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 772 351	20 866 742	1 792 902	3 518 501	32 950 496
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	37 295	-	-	-	37 295
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	610 079	1 868 144	239 969	974 382	3 692 574
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	64 393 379	65 355 572	17 293 891	13 246 450	160 289 292
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	114 513 216	115 637 783	38 803 994	21 660 779	290 615 772
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.2	56.5	44.6	61.2	55.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 305 927	2 648 399	1 382 299	480 160	8 816 785
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 243 150	2 589 114	1 335 649	473 720	8 641 633
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	97.8	96.6	98.7	98.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	160 887	57 916	13 306	-	232 109
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 404 037	2 647 030	1 348 955	473 720	8 873 742
26	PASSENGERS	NO.	355,505	78,894	53,456	12,587	500,442
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,244	597	536	93	4,470
28	HOURS FLOWN	NO.	7,086	3,436	1,909	599	13,030
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	243 146	-	-	243 146
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	22 058	-	-	22 058
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	22 058	-	-	22 058
35	PASSENGERS	NO.	-	784	-	-	784
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	36	-	-	36
37	HOURS FLOWN	NO.	-	35	-	-	35
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	12 046	-	-	12 046
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	139 045 889	37 707 335	128 700 251	2 958 542	308 412 017
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 614 034	3 420 753	11 675 494	268 394	27 978 676
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	791 037	1 206 611	432 753	-	2 430 401
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 405 071	4 627 364	12 108 247	268 394	30 409 077
43	PASSENGERS	NO.	65,223	6,604	39,351	213	111,391
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	755	77	480	3	1,315
45	HOURS FLOWN	NO.	2,014	371	1,542	17	3,944
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 399 719	286 234	1 113 572	13 890	2 813 415

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
265 300 964	137 710 630	154 741 851	33 920 406	591 673 851	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
27 293 616	99 574 881	9 710 157	17 577 608	154 156 262	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
292 594 580	237 285 511	164 452 008	51 498 014	745 830 113	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
2 924 441 700	1 517 999 420	1 705 736 436	373 908 370	6 522 085 926	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
1,451,708	256,233	516,005	50,565	2,274,511	NO.	PASSAGERS ... 5
14,906	2,767	4,971	375	23,019	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
35,237	15,022	17,323	2,391	69,973	NO.	HEURES DE VOL ... 7
22 447 575	11 331 452	12 508 261	1 895 321	48 182 609	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2 334 472 022	1 434 281 482	835 548 831	370 949 828	4 975 252 163	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
3 533 675 424	2 743 043 552	1 221 101 605	554 102 800	8 051 923 381	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
66.1	52.3	68.4	66.9	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
211 779 800	130 115 865	75 799 737	33 652 012	451 347 413	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
23 857 006	87 877 756	6 914 520	13 484 324	132 133 606	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
140 762	-	-	-	140 762	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
2 491 549	7 157 365	934 796	4 087 322	14 671 032	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
238 269 117	225 150 986	83 649 053	51 223 658	598 292 813	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
482 804 752	455 202 876	165 711 751	86 204 772	1 189 924 151	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
49.4	49.5	50.5	59.4	50.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. ... 20
17 030 402	10 409 261	5 753 761	1 900 539	35 093 963	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
16 640 249	10 224 540	5 664 890	1 881 431	34 411 110	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.7	98.2	98.5	99.0	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
335 803	201 461	75 767	-	613 031	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
16 976 052	10 426 001	5 740 657	1 881 431	35 024 141	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
1,204,922	237,566	266,122	50,352	1,758,962	NO.	PASSAGERS ... 26
12,064	2,377	2,277	372	17,090	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
27,338	13,627	8,089	2,374	51,428	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	728 015	-	-	728 015	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	66 044	-	-	66 044	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	66 044	-	-	66 044	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	2,289	-	-	2,289	NO.	PASSAGERS ... 35
-	127	-	-	127	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	120	-	-	120	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	41 104	-	-	41 104	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
589 969 678	82 989 923	870 187 605	2 958 542	1 546 105 748	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
53 521 164	7 528 721	78 942 114	268 394	140 260 394	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
803 273	4 539 363	1 858 015	-	7 200 651	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
54 324 437	12 068 084	80 800 129	268 394	147 461 045	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
246,786	16,378	249,883	213	513,260	NO.	PASSAGERS ... 43
2,842	263	2,694	3	5,802	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
7,899	1,237	9,234	17	18,287	NO.	HEURES DE VOL ... 45
5 471 523	864 347	6 767 604	13 890	13 117 364	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1979

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	107,168,000	31,360,429	138,528,429
3	EXPRESS	\$	2,348,585	169,591	2,518,176
4	FREIGHT	\$	10,000,026	3,264,637	13,264,663
5	EXCESS BAGGAGE	\$	169,000	67,124	236,124
6	MAIL	\$	2,257,289	1,169,624	3,426,913
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	121,942,900	36,031,405	157,974,305
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,495,566	1,350,836	3,846,402
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	124,438,466	37,382,241	161,820,707
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	124,438,466	37,382,241	161,820,707
12	NON-FLYING SERVICES	\$	3,269,511	1,123,579	4,393,090
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	127,707,977	38,505,820	166,213,797
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	36,494,297	11,689,012	48,183,309
15	MAINTENANCE	\$	15,131,158	4,322,970	19,454,128
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	13,923,465	4,964,083	18,887,548
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	19,889,688	5,520,425	25,410,113
19	PROMOTION AND SALES	\$	18,592,528	6,927,007	25,519,535
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	5,889,831	2,105,644	7,995,475
21	TOTAL	\$	58,295,512	19,517,159	77,812,671
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	9,431,878	2,023,099	11,454,977
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	119,352,845	37,552,240	156,905,085
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	8,355,132	953,580	9,308,712
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	202	-	202
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	3,231,928	830,145	4,062,073
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	40,410	-	40,410
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,272,540	830,145	4,102,685
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	11,627,672	1,783,725	13,411,397
31	INTEREST EXPENSE	\$	3,671,012	1,036,470	4,707,482
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	7,956,660	747,255	8,703,915
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,335,375	301,891	4,637,266
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	3,621,285	445,364	4,066,649

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
379,989,000	118,692,223	498,681,223	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
9,053,949	771,225	9,825,174	\$	PASSAGERS	1
37,922,497	13,241,537	51,164,034	\$	MESSAGERIES	2
749,000	239,269	988,269	\$	FRET	3
8,745,815	4,641,210	13,387,025	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
436,460,261	137,585,464	574,045,725	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
7,968,267	8,014,914	15,983,181	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
444,428,528	145,600,378	590,028,906	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
444,428,528	145,600,378	590,028,906	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
16,400,147	4,303,647	20,703,794	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
460,828,675	149,904,025	610,732,700	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
133,581,953	47,630,550	181,212,503	\$	VOLS	13
59,910,310	18,065,161	77,975,471	\$	ENTRETIEN	14
52,610,087	18,669,449	71,279,536	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
75,210,739	22,826,725	98,037,464	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
66,283,007	27,286,025	93,569,032	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
22,648,558	8,058,925	30,707,483	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
216,752,391	76,841,124	293,593,515	\$	TOTAL	19
37,489,290	8,092,194	45,581,484	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
447,733,944	150,629,029	598,362,973	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
13,094,731	725,004-	12,369,727	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
133,276	-	133,276	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
12,524,922	2,967,879	15,492,801	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,433,789	-	3,433,789	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
16,091,987	2,967,879	19,059,866	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
29,186,718	2,242,875	31,429,593	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
14,673,459	4,245,791	18,919,250	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
14,513,259	2,002,916-	12,510,343	\$	INTERETS PAYES	29
7,512,922	810,307-	6,702,615	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
7,000,337	1,192,609-	5,807,728	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	3,637,850	3,615,835	8,420,870
2	EXPRESS	\$	63,777	-	-
3	FREIGHT	\$	276,829	705,429	794,267
4	EXCESS BAGGAGE	\$	12,794	18,796	26,830
5	MAIL	\$	191,164	187,741	185,418
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	4,182,414	4,527,801	9,427,385
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	621,434	2,425,943	3,315,730
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,803,848	6,953,744	12,743,115
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	531,980	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,803,848	7,485,724	12,743,115
11	NON-FLYING SERVICES	\$	117,833	77,469	368,653
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,921,681	7,563,193	13,111,768
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,847,059	3,257,706	3,959,039
14	MAINTENANCE	\$	898,522	934,873	1,801,492
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	406,855	628,008	1,038,116
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,006,397	1,088,273	2,090,716
17	PROMOTION AND SALES	\$	301,260	658,938	609,341
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	223,025	339,876	1,706,841
19	TOTAL	\$	1,937,537	2,715,095	5,445,014
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	144,295	258,693	590,353
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,827,413	7,166,367	11,795,898
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	94,268	396,826	1,315,870
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	21,821-	-	9,558
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	68,639	24,832	1,677,351
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	144,653	16,192	13-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	191,471	41,024	1,686,896
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	285,739	437,850	3,002,766
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	179,824	9,285	1,603,092
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	105,915	428,565	1,399,674
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	52,000	214,282	440,392
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	53,915	214,283	959,282

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
12,950,017	11,076,149	30,896,905	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
216,993	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,134,968	2,615,620	3,045,444	\$	MESSAGERIES	2
54,463	78,695	95,503	\$	FRET	3
768,772	761,234	726,928	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
15,125,213	14,531,698	34,764,780	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,246,799	10,521,657	13,307,823	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
17,372,012	25,053,355	48,072,603	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,988,562	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
17,372,012	27,041,917	48,072,603	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
546,155	291,374	1,359,246	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
17,918,167	27,333,291	49,431,849	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,052,332	11,822,710	15,797,032	\$	VOLS	13
3,326,416	4,043,535	7,274,271	\$	ENTRETIEN	14
1,499,039	2,236,936	4,284,842	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,793,136	3,991,703	8,494,215	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
960,184	2,336,828	1,772,597	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
974,188	1,357,096	6,615,012	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,226,547	9,922,563	21,166,666	\$	TOTAL	19
585,215	1,074,632	2,293,395	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
18,190,510	26,863,440	46,531,364	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
272,343-	469,851	2,900,485	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
15,819-	1,770	2,718	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
257,390	167,611	6,846,462	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
450,723	39,085-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
692,294	130,296	6,849,180	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
419,951	600,147	9,749,665	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
684,979	24,227	6,481,333	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
265,028-	575,920	3,268,332	\$	INTERETS PAYES	29
130,000-	287,960	2,026,922	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
135,028-	287,960	1,241,410	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				

OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,387,845	2,635,694	20,698,094
2	EXPRESS	\$ -	9,431	73,208
3	FREIGHT	\$ 213,598	167,952	2,158,075
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 22,091	5,579	86,090
5	MAIL	\$ 69,192	61,530	695,045
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,692,726	2,880,186	23,710,512
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,223,603	815,236	9,401,946
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,916,329	3,695,422	33,112,458
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	531,980
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,916,329	3,695,422	33,644,438
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 505,391	61,071	1,130,417
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,421,720	3,756,493	34,774,855
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,774,447	1,333,991	13,172,242
14	MAINTENANCE	\$ 1,089,256	436,251	5,160,394
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 412,708	383,417	2,869,104
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 318,246	464,025	4,967,657
17	PROMOTION AND SALES	\$ 843,497	268,441	2,681,477
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 242,042	193,729	2,705,513
19	TOTAL	\$ 1,816,493	1,309,612	13,223,751
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 185,286	321,047	1,499,674
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,865,482	3,400,901	33,056,061
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 443,762-	355,592	1,718,794
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 212,997	4,746-	195,988
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,006	51,877-	1,722,951
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 25,000	54,134-	131,698
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 242,003	110,757-	2,050,637
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 201,759-	244,835	3,769,431
28	INTEREST EXPENSE	\$ 175,368	160,359	2,127,928
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 377,127-	84,476	1,641,503
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	710,374
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 377,127-	80,776	931,129

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,790,531	9,199,284	73,912,886	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	41,435	258,428	\$	PASSAGERS	1
888,178	552,061	8,236,271	\$	MESSAGERIES	2
83,867	21,862	334,390	\$	FRET	3
302,321	253,563	2,812,818	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
11,064,897	10,068,205	85,554,793	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
12,319,236	3,595,716	41,991,231	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
23,384,133	13,663,921	127,546,024	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,988,562	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
23,384,133	13,663,921	129,534,586	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,878,848	260,023	4,335,646	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
25,262,981	13,923,944	133,870,232	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,788,209	5,323,996	52,784,279	\$	VOLS	13
4,805,023	1,883,286	21,332,531	\$	ENTRETIEN	14
1,863,563	1,450,351	11,334,731	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,434,414	2,004,449	19,717,917	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,164,805	1,076,254	9,310,668	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,030,020	781,740	10,758,056	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,492,802	5,312,794	51,121,372	\$	TOTAL	19
691,756	1,179,854	5,824,852	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
25,777,790	13,699,930	131,063,034	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
514,809-	224,014	2,807,198	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
707,965	12,870-	683,764	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
19,335	38,705-	7,252,093	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
100,000	36,342-	475,296	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
827,300	87,917-	8,411,153	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
312,491	136,097	11,218,351	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
912,693	633,413	8,736,645	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
600,202-	497,316-	2,481,706	\$	INTERETS PAYES	29
-	14,800	2,199,682	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
600,202-	512,116-	282,024	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

NO

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	201,157,627
2	GOODS TON-MILES	NO.	49,423,130
3	TOTAL TON-MILES	NO.	250,580,757
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,011,576,269
5	PASSENGERS	NO.	1,952,440
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,181
7	HOURS FLOWN	NO.	48,729
8	MILES FLOWN	NO.	17,848,354
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,172
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	35,019
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,797,783,209
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,457,347,201
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	179,778,321
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	36,068,469
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,219,673
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,399,757
18	TOTAL TON-MILES	NO.	223,466,220
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	385,218,636
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,880,076
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,775,679
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	353,920
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,129,599
26	PASSENGERS	NO.	1,808,120
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,650
28	HOURS FLOWN	NO.	41,116
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,788,152
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	978,815
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	873,990
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	336
33	MAIL TON-MILES	NO.	145,534
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,998,675
35	PASSENGERS	NO.	15,236
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	755
37	HOURS FLOWN	NO.	960
38	MILES FLOWN	NO.	333,625
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	204,004,908
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,400,491
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,673,016
42	TOTAL TON-MILES	NO.	25,073,507
43	PASSENGERS	NO.	129,084
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,776
45	HOURS FLOWN	NO.	6,481
46	MILES FLOWN	NO.	2,385,130
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	172

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

					THIS MONTH	
					MOIS A L'ETUDE	
					TOTAL ALL CARRIERS	
					TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.			293 676	621
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.			72 157	770
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.			365 834	391
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.			3 237 229	678
5	PASSENGERS	NO.			1,952,440	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.			33,181	
7	HOURS FLOWN	NO.			48,729	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.			28 723	356
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.			1,172	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.			35,019	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.			2 893 172	512
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.			3 954 608	851
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%			73.2	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.			262 464	271
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.			52 659	967
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.			1 780	718
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.			9 343	646
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.			326 248	602
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.			562 419	145
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%			58.0	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.			23 946	507
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.			23 778	501
23	REGULARITY OF SERVICE	%			99.3	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.			569 567	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.			24 348	068
26	PASSENGERS	NO.			1,808,120	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.			28,650	
28	HOURS FLOWN	NO.			41,116	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.			15 752	073
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.			1 429	004
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.			1 276	025
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.			491	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.			212	480
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.			2 918	000
35	PASSENGERS	NO.			15,236	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.			755	
37	HOURS FLOWN	NO.			960	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.			536 903	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.			328 305	093
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.			29 783	346
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.			6 822	605
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.			36 605	951
43	PASSENGERS	NO.			129,084	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.			3,776	
45	HOURS FLOWN	NO.			6,481	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.			3 838	385
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.			172	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1979

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	159,226,523
2	EXPRESS	\$	2,591,384
3	FREIGHT	\$	15,422,738
4	EXCESS BAGGAGE	\$	322,214
5	MAIL	\$	4,121,958
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	181,684,817
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,248,348
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	194,933,165
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	531,980
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	195,465,145
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,523,507
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	200,988,652
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	61,355,551
14	MAINTENANCE	\$	24,614,522
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	21,756,652
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	30,377,770
17	PROMOTION AND SALES	\$	28,201,012
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	10,700,988
19	TOTAL	\$	91,036,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,954,651
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	189,961,146
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	11,027,506
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	196,190
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	5,785,024
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	172,108
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	6,153,322
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	17,180,828
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,835,410
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	10,345,418
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	5,347,640
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	4,997,778

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE - TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	NO
--	----

RECETTES D'EXPLOITATION

572,594,109	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
10,083,602	\$	PASSAGERS	1
59,400,305	\$	MESSAGERIES	2
1,322,659	\$	FRET	3
16,199,843	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
659,600,518	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
57,974,412	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
717,574,930	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,988,562	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
719,563,492	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
25,039,440	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
744,602,932	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

233,996,782	\$	VOLS	13
99,308,002	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
82,614,267	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
117,755,381	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
102,879,700	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
41,465,539	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
344,714,887	\$	TOTAL	19
51,406,336	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
729,426,007	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

15,176,925	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
817,040	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
22,744,894	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,909,085	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
27,471,019	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
42,647,944	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
27,655,895	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
14,992,049	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
	\$	SUR LE REVENU	
8,902,297	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
6,089,752	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable assets, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970 les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service.

Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service.

Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.

Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue tonnes by the total number of available tonnes, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

May 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1979

DEPOSITORY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192.

Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

May 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

October 1979
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 5

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Octobre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 5

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
1.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
1.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
1.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
1.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes and edits source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In case where parent and subsidiary companies, both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépeuplement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement) il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - MAY

1979

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.40	.46	.42
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.28	.32	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.69	.78
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.55	.47	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	99.7	102.4	100.4
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	.3-	2.3	.4
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,591.08	5,359.46	5,532.43
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.12	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.78
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.45	1.08	1.51
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.99	.74	1.03
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	104.2	93.9	110.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.1	6.5-	9.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,856.40	6,118.01	5,400.81
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.16	.15	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.61	1.48	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.10	1.01	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	93.8	98.4	100.6
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.7-	1.6-	.6
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,011.44	4,598.57	5,515.29

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.40	.42	.40	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.32	.28	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.80	.69	.77	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.47	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
102.2	100.1	101.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.2	.1	1.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
27,352.77	25,961.34	26,997.65	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.07	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.74	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.36	1.13	1.52	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.99	.74	1.03	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
99.5	100.0	107.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.5-	-	6.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
26,103.53	30,856.62	25,762.29	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.59	1.41	.82	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.10	1.01	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
97.2	101.0	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.9-	1.0	1.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
29,986.47	24,320.87	27,047.36	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

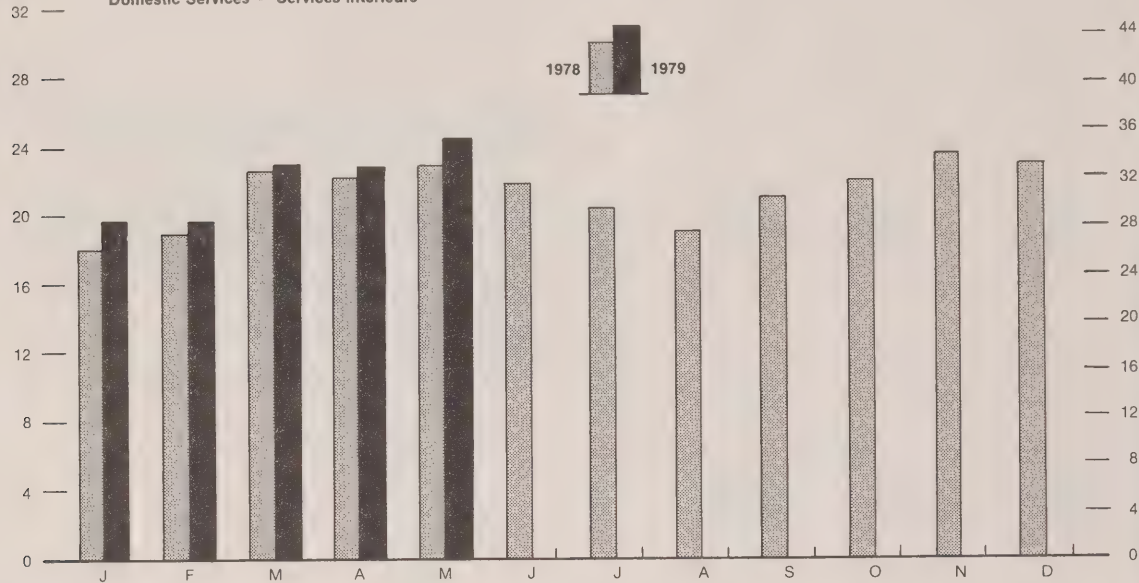
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services Intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux

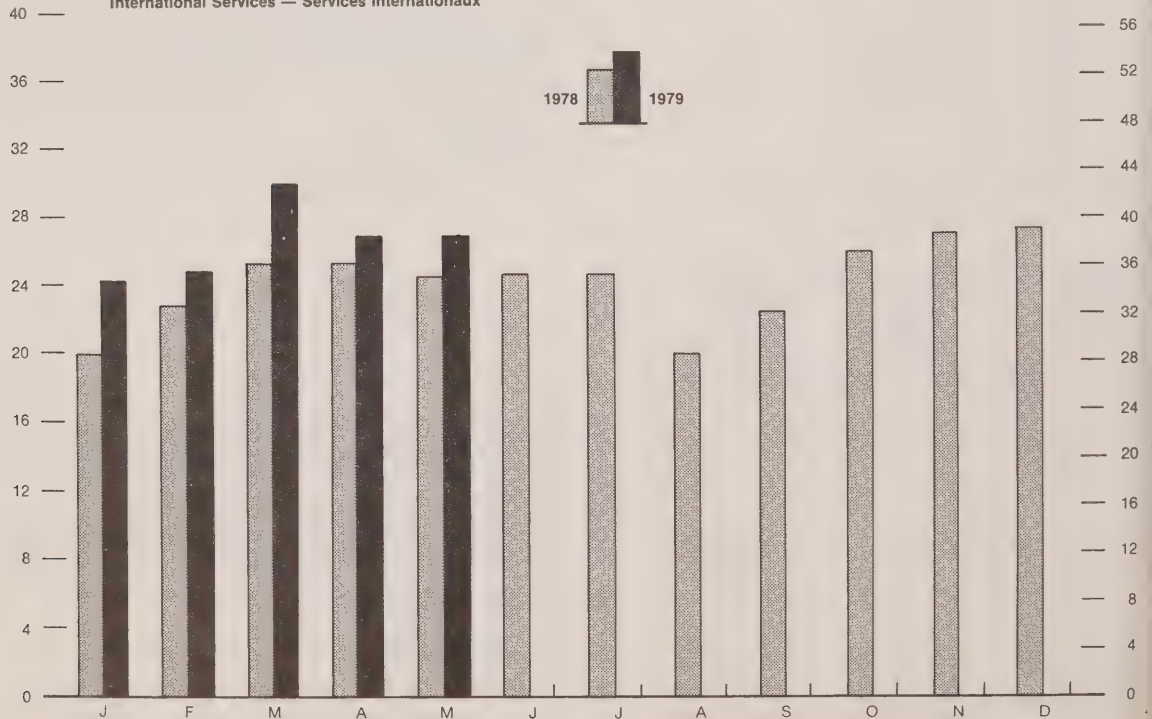


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

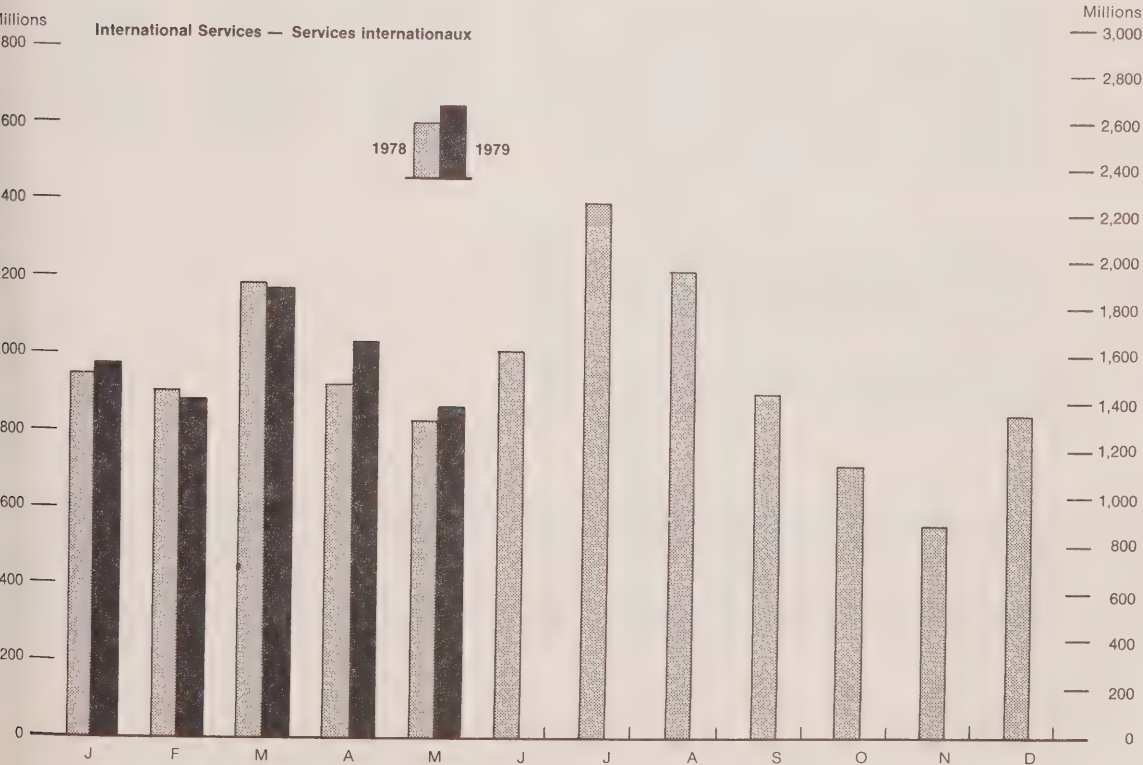
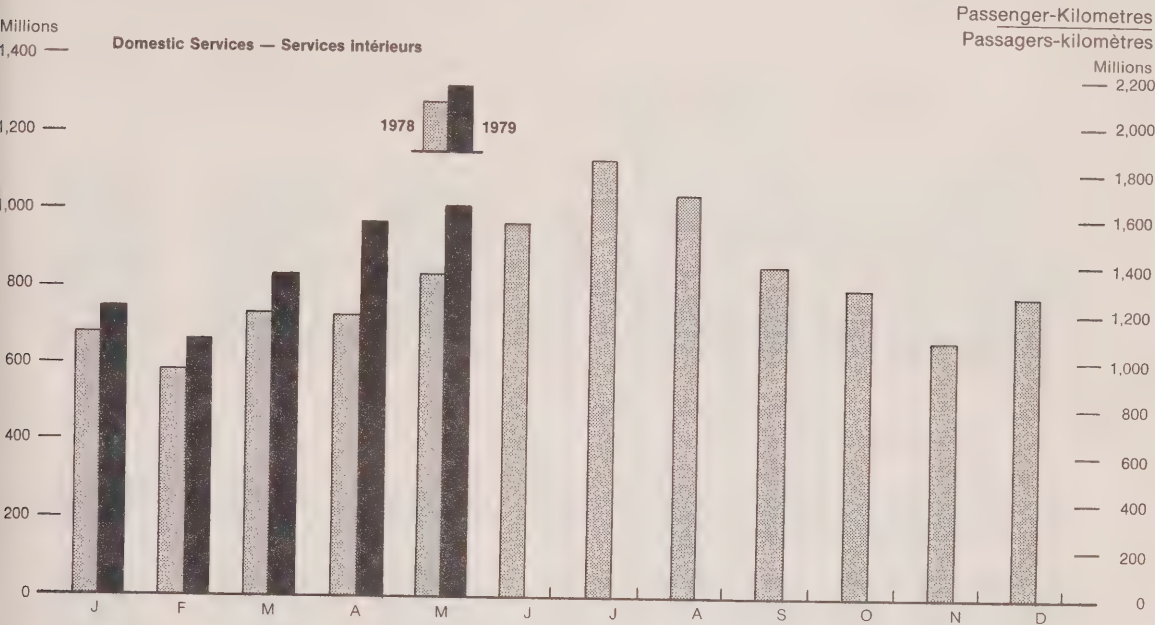


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FCR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

1979

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	116,740,417	46,163,267	162,903,684
2	GOODS TON-MILES	NO.	33,377,326	10,821,082	44,198,408
3	TOTAL TON-MILES	NO.	150,117,743	56,984,349	207,102,092
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,167,404,174	461,632,662	1,629,036,836
5	PASSENGERS	NO.	1,071,401	258,952	1,330,353
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,999	3,354	19,353
7	HOURS FLOWN	NO.	28,505	7,381	35,886
8	MILES FLOWN	NO.	10,940,025	3,111,152	14,051,177
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	560	240	800
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,922	7,434	29,356
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,161,958,025	414,833,677	1,576,791,702
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,828,334,299	563,548,275	2,391,882,574
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	73.6	65.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	116,195,802	41,483,368	157,679,170
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,410,634	8,609,672	36,020,306
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,153,470	180,905	1,334,375
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,360,891	2,030,438	6,391,329
18	TOTAL TON-MILE	NO.	149,120,797	52,304,383	201,425,180
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	297,930,671	77,875,550	375,806,221
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.1	67.2	53.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,963,889	2,811,852	13,775,741
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,771,430	2,778,737	13,550,167
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	98.8	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	69,215	61,039	130,254
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,840,645	2,839,776	13,680,421
26	PASSENGERS	NO.	1,066,700	245,527	1,312,227
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,867	3,236	19,103
28	HOURS FLOWN	NO.	28,252	6,811	35,063
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,446,149	46,798,985	52,245,134
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	544,615	4,679,899	5,224,514
41	GOODS TON-MILES	NO.	452,331	-	452,331
42	TOTAL TON-MILES	NO.	996,946	4,679,899	5,676,844
43	PASSENGERS	NO.	4,701	13,425	18,126
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	132	118	250
45	HOURS FLOWN	NO.	253	570	823
46	MILES FLOWN	NO.	99,380	271,376	370,756
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
548,149,950	221,286,298	769,436,248	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
163,275,506	50,201,969	213,477,475	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
711,425,456	271,466,267	982,913,723	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,481,499,499	2,212,862,982	7,694,362,481	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
5,047,832	1,286,518	6,334,350	NO.	PASSAGERS	5
75,576	17,146	92,722	NC.	DEPARTS DE VOL	6
134,539	37,825	172,364	NO.	HEURES DE VOL	7
51,056,437	15,777,162	66,833,599	NC.	MILLES PARCOURUS	8
2,950	1,045	3,995	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,328	7,308	28,637	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,340,850,380	1,999,373,489	7,340,223,869	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
8,428,156,774	2,954,697,454	11,382,854,228	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.4	67.7	64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
534,085,038	199,937,349	734,022,387	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
131,914,876	39,850,534	171,765,410	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
5,555,112	915,177	6,470,289	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
21,568,235	9,429,516	30,997,751	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
693,123,261	250,132,576	943,255,837	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,395,258,162	418,225,474	1,813,483,636	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.7	59.8	52.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
50,445,764	14,395,385	64,841,149	NC.	MILLES PREVUS	21
49,281,310	14,197,350	63,478,660	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	98.6	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
589,678	224,432	814,110	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
49,870,988	14,421,782	64,292,770	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,976,713	1,189,513	6,166,226	NO.	PASSAGERS	26
74,557	16,437	90,994	NC.	DEPARTS DE VOL	27
131,712	34,853	166,565	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
140,649,119	213,489,493	354,138,612	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
14,064,912	21,348,949	35,413,861	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,237,283	-	4,237,283	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
18,302,195	21,348,949	39,651,144	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
71,119	97,005	168,124	NC.	PASSAGERS	43
1,019	709	1,728	NC.	DEPARTS DE VOL	44
2,827	2,972	5,799	NO.	HEURES DE VOL	45
1,185,449	1,355,380	2,540,829	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

1979

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 170 433 167	67 395 267	237 828 434
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 48 730 902	15 798 779	64 529 681
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 219 164 069	83 194 046	302 358 115
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 878 703 538	742 905 441	2 621 608 979
5	PASSENGERS	NO. 1,071,401	258,952	1,330,353
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,999	3,354	19,353
7	HOURS FLOWN	NO. 28,505	7,381	35,886
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 17 605 782	5 006 779	22 612 561
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 560	240	800
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 21,922	7,434	29,356
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 869 939 051	667 591 836	2 537 530 887
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 942 338 384	906 918 239	3 849 256 623
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.6	73.6	65.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 169 638 066	60 562 930	230 200 996
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 40 019 522	12 570 121	52 589 643
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 684 070	264 121	1 948 191
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 6 366 906	2 964 440	9 331 346
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 217 708 564	76 361 612	294 070 176
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 434 978 732	113 698 300	548 677 032
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 50.1	67.2	53.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 17 644 185	4 525 112	22 169 297
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 17 334 461	4 471 822	21 806 283
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.2	98.8	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 111 389	98 231	209 620
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 17 445 850	4 570 053	22 015 903
26	PASSENGERS	NO. 1,066,700	245,527	1,312,227
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,867	3,236	19,103
28	HOURS FLOWN	NO. 28,252	6,811	35,063
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 8 764 487	75 313 605	84 078 092
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 795 101	6 832 337	7 627 438
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 660 404	-	660 404
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 455 505	6 832 337	8 287 842
43	PASSENGERS	NO. 4,701	13,425	18,126
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 132	118	250
45	HOURS FLOWN	NO. 253	570	823
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 159 932	436 726	596 658
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1973

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
800 262 102	323 063 130	1 123 325 232	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
238 382 250	73 294 876	311 677 126	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 038 644 352	396 358 006	1 435 002 358	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
8 821 377 138	3 561 160 400	12 382 537 538	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5,047,832	1,286,518	6,334,350	NO.	PASSAGERS
75,576	17,146	92,722	NC.	DEPARTS DE VOL
134,539	37,825	172,364	NO.	HEURES DE VOL
82 165 130	25 390 194	107 555 324	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
2,950	1,045	3,995	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,328	7,308	28,637	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A L'HEURE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
8 595 030 515	3 217 591 758	11 812 622 273	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
13 563 432 697	4 754 994 616	18 318 427 313	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
63.4	67.7	64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
779 728 276	291 895 098	1 071 623 374	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
192 595 718	58 181 780	250 777 498	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
8 110 466	1 336 158	9 446 624	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
31 489 633	13 767 096	45 256 729	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 011 924 093	365 180 132	1 377 104 225	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 037 076 699	610 609 169	2 647 685 868	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
49.7	59.8	52.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
81 182 366	23 166 488	104 348 854	NC.	KILOMETRES PREVUS
79 308 419	22 847 799	102 156 218	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.7	98.6	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE
948 970	361 178	1 310 148	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
80 257 389	23 208 977	103 466 366	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
4,976,713	1,189,513	6,166,226	NO.	PASSAGERS
74,557	16,437	90,994	NC.	DEPARTS DE VOL
131,712	34,853	166,565	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
226 346 623	343 568 642	569 915 265	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
20 533 826	31 168 032	51 701 858	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 186 433	-	6 186 433	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
26 720 259	31 168 032	57 888 291	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
71,119	97,005	168,124	NO.	PASSAGERS
1,019	709	1,728	NC.	DEPARTS DE VOL
2,827	2,972	5,799	NO.	HEURES DE VOL
1 907 741	2 181 217	4 088 958	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,588,962	6,861,885	6,952,254
2	GOODS TON-MILES	NO.	481,166	1,462,696	4,335,246
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,070,128	8,324,583	11,287,500
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,889,623	68,618,847	69,522,546
5	PASSENGERS	NO.	84,087	85,653	249,902
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	2,381	5,690
7	HOURS FLOWN	NO.	1,798	2,713	4,581
8	MILES FLOWN	NO.	574,468	1,006,177	1,323,457
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	68	53	85
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	1,167	2,410
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	25,213,112	24,760,478	53,429,454
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	47,479,914	38,895,290	92,917,199
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.1	63.7	57.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,521,311	2,476,048	5,342,945
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	359,415	140,885	1,245,063
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	161	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	118,016	9,233	132,701
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,998,903	2,626,166	6,720,709
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,963,859	5,139,691	12,941,395
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	51.1	51.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	466,832	324,515	822,110
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	452,201	324,515	820,586
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.9	100.0	99.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,488	6,247	64,373
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	464,689	330,762	884,959
26	PASSENGERS	NO.	76,673	52,577	237,847
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,020	1,326	4,503
28	HOURS FLOWN	NO.	1,525	896	3,121
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	140,268	9,231,987	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,027	923,199	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,058,943	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	134,283	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,027	2,116,425	-
35	PASSENGERS	NO.	697	12,531	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33	602	-
37	HOURS FLOWN	NO.	32	752	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,534	304,471	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	10,536,243	34,626,382	16,093,092
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,053,624	3,462,638	1,609,309
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	102,762	2,940,732
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,053,624	3,565,400	4,550,041
43	PASSENGERS	NO.	6,717	20,545	12,055
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	77	453	1,187
45	HOURS FLOWN	NO.	241	892	1,460
46	MILES FLOWN	NO.	103,245	370,944	438,498
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	173	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
17,248,707	35,717,822	47,624,040	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,209,402	6,059,180	15,350,518	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
19,458,109	41,777,002	62,974,558	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
172,487,062	357,178,209	476,240,396	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
399,235	394,523	1,231,333	NO.	PASSAGERS	5				
10,531	10,982	26,244	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
8,984	13,652	22,966	NC.	HEURES DE VOL	7				
2,781,341	5,145,766	7,068,499	NO.	MILLES PARCOURS	8				
310	211	578	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
877	1,117	2,424	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
120,262,468	81,478,095	244,612,737	NC.	PASSAGERS-MILLES	11				
212,063,761	156,823,323	437,073,424	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
56.7	52.0	56.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13				
12,026,247	8,147,810	24,461,274	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
1,634,974	542,218	4,483,614	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
655	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
552,502	40,105	589,033	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
14,214,378	8,730,133	29,533,921	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
22,563,188	20,804,588	60,196,565	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
63.0	42.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
2,183,328	1,344,555	4,112,727	NC.	MILLES PREVUS	21				
2,070,415	1,333,938	3,981,689	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
94.8	99.2	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
98,439	7,497	145,847	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
2,168,854	1,341,435	4,127,536	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
361,333	198,104	1,099,408	NO.	PASSAGERS	26				
9,931	5,484	21,123	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
7,440	3,701	14,712	NC.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
592,648	37,047,977	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
59,265	3,704,798	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	4,267,900	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	686,977	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
59,265	8,659,675	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
2,986	51,932	-	NO.	PASSAGERS	35				
160	2,561	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
152	3,284	-	NC.	HEURES DE VOL	37				
32,075	1,310,944	-	NO.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
51,631,946	238,652,137	231,627,659	NC.	PASSAGERS-MILLES	39				
5,163,195	23,865,214	23,162,766	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
410	455,479	10,206,078	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
5,163,605	24,320,693	33,368,844	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
34,916	144,487	131,925	NO.	PASSAGERS	43				
440	2,937	5,121	NC.	DEPARTS DE VOL	44				
1,392	5,817	8,254	NO.	HEURES DE VOL	45				
580,412	2,493,387	2,940,963	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	850	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,446,804	2,309,764	24,159,670
2	GOODS TON-MILES	NO. 323,727	359,218	6,962,055
3	TOTAL TON-MILES	NO. 4,770,531	2,668,982	31,121,725
4	PASSENGER-MILES	NO. 44,468,037	23,097,647	241,596,700
5	PASSENGERS	NO. 74,496	40,355	534,493
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,355	1,144	14,700
7	HOURS FLOWN	NO. 3,413	1,502	14,007
8	MILES FLOWN	NO. 852,990	483,737	4,240,829
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 48	30	284
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,140	706	6,276
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 15,829,502	16,228,933	135,461,479
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 23,938,952	38,600,564	241,831,919
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 66.1	42.0	56.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,582,950	1,622,893	13,546,148
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 162,906	85,094	1,593,363
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	4,873	5,034
17	MAIL TON-MILES	NO. 32,299	34,395	326,644
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,778,155	1,747,255	15,871,189
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,756,710	5,063,737	30,865,392
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 64.5	34.5	51.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 385,049	339,878	2,338,384
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 371,489	338,394	2,307,185
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.5	99.6	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 13,560	1,484	98,152
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 385,049	339,878	2,405,337
26	PASSENGERS	NO. 51,308	34,932	453,337
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,130	904	10,883
28	HOURS FLOWN	NO. 1,744	1,044	8,330
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 964,670	437,043	10,773,968
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 96,467	43,704	1,077,397
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,270	55,848	1,117,061
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	487	487
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,518	5,803	141,604
34	TOTAL TON-MILES	NO. 100,255	105,842	2,336,549
35	PASSENGERS	NO. 2,345	1,277	16,850
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 96	152	883
37	HOURS FLOWN	NO. 83	214	1,081
38	MILES FLOWN	NO. 21,350	45,631	377,986
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 27,673,865	6,431,671	95,361,253
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,767,387	643,167	9,536,125
41	GOODS TON-MILES	NO. 111,850	172,718	3,328,062
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,879,237	815,885	12,864,187
43	PASSENGERS	NO. 20,843	4,146	64,306
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,129	88	2,934
45	HOURS FLOWN	NO. 1,586	244	4,423
46	MILES FLOWN	NO. 446,591	98,228	1,457,506
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	173

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

28,776,094	15,769,783	145,136,445	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,927,575	1,660,151	28,206,826	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
31,703,669	17,429,934	173,343,271	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
287,760,941	157,697,838	1,451,364,446	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
389,438	230,746	2,645,275	NC.	PASSAGERS	5
17,454	6,226	71,437	NC.	DEPARTS DE VOL	6
17,284	8,493	71,379	NC.	HEURES DE VOL	7
4,490,388	2,827,111	22,313,105	NC.	MILLES PARCOURUS	8
297	201	1,597	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,033	706	6,158	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

74,318,542	80,692,590	601,364,432	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
111,438,525	171,382,597	1,088,781,630	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.7	47.1	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
7,431,854	8,069,259	60,136,443	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
765,754	412,625	7,839,185	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	27,515	28,170	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
179,212	150,218	1,511,070	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
8,376,820	8,659,617	69,514,868	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
13,104,137	22,440,465	139,108,943	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
63.9	38.6	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,753,004	1,734,918	11,128,532	NC.	MILLES PREVUS	21
1,739,444	1,731,841	10,857,327	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
99.2	99.8	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
83,942	3,077	338,802	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,823,386	1,734,918	11,196,129	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
252,213	173,225	2,084,283	NC.	PASSAGERS	26
11,101	4,805	52,444	NC.	DEPARTS DE VOL	27
8,527	5,440	39,820	NC.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	

OPERATIONS PAYANTES

4,246,510	1,830,654	43,717,789	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
424,651	183,065	4,371,779	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,430	240,044	4,517,374	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	841	861	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
5,794	34,156	726,927	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
439,875	458,106	9,616,921	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
10,336	5,261	70,515	NC.	PASSAGERS	35
461	650	3,832	NC.	DEPARTS DE VOL	36
407	825	4,668	NC.	HEURES DE VOL	37
102,100	186,608	1,631,727	NC.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

209,195,889	75,174,594	806,282,225	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
20,919,589	7,517,459	80,628,223	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,909,231	794,752	13,365,950	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
22,828,820	8,312,211	93,994,173	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
126,889	52,260	490,477	NC.	PASSAGERS	43
5,892	771	15,161	NC.	DEPARTS DE VOL	44
8,350	2,228	26,041	NC.	HEURES DE VOL	45
2,564,902	905,585	9,485,249	NC.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	850	NC.	HEURES DE VOL	47
---	---	-----	-----	---------------------	----

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 5 239 644	10 017 890	10 149 824
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 702 498	2 135 539	6 329 459
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 942 142	12 153 429	16 479 283
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 57 757 169	110 428 311	111 882 633
5	PASSENGERS	NO. 84,087	85,653	249,902
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,130	2,381	5,690
7	HOURS FLOWN	NO. 1,798	2,713	4,581
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 924 492	1 619 242	2 129 841
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 68	53	85
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 853	1,167	2,410
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 40 575 460	39 847 037	85 984 021
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 76 409 425	62 594 191	149 531 648
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 53.1	63.7	57.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 3 680 945	3 614 863	7 800 341
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 524 746	205 692	1 817 792
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 233	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 172 303	13 480	193 743
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 378 227	3 834 035	9 811 876
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 7 247 226	7 503 947	18 894 434
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 60.4	51.1	51.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 751 274	522 243	1 323 022
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 727 729	522 243	1 320 569
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.9	100.0	99.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 20 096	10 053	103 595
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 747 825	532 296	1 424 164
26	PASSENGERS	NO. 76,673	52,577	237,847
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,020	1,326	4,503
28	HOURS FLOWN	NO. 1,525	896	3,121
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 225 733	14 857 036	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 20 478	1 347 808	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	1 546 057	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	196 053	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 20 478	3 089 918	-
35	PASSENGERS	NO. 697	12,531	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33	602	-
37	HOURS FLOWN	NO. 32	752	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 10 515	489 985	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 16 955 976	55 724 238	25 898 612
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 1 538 221	5 055 219	2 349 483
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. -	150 032	4 293 468
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 538 221	5 205 251	6 642 951
43	PASSENGERS	NO. 6,717	20,545	12,055
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 77	453	1,187
45	HOURS FLOWN	NO. 241	892	1,460
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 166 152	596 961	705 677
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	173	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
25 181 953	52 145 619	69 527 899	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1				
3 225 714	8 846 401	22 411 761	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2				
28 407 667	60 992 020	91 939 660	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3				
277 583 431	574 806 894	766 413 669	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4				
399,235	394,523	1,231,333	NO.	PASSAGERS	5				
10,531	10,982	26,244	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
8,984	13,652	22,966	NO.	HEURES DE VOL	7				
4 476 016	8 281 083	11 375 339	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8				
310	211	578	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
877	1,117	2,424	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
193 538 392	131 122 698	393 655 280	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11				
341 274 209	252 375 775	703 382 262	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12				
56.7	52.0	56.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
17 557 513	11 895 254	35 711 817	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14				
2 387 065	791 638	6 546 078	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15				
943	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16				
806 654	58 554	859 989	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17				
20 752 175	12 745 446	43 117 884	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18				
32 942 213	30 374 692	87 886 971	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19				
63.0	42.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
3 513 633	2 163 792	6 618 611	NO.	KILOMETRES PREVUS	21				
3 331 922	2 146 707	6 407 734	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22				
94.8	99.2	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
158 420	12 064	234 712	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
3 490 342	2 158 771	6 642 446	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25				
361,333	198,104	1,099,408	NC.	PASSAGERS	26				
9,931	5,484	21,123	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
7,440	3,701	14,712	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
953 748	59 621 308	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29				
86 523	5 408 756	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30				
-	6 231 134	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32				
-	1 002 987	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33				
86 523	12 642 877	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34				
2,986	51,932	-	NO.	PASSAGERS	35				
160	2,561	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
152	3,284	-	NC.	HEURES DE VOL	37				
51 619	2 109 701	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
83 091 291	384 062 888	372 758 389	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39				
7 537 917	34 841 609	33 816 082	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40				
599	664 999	14 900 876	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41				
7 538 516	35 506 608	48 716 958	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42				
34,916	144,487	131,925	NO.	PASSAGERS	43				
440	2,937	5,121	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,392	5,817	8,254	NO.	HEURES DE VOL	45				
934 055	4 012 611	4 732 893	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	850	-	NC.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 492 034	3 372 101	35 271 495
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	472 642	524 457	10 164 595
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 964 676	3 896 558	45 436 090
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	71 562 411	37 171 042	388 801 566
5	PASSENGERS	NO.	74,496	40,355	534,493
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,355	1,144	14,700
7	HOURS FLOWN	NO.	3,413	1,502	14,007
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 372 718	778 477	6 824 770
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	48	30	284
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,140	706	6,276
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 474 417	26 117 221	217 998 156
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	38 524 956	62 119 888	389 180 108
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.1	42.0	56.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 311 001	2 369 315	19 776 466
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	237 843	124 237	2 910 310
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	7 114	7 347
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 156	50 217	476 899
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 596 000	2 550 883	23 171 022
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 024 794	7 393 055	45 063 456
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.5	34.5	51.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	619 659	546 965	3 763 163
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	597 837	544 577	3 712 955
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	99.6	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21 822	2 388	157 954
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	619 659	546 965	3 870 909
26	PASSENGERS	NO.	51,308	34,932	453,337
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	904	10,883
28	HOURS FLOWN	NO.	1,744	1,044	8,330
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 552 443	703 333	17 338 545
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	140 835	63 805	1 572 927
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 314	81 538	1 630 909
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	711	711
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 216	8 472	206 741
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	146 365	154 526	3 411 288
35	PASSENGERS	NO.	2,345	1,277	16,850
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	152	883
37	HOURS FLOWN	NO.	83	214	1,081
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 359	73 434	608 293
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 535 551	10 350 488	153 464 865
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 040 198	938 981	13 922 102
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	163 301	252 168	4 858 969
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 203 499	1 191 149	18 781 071
43	PASSENGERS	NO.	20,843	4,146	64,306
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,129	88	2,934
45	HOURS FLOWN	NO.	1,586	244	4,423
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	718 700	158 078	2 345 568
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	173

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
42 011 164	23 022 825	211 889 458	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 274 262	2 423 818	41 181 956	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
46 285 426	25 446 643	253 071 414	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
463 093 681	253 783 130	2 335 680 805	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
389,438	230,746	2,645,275	NO.	PASSAGERS
17,454	6,226	71,437	NO.	DEPARTS DE VOL
17,284	8,493	71,379	NO.	HEURES DE VOL
7 226 377	4 549 667	35 908 482	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
297	201	1,597	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,033	706	6,158	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)				
OPERATIONS PAYANTES				
119 600 830	129 858 584	967 775 784	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
179 338 019	275 806 014	1 752 176 279	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
66.7	47.1	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
10 850 008	11 780 576	87 795 167	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
1 118 003	602 432	11 445 216	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	40 170	41 113	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
261 650	219 319	2 206 166	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
12 229 661	12 642 497	101 487 662	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
19 132 030	32 763 074	203 098 980	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
63.9	38.6	50.0	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
2 821 109	2 792 004	17 909 149	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2 799 285	2 787 050	17 472 698	NO.	KILOMETRES PREVUS
99.2	99.8	97.6	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
135 087	4 952	545 235	NO.	REGULARITE DU SERVICE
2 934 372	2 792 002	18 017 933	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
252,213	173,225	2,084,283	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
11,101	4,805	52,444	NO.	PASSAGERS
8,527	5,440	39,820	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
6 833 908	2 946 072	70 355 036	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
619 962	267 263	6 382 503	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
13 767	350 464	6 595 365	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	1 228	1 228	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
8 459	49 867	1 061 313	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
642 168	668 822	14 040 409	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
10,336	5,261	70,515	NO.	PASSAGERS
461	650	3,832	NO.	DEPARTS DE VOL
407	825	4,668	NO.	HEURES DE VOL
164 309	300 307	2 625 936	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
336 658 943	120 978 474	1 297 549 985	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
30 541 194	10 974 986	117 711 788	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 787 477	1 160 338	19 514 289	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
33 328 671	12 135 324	137 226 077	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
126,889	52,260	490,477	NO.	PASSAGERS
5,892	771	15,161	NO.	DEPARTS DE VOL
8,350	2,228	26,041	NO.	HEURES DE VOL
4 127 696	1 457 358	15 264 613	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	850	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,785,935	41,880,440	7,939,585	7,749,448	86,355,400	
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,029,127	16,810,823	1,771,365	3,169,302	26,780,610	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	33,815,062	58,691,263	9,710,950	10,918,750	113,136,020	
4	PASSENGER-MILES	NO.	287,859,355	418,804,405	79,395,845	77,494,482	863,554,080	
5	PASSENGERS	NO.	307,762	111,287	44,361	15,490	478,900	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,730	928	492	101	5,250	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,716	5,161	1,644	634	15,150	
8	MILES FLOWN	NO.	2,932,267	2,485,141	737,719	318,173	6,473,300	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	248,359,341	360,674,033	50,396,649	69,243,523	728,673,540	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	403,599,117	585,835,270	88,339,883	102,912,780	1,180,687,050	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.5	61.6	57.0	67.3	61.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,835,934	36,067,403	5,039,665	6,924,352	72,867,350	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,593,468	15,348,117	1,257,074	2,360,641	23,559,300	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,203	-	-	-	20,203	
17	MAIL TON-MILES	NO.	415,311	1,263,474	157,105	808,610	2,644,500	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	29,864,916	52,678,994	6,453,844	10,093,603	99,091,350	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	56,229,909	101,848,996	12,149,773	15,369,650	185,598,320	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	51.7	53.1	65.7	53.0	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,517,812	2,052,376	433,127	297,588	5,300,900	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,499,898	2,033,324	432,850	293,652	5,259,770	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	99.1	99.9	98.7	99.0	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	39,939	28,620	5,358	-	73,910	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,539,837	2,061,944	438,208	293,652	5,333,640	
26	PASSENGERS	NO.	276,438	94,697	28,166	14,466	413,700	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,372	732	260	94	4,458	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,808	4,263	978	589	12,638	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	140,268	-	-	140,268	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,027	-	-	14,027	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,027	-	-	14,027	
35	PASSENGERS	NO.	-	697	-	-	697	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	33	-	-	33	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	32	-	-	32	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,534	-	-	6,534	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,500,014	57,990,104	28,999,196	8,250,959	134,740,220	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,950,001	5,799,010	2,899,920	825,096	13,474,000	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	199,232	357,186	-	556,418	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,950,001	5,998,242	3,257,106	825,096	14,030,418	
43	PASSENGERS	NO.	31,324	15,893	16,195	1,024	64,436	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	358	163	232	7	760	
45	HOURS FLOWN	NO.	908	866	666	45	2,445	
46	MILES FLOWN	NO.	392,430	416,663	299,511	24,521	1,133,125	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTELS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
210,507,286	136,207,131	113,932,031	30,983,672	491,630,120	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
23,723,381	85,012,795	8,422,156	15,208,759	132,367,091	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
234,230,667	221,219,926	122,354,187	46,192,431	623,997,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,105,072,863	1,362,071,308	1,139,320,306	309,836,724	4,916,301,201	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS 5
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	DEPARTS DE VOL 6
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	HEURES DE VOL 7
16,880,928	9,526,371	8,510,201	1,495,903	36,413,403	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
1,698,972,663	1,251,919,598	569,596,817	299,747,362	3,820,236,440	NC.	PASSAGERS-MILLES 11
2,599,383,260	2,290,330,112	847,117,989	447,225,711	6,184,057,072	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.4	54.7	67.2	67.0	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
169,897,266	125,191,960	56,959,682	29,974,736	382,023,644	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
20,933,880	75,538,361	5,993,047	11,596,479	114,061,767	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
116,615	-	-	-	116,615	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,121,851	6,165,777	797,374	3,608,146	12,693,148	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
193,069,612	206,896,098	63,750,103	45,179,361	508,895,174	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
386,918,126	413,631,807	125,650,989	74,414,018	1,000,614,940	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
49.9	50.0	50.7	60.7	50.9	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
13,100,303	8,520,569	4,008,445	1,478,561	27,107,878	NO.	MILLES PREVUS 21
12,839,954	8,386,733	3,952,944	1,462,751	26,642,382	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
98.0	98.4	98.6	98.9	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE 23
246,605	153,804	52,438	-	454,847	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
13,088,559	8,540,537	4,005,382	1,462,751	27,097,229	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
1,481,360	332,263	294,288	64,818	2,172,729	NC.	PASSAGERS 26
15,436	3,109	2,537	466	21,548	NO.	DEPARTS DE VOL 27
34,146	17,890	9,067	2,963	64,066	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	592,648	-	-	592,648	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	59,265	-	-	59,265	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	59,265	-	-	59,265	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	2,986	-	-	2,986	NO.	PASSAGERS 35
-	160	-	-	160	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	152	-	-	152	NO.	HEURES DE VOL 37
-	32,075	-	-	32,075	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
406,100,200	109,559,062	569,723,489	10,089,362	1,095,472,113	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
40,610,020	10,955,906	56,972,349	1,008,936	109,547,211	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
550,187	3,308,385	1,629,799	-	5,488,371	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
41,160,207	14,264,291	58,602,148	1,008,936	115,035,582	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
278,110	32,271	266,078	1,237	577,696	NC.	PASSAGERS 43
3,200	426	2,926	62	6,562	NO.	DEPARTS DE VOL 44
8,807	2,103	9,900	62	20,872	NO.	HEURES DE VOL 45
3,792,369	953,759	4,504,819	33,152	9,284,099	NC.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	42 025 532	61 142 630	11 591 260	11 313 674	126 073 096		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	7 342 528	24 543 802	2 586 194	4 627 181	39 099 705		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	49 368 060	85 686 432	14 177 454	15 940 855	165 172 801		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	463 252 059	673 981 931	127 771 734	124 711 868	1 389 717 592		
5	PASSENGERS NO.	307,762	111,287	44,361	15,490	478,900		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,730	928	492	101	5,251		
7	HOURS FLOWN NO.	7,716	5,161	1,644	634	15,155		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 718 895	3 999 337	1 187 215	512 036	10 417 483		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	399 684 687	580 432 724	81 103 328	111 433 600	1 172 654 339		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	649 512 057	942 784 698	142 165 374	165 617 537	1 900 079 666		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	61.5	61.6	57.0	67.3	61.7		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	36 258 795	52 655 986	7 357 572	10 109 089	106 381 443		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	6 706 463	22 408 250	1 835 327	3 446 536	34 396 576		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	29 497	-	-	-	29 497		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	606 356	1 844 673	229 375	1 180 571	3 860 975		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	43 601 111	76 908 909	9 422 274	14 736 196	144 668 491		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	82 095 654	148 699 528	17 738 662	22 439 688	270 973 532		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	53.1	51.7	53.1	65.7	53.4		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 051 914	3 302 888	697 032	478 908	8 530 742		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 023 084	3 272 228	696 588	472 574	8 464 474		
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.3	99.1	99.9	98.7	99.2		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	64 273	46 058	8 623	-	118 954		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 087 357	3 318 286	705 211	472 574	8 583 428		
26	PASSENGERS NO.	276,438	94,697	28,166	14,466	413,767		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,372	732	260	94	4,458		
28	HOURS FLOWN NO.	6,808	4,263	978	589	12,638		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	225 733	-	-	225 733		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	20 478	-	-	20 478		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	20 478	-	-	20 478		
35	PASSENGERS NO.	-	697	-	-	697		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	33	-	-	33		
37	HOURS FLOWN NO.	-	32	-	-	32		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	10 515	-	-	10 515		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	63 567 372	93 323 474	46 668 406	13 278 268	216 837 520		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 766 737	8 466 166	4 233 688	1 204 585	19 671 177		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	290 879	521 492	-	812 371		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	5 766 737	8 757 045	4 755 180	1 204 585	20 483 548		
43	PASSENGERS NO.	31,324	15,893	16,195	1,024	64,436		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	358	163	232	7	760		
45	HOURS FLOWN NO.	908	866	666	45	2,487		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	631 538	670 536	482 004	39 462	1 823 540		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TQ-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
						OPERATIONS PAYANTES	
307 326 496	198 853 261	166 333 111	45 234 080	717 746 948	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
34 636 144	124 118 683	12 296 351	22 204 789	193 255 967	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES.	2
341 962 640	322 971 944	178 629 462	67 438 869	911 002 915	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
3 387 693 759	2 191 981 351	1 833 508 170	498 620 238	7 911 803 518	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS	5
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	DEPARTS DE VOL	6
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	HEURES DE VOL	7
27 166 470	15 330 789	13 695 476	2 407 357	58 600 092	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NCN PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
2 734 156 709	2 014 714 206	916 652 159	482 383 428	6 147 906 502	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
4 183 187 481	3 685 828 250	1 363 266 979	719 720 337	9 952 003 047	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
65.4	54.7	67.2	67.0	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13
						PASSAGERS.	
						TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
248 038 595	182 771 851	83 157 309	43 761 101	557 728 856	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
30 563 469	110 286 006	8 749 847	16 930 860	166 530 182	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
170 259	-	-	-	170 259	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16
3 097 905	9 002 038	1 164 171	5 267 893	18 532 007	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
281 870 228	302 059 895	93 071 327	65 959 854	742 961 304	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
564 900 406	603 902 404	183 450 413	108 644 460	1 460 897 683	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19
49.9	50.0	50.7	60.7	50.9	%	DISPONIBLES.	
21 082 316	13 712 149	6 450 793	2 379 447	43 624 705	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	20
20 663 333	13 496 768	6 361 478	2 354 005	42 875 584	NO.	CHARGE.	
98.0	98.4	98.6	98.9	98.3	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
400 076	247 519	84 390	-	731 985	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
21 063 409	13 744 287	6 445 868	2 354 005	43 607 569	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
1,481,360	332,263	294,288	64,818	2,172,729	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS	24
15,436	3,109	2,537	466	21,548	NO.	SUPPLEMENTAIRES	
34,146	17,890	9,067	2,963	64,066	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
					NO.	PASSAGERS	26
					NO.	DEPARTS DE VOL	27
					NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	953 748	-	-	953 748	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	86 523	-	-	86 523	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	86 523	-	-	86 523	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	2,986	-	-	2,986	NO.	PASSAGERS	35
-	160	-	-	160	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	152	-	-	152	NO.	HEURES DE VOL	37
-	51 619	-	-	51 619	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
653 537 050	176 313 397	916 856 011	16 236 810	1 762 943 268	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
59 287 901	15 994 887	83 175 802	1 472 979	159 931 569	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
803 273	4 830 242	2 379 507	-	8 013 022	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41
60 091 174	20 825 129	85 555 309	1 472 979	167 944 591	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
278,110	32,271	266,078	1,237	577,696	NO.	PASSAGERS	43
3,200	426	2,926	10	6,562	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,807	2,103	9,900	62	20,872	NO.	HEURES DE VOL	45
6 103 061	1 534 883	7 249 608	53 352	14 940 904	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY

1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 104,865,000	31,685,726	136,550,726
2	EXPRESS	\$ 2,639,052	179,710	2,818,762
3	FREIGHT	\$ 10,155,200	3,102,830	13,258,030
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 166,000	50,979	216,979
5	MAIL	\$ 2,201,425	1,106,147	3,307,572
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 120,026,677	36,125,392	156,152,069
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 605,319	2,887,941	3,493,260
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 120,631,996	39,013,333	159,645,329
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 120,631,996	39,013,333	159,645,329
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,935,684	828,911	2,764,595
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 122,567,680	39,842,244	162,409,924
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 36,813,560	12,425,307	49,238,867
14	MAINTENANCE	\$ 17,188,807	4,608,565	21,797,372
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,913,056	5,173,800	20,086,856
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 19,554,227	5,485,416	25,039,643
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,665,865	7,214,846	24,880,711
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,932,078	2,013,719	8,945,797
19	TOTAL	\$ 59,065,226	19,887,781	78,953,007
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,835,807	1,964,945	11,820,752
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 122,903,400	38,906,598	161,809,998
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 335,720-	935,646	599,926
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,763-	-	6,763-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,202,206	1,227,148	4,429,354
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 802,723	-	802,723
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,998,166	1,227,148	5,225,314
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,662,446	2,162,794	5,825,240
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,810,324	1,039,831	4,850,155
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 147,878-	1,122,963	975,085
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 456,999-	453,677	3,322-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 309,121	669,286	978,407
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1979

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
484,854,000	150,377,949	635,231,949	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
11,693,001	950,935	12,643,936	\$	PASSAGERS	1
48,077,697	16,344,367	64,422,064	\$	MESSAGERIES	2
915,000	290,248	1,205,248	\$	FRET	3
10,947,240	5,747,357	16,694,597	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
556,486,938	173,710,856	730,197,794	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
8,573,586	10,902,855	19,476,441	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
565,060,524	184,613,711	749,674,235	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
565,060,524	184,613,711	749,674,235	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
18,335,831	5,132,558	23,468,389	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
583,396,355	189,746,269	773,142,624	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
170,395,513	60,055,857	230,451,370	\$	VOLS	13
77,099,117	22,673,726	99,772,843	\$	ENTRETIEN	14
67,523,143	23,843,249	91,366,392	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
94,764,966	28,312,141	123,077,107	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
83,948,872	34,500,871	118,449,743	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
29,580,636	10,072,644	39,653,280	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
275,817,617	96,728,905	372,546,522	\$	TOTAL	19
47,325,097	10,077,139	57,402,236	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
570,637,344	189,535,627	760,172,971	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
12,759,011	210,642	12,969,653	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
126,513	-	126,513	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
15,727,128	4,195,027	19,922,155	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,236,512	-	4,236,512	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
20,090,153	4,195,027	24,285,180	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
32,849,164	4,405,669	37,254,833	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
18,483,783	5,285,622	23,769,405	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
14,365,381	879,953	13,485,428	\$	INTERETS PAYES	29
7,055,923	356,630	6,699,293	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
7,309,458	523,323	6,786,135	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1979

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,731,637	4,013,738	8,967,246
2	EXPRESS	\$ 73,544	-	-
3	FREIGHT	\$ 314,162	929,441	993,844
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,529	26,955	32,535
5	MAIL	\$ 229,369	190,651	162,100
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,361,241	5,160,785	10,155,725
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 506,161	1,363,802	2,485,935
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,867,402	6,524,587	12,641,660
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	555,601	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,867,402	7,080,188	12,641,660
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,108	59,532	374,282
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,995,510	7,139,720	13,015,942
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,906,280	3,452,337	3,647,095
14	MAINTENANCE	\$ 795,138	1,105,927	1,937,441
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 403,019	584,864	955,468
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,006,468	1,066,263	1,955,106
17	PROMOTION AND SALES	\$ 296,131	757,420	788,986
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 236,783	367,486	1,932,168
19	TOTAL	\$ 1,942,401	2,776,033	5,631,728
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,734	271,027	598,273
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,792,553	7,605,324	11,814,537
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 202,957	465,604-	1,201,405
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,326	9,322-	3,520,031
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 67,077	114,798	1,742,504
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 141,289	40,501-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 210,692	64,975	5,262,535
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 413,649	400,629-	6,463,940
28	INTEREST EXPENSE	\$ 171,238	28,409	1,620,983
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 242,411	429,038-	4,842,957
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 119,000	214,519-	541,678
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 123,411	214,519-	4,301,279

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1979

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
16,681,654	15,089,887	39,864,151	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
290,537	-	-	\$	PASSAGERS
1,449,130	3,545,061	4,039,288	\$	MESSAGERIES
66,992	105,650	128,038	\$	FRET
998,141	951,885	889,028	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
			\$	COURRIER
19,486,454	19,692,483	44,920,505	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
2,752,960	11,885,459	15,793,758	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
22,239,414	31,577,942	60,714,263	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	2,544,163	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
22,239,414	34,122,105	60,714,263	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
674,263	350,906	1,733,528	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
22,913,677	34,473,011	62,447,791	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
8,998,612	15,275,047	19,365,240	\$	VOLS
4,121,554	5,149,462	9,211,712	\$	ENTRETIEN
1,902,058	2,821,800	5,240,310	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
4,799,604	5,057,966	10,449,321	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,256,315	3,094,248	2,640,470	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
1,210,971	1,724,582	8,547,180	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
9,168,948	12,698,596	26,877,281	\$	TOTAL
733,949	1,345,659	2,891,668	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
23,023,063	34,468,764	58,345,901	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
109,386-	4,247	4,101,890	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
13,493-	7,552-	3,522,749	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
324,467	282,409	8,588,966	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
592,012	79,586-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
902,986	195,271	12,111,715	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
793,600	199,518	16,213,605	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
856,217	52,636	8,102,316	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
62,617-	146,882	8,111,289	\$	INTERETS PAYES
11,000-	73,441	2,568,600	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
51,617-	73,441	5,542,689	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1979 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
	QUEBECAIR		TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,712,328	2,484,797	21,909,746
2	EXPRESS	\$ -	7,238	80,782
3	FREIGHT	\$ 232,533	188,757	2,658,737
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 25,726	5,308	103,053
5	MAIL	\$ 67,727	59,834	709,681
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,038,314	2,745,934	25,461,999
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,512,742	428,966	7,297,606
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,551,056	3,174,900	32,759,605
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	555,601
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,551,056	3,174,900	33,315,206
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 161,986	71,689	795,597
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,713,042	3,246,589	34,110,803
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,716,556	1,338,796	13,061,064
14	MAINTENANCE	\$ 1,302,461	408,612	5,549,579
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 470,044	291,968	2,705,363
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 289,081	492,507	4,809,425
17	PROMOTION AND SALES	\$ 876,408	348,993	3,067,938
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 274,328	199,890	3,010,655
19	TOTAL	\$ 1,909,861	1,333,358	13,593,381
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 164,338	217,838	1,400,210
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,093,216	3,298,604	33,604,234
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 380,174-	52,015-	506,569
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 18,208	189-	3,531,054
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,071	21,344-	1,907,106
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 25,000	36,270	162,058
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 47,279	14,737	5,600,218
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 332,895-	37,278-	6,106,787
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 164,790	168,774	2,154,194
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 497,685-	206,052-	3,952,593
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	449,859
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 497,685-	209,752-	3,502,734

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1979 - FIN

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

12,502,859	11,684,081	95,822,632	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	48,673	339,210	\$	PASSAGERS	1
1,120,711	740,818	10,895,008	\$	MESSAGERIES	2
109,593	27,170	437,443	\$	FRET	3
370,048	313,397	3,522,499	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
14,103,211	12,814,139	111,016,792	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
14,831,978	4,024,682	49,288,837	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
28,935,189	16,838,821	160,305,629	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	2,544,163	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
28,935,189	16,838,821	162,849,792	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,040,833	331,712	5,131,242	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
30,976,022	17,170,533	167,981,034	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

15,504,765	6,662,792	65,806,456	\$	VOLS	13
6,107,484	2,291,898	26,882,110	\$	ENTRETIEN	14
2,333,606	1,742,319	14,040,093	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,723,495	2,496,956	24,527,342	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,041,214	1,425,247	12,457,494	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,304,348	981,630	13,768,711	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
9,402,663	6,646,152	64,793,640	\$	TOTAL	19
856,094	1,397,692	7,225,062	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
31,871,006	16,998,534	164,707,268	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
894,984-	171,999	3,273,766	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
726,175	13,059-	4,214,820	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
23,407	60,049-	9,159,200	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
125,000	72-	637,354	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
874,582	73,180-	14,011,374	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
20,402-	98,819	17,285,140	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT CEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU	
1,077,484	802,187	10,890,840	\$	INTERETS PAYES	28
1,097,886-	703,368-	6,394,300	\$	REVENU (PERTE -) AVANT CEDUCTIONS DE L'IMPCT	29
				SUR LE REVENU	
-	18,500	2,649,541	\$	PROVISION PCUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPCT -)	
1,097,886-	721,868-	3,744,759	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

1979

		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		-
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 187,063,354
2	GOODS TON-MILES	NO. 51,160,463
3	TOTAL TON-MILES	NO. 238,223,817
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,870,633,536
5	PASSENGERS	NO. 1,864,846
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 34,053
7	HOURS FLOWN	NO. 49,893
8	MILES FLOWN	NO. 18,292,006
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,084
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 35,632
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,712,253,181
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,633,714,493
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 65.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 171,225,318
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 38,013,669
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,339,409
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,717,973
18	TOTAL TON-MILES	NO. 217,296,369
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 406,671,613
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 16,114,125
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 15,857,352
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 228,406
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 16,085,758
26	PASSENGERS	NO. 1,765,564
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,986
28	HOURS FLOWN	NO. 43,393
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 10,773,968
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,077,397
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,117,061
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 487
33	MAIL TON-MILES	NO. 141,604
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,336,549
35	PASSENGERS	NO. 16,850
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 883
37	HOURS FLOWN	NO. 1,081
38	MILES FLOWN	NO. 377,986
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 147,606,387
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,760,639
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,780,393
42	TOTAL TON-MILES	NO. 18,541,032
43	PASSENGERS	NO. 82,432
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,184
45	HOURS FLOWN	NO. 5,246
46	MILES FLOWN	NO. 1,828,262
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 173

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
		TCUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
914,572,693	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
241,684,301	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,156,256,994	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,145,726,927	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,979,625	NO.	PASSAGERS	5
164,159	NO.	DEPARTS DE VOL	6
243,743	NO.	HEURES DE VOL	7
89,146,704	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,592	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,795	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
7,941,588,301	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
12,471,635,858	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
794,158,830	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
179,604,595	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,498,459	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
32,508,821	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,012,770,705	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,952,592,579	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
75,969,681	NO.	MILLES PREVUS	21
74,335,987	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,152,912	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
75,488,899	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
8,250,509	NO.	PASSAGERS	26
143,438	NO.	DEPARTS DE VOL	27
206,385	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
43,717,789	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
4,371,779	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,517,374	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
841	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
726,927	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
9,616,921	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
70,515	NO.	PASSAGERS	35
3,832	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,668	NO.	HEURES DE VOL	37
1,631,727	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,160,420,837	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
116,042,084	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
17,603,233	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
133,645,317	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
658,601	NO.	PASSAGERS	43
16,889	NO.	DEPARTS DE VOL	44
31,840	NO.	HEURES DE VOL	45
12,026,078	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
850	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	273 099 929
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	74 694 276
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	347 794 205
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 010 410 545
5	PASSENGERS	NO.	1,864,846
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,053
7	HOURS FLOWN	NO.	49,893
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 437 331
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,084
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	35,632
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 755 529 043
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 238 436 731
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	249 977 461
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 499 953
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 955 538
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 808 245
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	317 241 197
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	593 740 488
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	25 932 460
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 519 238
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	367 574
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	25 886 812
26	PASSENGERS	NO.	1,765,564
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	25,986
28	HOURS FLOWN	NO.	43,393
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	17 338 545
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 572 927
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 630 909
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	711
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	206 741
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 411 288
35	PASSENGERS	NO.	16,850
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	883
37	HOURS FLOWN	NO.	1,081
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	608 293
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	237 542 957
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 549 541
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 519 373
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	27 068 914
43	PASSENGERS	NO.	82,432
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,184
45	HOURS FLOWN	NO.	5,246
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 942 226
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	173

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TC-DATE		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TCUS LES SERVICES	
TOTAL ALL CARRIERS		TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		OPERATIONS PAYANTES	
1 335 214 690	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
352 859 082	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 688 073 772	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
14 718 218 343	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,979,625	NO.	PASSAGERS	5
164,159	NO.	DEPARTS DE VOL	6
243,743	NO.	HEURES DE VOL	7
143 463 806	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,592	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,795	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
12 780 398 057	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
20 070 603 592	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1 159 418 541	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
262 222 714	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
9 487 737	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
47 462 895	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 478 591 887	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 850 784 848	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
122 258 003	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
119 628 916	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 855 383	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
121 484 299	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
8,250,509	NO.	PASSAGERS	26
143,438	NO.	DEPARTS DE VOL	27
206,385	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
70 355 036	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
6 382 503	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
6 595 365	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
1 228	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 061 313	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
14 040 409	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
70,515	NO.	PASSAGERS	35
3,832	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,668	NO.	HEURES DE VOL	37
2 625 936	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1 867 465 250	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
169 413 646	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
25 700 722	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
195 114 368	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
656,601	NO.	PASSAGERS	43
16,889	NO.	DEPARTS DE VOL	44
31,840	NO.	HEURES DE VOL	45
19 353 571	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
850	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1979

NO.	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	

	TOTAL ALL CARRIERS	
	-	
	TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	

OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 158,460,472
2	EXPRESS	\$ 2,899,544
3	FREIGHT	\$ 15,916,767
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 320,032
5	MAIL	\$ 4,017,253
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 181,614,068
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 10,790,866
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 192,404,934
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 555,601
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 192,960,535
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,560,192
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 196,520,727
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 62,299,931
14	MAINTENANCE	\$ 27,346,951
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 22,792,219
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 29,849,068
17	PROMOTION AND SALES	\$ 27,948,649
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 11,956,452
19	TOTAL	\$ 92,546,388
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,220,962
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 195,414,232
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,106,495
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,524,291
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,336,460
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 964,781
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 10,825,532
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 11,932,027
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,004,349
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 4,927,678
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 446,537
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 4,481,141

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1979

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	NO

RECETTES D'EXPLOITATION

731,054,581	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
12,983,146	\$	PASSAGERS	1
75,317,072	\$	MESSAGERIES	2
1,642,691	\$	FRET	3
20,217,096	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
841,214,586	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
68,765,278	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
909,979,864	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,544,163	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
912,524,027	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
28,599,631	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
941,123,658	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

296,257,826	\$	VOLS	13
126,654,953	\$	ENTRETIEN	14
105,406,485	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
147,604,449	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
130,907,237	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
53,421,991	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
437,340,162	\$	TOTAL	19
64,627,298	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
924,880,239	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
16,243,419	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
4,341,333	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,081,355	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,873,866	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
38,296,554	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
54,539,973	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
34,660,245	\$	INTERETS PAYES	28
19,879,728	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
9,348,834	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
10,530,894	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier, et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

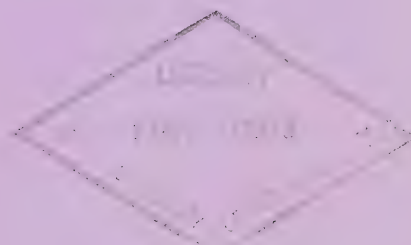
Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

June 1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Juin 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

June 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juin 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

November 1979
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 6

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Novembre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 6

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings or appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - JUNE

1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .46	.53	.48
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .32	.36	.33
5	PER REVENUE TON-MILE	" .87	.75	.84
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .59	.52	.57
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 125.0	116.3	122.7
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 20.0	14.0	16.5
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,816.38	6,674.34	6,780.45
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.12	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.79
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.40	1.13	1.55
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .96	.77	1.06
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.3	122.8	104.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.1	18.6	4.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,888.44	7,897.60	5,114.65
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.15	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.67	1.48	.88
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.15	1.02	.60
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 102.3	119.8	120.6
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.3	16.5	17.1
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,990.08	4,946.02	6,621.23

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1979

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.41	.43	.42	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.32	.36	.33	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.82	.71	.79	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.59	.52	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
106.2	103.1	105.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
5.9	3.0	5.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
34,215.97	32,672.16	33,822.45	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.75	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.37	1.13	1.52	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.96	.77	1.06	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
101.5	104.1	106.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.5	4.0	6.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
32,070.26	38,840.64	30,877.27	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.60	1.42	.83	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.15	1.02	.60	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
98.1	103.6	105.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.0-	3.5	4.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
35,977.08	30,535.43	33,734.20	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

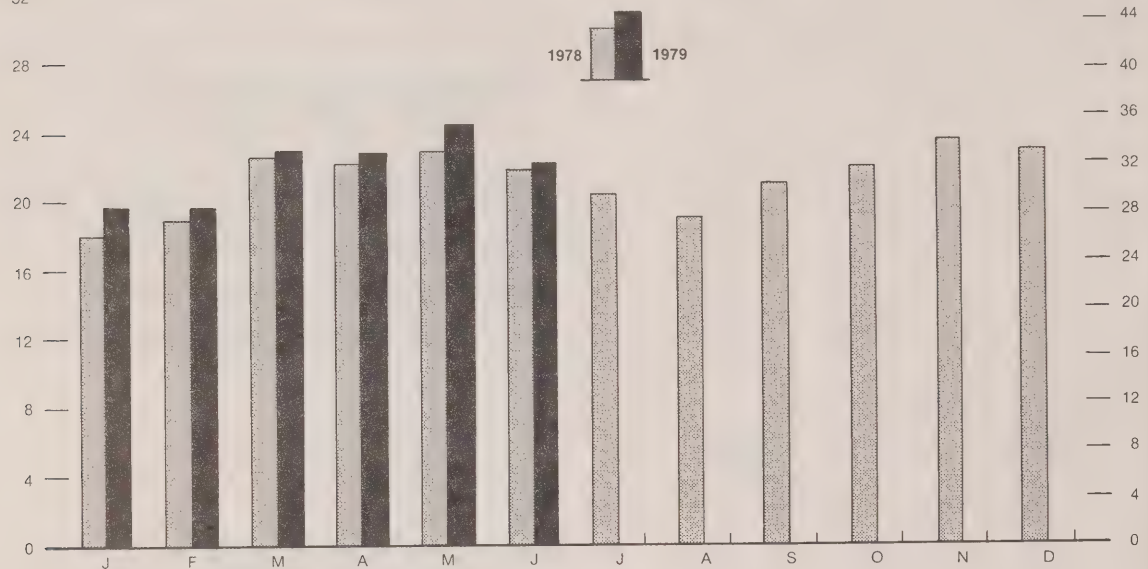
Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions
32

Domestic Services — Services intérieurs

Millions
40

International Services — Services internationaux

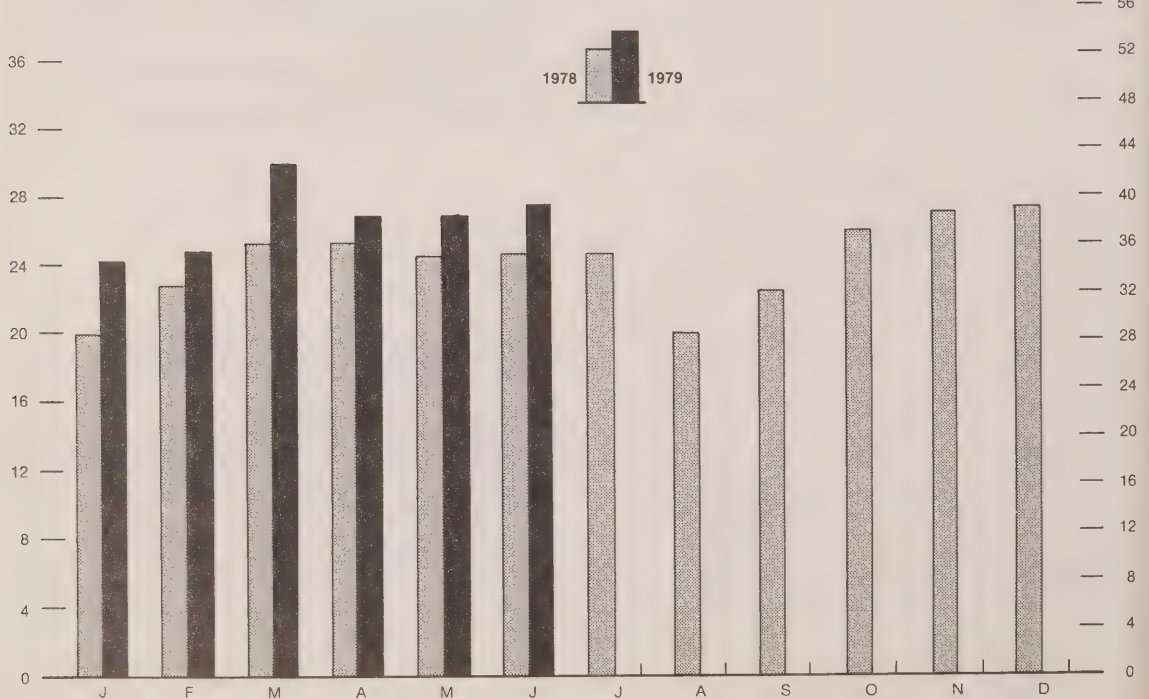


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

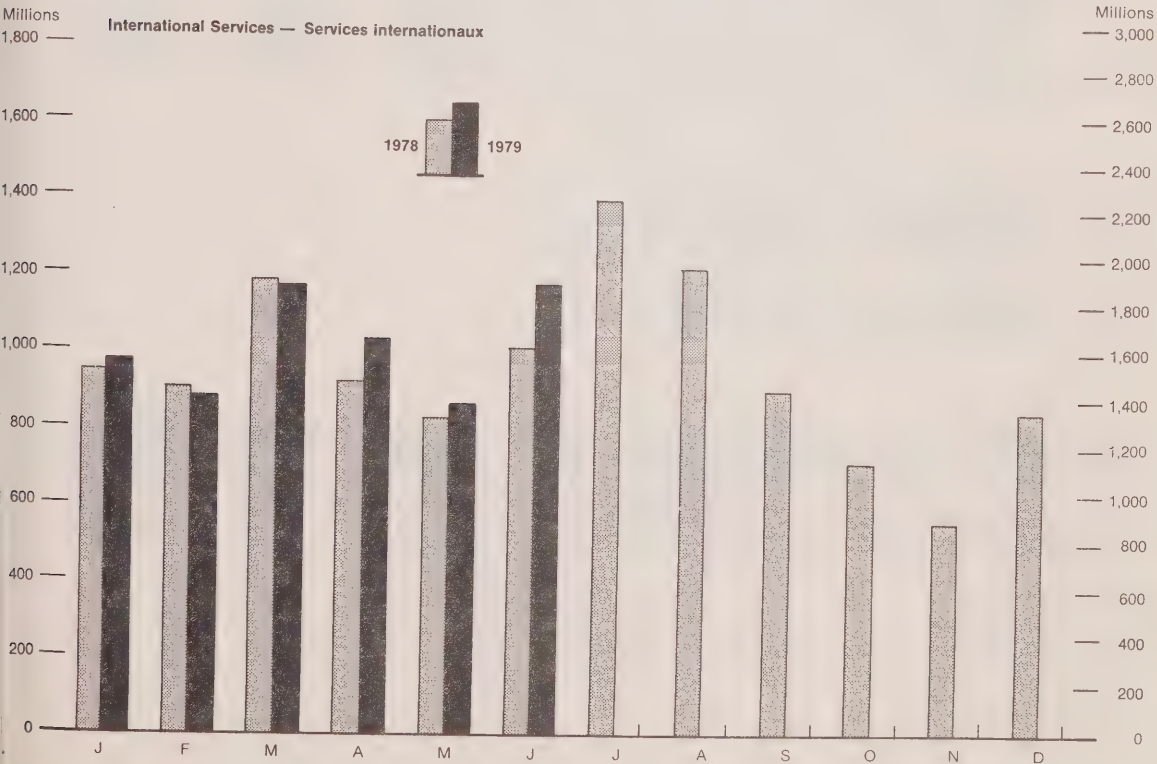
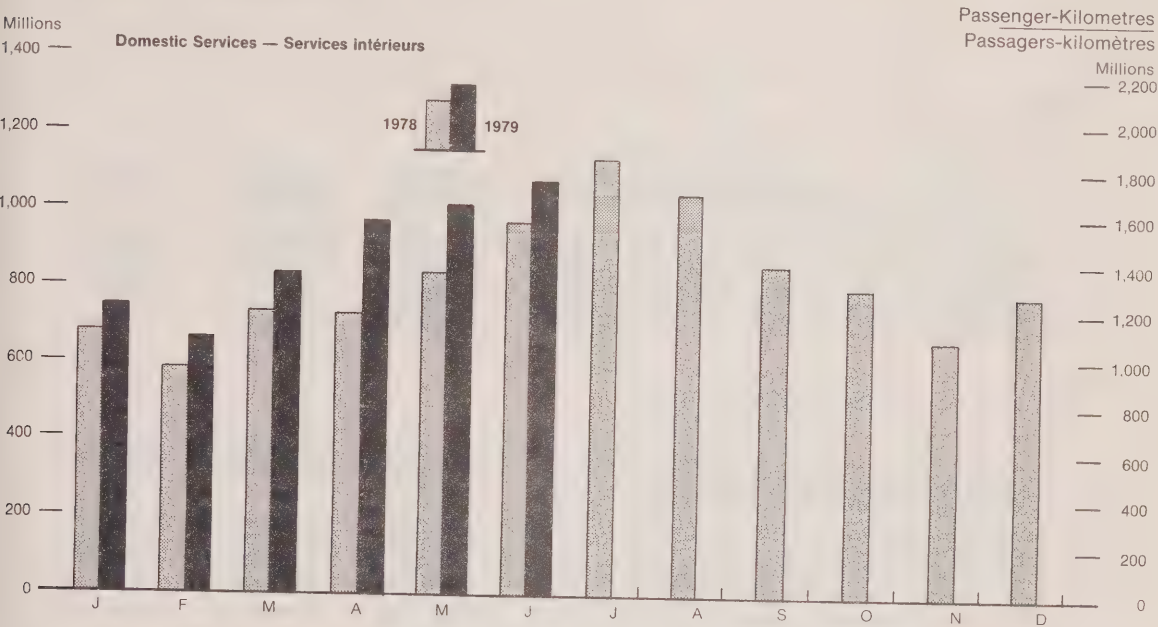


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	139,978,580	58,028,931	198,007,509
2	GOODS TON-MILES	NO.	33,198,691	11,025,029	44,223,720
3	TOTAL TON-MILES	NO.	173,177,271	69,053,960	242,231,229
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,399,785,794	580,289,303	1,980,075,097
5	PASSENGERS	NO.	1,136,226	297,261	1,433,487
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,131	3,679	19,810
7	HOURS FLOWN	NO.	29,719	8,367	38,086
8	MILES FLOWN	NO.	11,508,765	3,550,119	15,058,884
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	524	87	611
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,223	7,524	29,747
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,392,482,059	481,450,445	1,873,932,504
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,000,770,574	611,625,097	2,612,395,671
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.6	78.7	71.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	139,248,206	48,145,045	187,393,250
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,347,447	8,870,912	36,218,359
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,156,432	173,991	1,330,423
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,074,594	1,980,126	6,054,720
18	TOTAL TON-MILE	NO.	171,826,679	59,170,074	230,996,752
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	320,697,579	84,810,920	405,508,499
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.6	69.8	57.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,505,706	3,046,085	14,551,791
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,382,526	3,021,225	14,403,751
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	99.2	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	56,160	19,094	75,254
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,438,686	3,040,319	14,479,005
26	PASSENGERS	NO.	1,132,616	271,959	1,404,575
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,080	3,489	19,569
28	HOURS FLOWN	NO.	29,559	7,302	36,861
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,303,735	98,838,858	106,142,593
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	730,374	9,883,886	10,614,259
41	GOODS TON-MILES	NO.	620,218	-	620,218
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,350,592	9,883,886	11,234,477
43	PASSENGERS	NO.	3,610	25,302	28,912
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51	190	241
45	HOURS FLOWN	NO.	160	1,065	1,225
46	MILES FLOWN	NO.	70,079	509,800	579,879
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
688,128,529	279,315,228	967,443,758	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
196,474,197	61,226,998	257,701,195	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
884,602,726	340,542,226	1,225,144,953	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
6,881,285,293	2,793,152,285	9,674,437,578	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
6,184,058	1,583,779	7,767,837	NO.	PASSAGERS	5	
91,707	20,825	112,532	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
164,258	46,192	210,450	NO.	HEURES DE VOL	7	
62,565,202	19,327,281	81,892,483	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
3,474	1,132	4,606	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
21,477	7,344	28,822	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
6,733,332,439	2,480,823,934	9,214,156,373	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
10,428,927,348	3,566,322,551	13,995,249,899	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
64.6	69.6	65.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
673,333,244	248,082,393	921,415,637	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
159,262,323	48,721,446	207,983,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15	
6,711,544	1,089,168	7,800,712	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16	
25,642,829	11,409,642	37,052,471	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17	
864,949,940	309,302,649	1,174,252,589	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
1,715,955,741	503,036,394	2,218,992,135	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
50.4	61.5	52.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
61,951,470	17,441,470	79,392,940	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
60,663,836	17,218,575	77,882,411	NO.	MILLES PREVUS	22	
97.9	98.7	98.1	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23	
645,838	243,526	889,364	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
61,309,674	17,462,101	78,771,775	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25	
6,109,329	1,461,472	7,570,801	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26	
90,637	19,926	110,563	NO.	PASSAGERS	27	
161,271	42,155	203,426	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
HEURES DE VOL						
MILLES PARCOURUS						
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
147,952,854	312,328,351	460,281,205	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
14,795,285	31,232,835	46,028,121	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,857,501	-	4,857,501	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
19,652,786	31,232,835	50,885,622	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
74,729	122,307	197,036	NO.	PASSAGERS	43	
1,070	899	1,969	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
2,987	4,037	7,024	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,255,528	1,865,180	3,120,708	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPÉRATION PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	204 359 322	84 718 340	289 077 661
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	48 470 093	16 096 541	64 566 634
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	252 829 415	100 814 881	353 644 295
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 252 675 275	933 859 575	3 186 534 850
5	PASSENGERS	NO.	1,136,226	297,261	1,433,487
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,131	3,679	19,810
7	HOURS FLOWN	NO.	29,719	8,367	38,086
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 521 057	5 713 208	24 234 265
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	524	87	611
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,223	7,524	29,747
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 240 921 375	774 798 201	3 015 719 576
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 219 840 084	984 288 268	4 204 128 352
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.6	78.7	71.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	203 293 026	70 268 531	273 561 556
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	39 927 273	12 951 531	52 878 804
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 688 395	254 027	1 942 422
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 948 907	2 890 983	8 839 890
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	250 857 601	86 385 072	337 242 672
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	468 218 419	123 823 939	592 042 358
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.6	69.8	57.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	18 516 136	4 902 064	23 418 200
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	18 317 900	4 862 057	23 179 957
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	99.2	99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	90 379	30 729	121 108
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	18 408 279	4 892 786	23 301 065
26	PASSENGERS	NO.	1,132,616	271,959	1,404,575
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,080	3,489	19,569
28	HOURS FLOWN	NO.	29,559	7,302	36,861
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	11 753 900	159 061 374	170 815 274
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 066 296	14 429 809	15 496 105
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	905 518	-	905 518
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 971 814	14 429 809	16 401 623
43	PASSENGERS	NO.	3,610	25,302	28,912
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51	190	241
45	HOURS FLOWN	NO.	160	1,065	1,225
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	112 778	820 422	933 200
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1 004 621 424	407 781 469	1 412 402 893	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
286 852 343	89 391 417	376 243 760	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 291 473 767	497 172 886	1 788 646 653	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
11 074 052 413	4 495 019 975	15 569 072 388	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
6,184,058	1,583,779	7,767,837	NO.	PASSAGERS
91,707	20,825	112,532	NC.	DEPARTS DE VOL
164,258	46,192	210,450	NO.	HEURES DE VOL
100 686 187	31 103 402	131 789 589	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
3,474	1,132	4,606	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,477	7,344	28,822	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
10 835 951 890	3 992 389 959	14 828 341 849	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
16 783 272 781	5 739 282 884	22 522 555 665	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
64.6	69.6	65.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
983 021 302	362 183 628	1 345 204 930	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
232 522 991	71 133 311	303 656 302	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
9 798 861	1 590 185	11 389 046	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
37 438 540	16 658 079	54 096 619	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 262 781 694	451 565 203	1 714 346 897	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 505 295 118	734 433 108	3 239 728 226	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
50.4	61.5	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
99 698 502	28 068 552	127 767 054	NO.	KILOMETRES PREVUS
97 626 319	27 709 856	125 336 175	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.9	98.7	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE
1 039 349	391 907	1 431 256	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
98 665 668	28 101 763	126 767 431	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
6,109,329	1,461,472	7,570,801	NO.	PASSAGERS
90,637	19,926	110,563	NC.	DEPARTS DE VOL
161,271	42,155	203,426	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
238 100 523	502 630 016	740 730 539	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
21 600 122	45 597 841	67 197 963	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
7 091 951	-	7 091 951	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
28 692 073	45 597 841	74 289 914	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
74,729	122,307	197,036	NO.	PASSAGERS
1,070	899	1,969	NO.	DEPARTS DE VOL
2,987	4,037	7,024	NO.	HEURES DE VOL
2 020 519	3 001 639	5 022 158	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

NO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,327,965	9,931,406	6,725,341
2	GOODS TON-MILES	NO.	468,460	1,488,925	2,630,197
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,796,425	11,420,331	9,355,538
4	PASSENGER-MILES	NO.	33,279,652	99,314,051	67,253,411
5	PASSENGERS	NO.	87,030	93,913	259,778
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,132	2,451	5,015
7	HOURS FLOWN	NO.	1,724	3,105	4,056
8	MILES FLOWN	NO.	541,512	1,220,709	1,216,573
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	78	53	70
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	866	1,185	2,464
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	27,452,191	22,343,077	56,906,709
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	47,366,077	36,450,057	103,479,007
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.0	61.3	55.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,745,219	2,234,308	5,690,671
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	349,959	115,871	1,212,783
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	200	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	110,243	7,595	130,131
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,205,621	2,357,774	7,033,585
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,909,956	4,815,032	13,837,171
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.3	49.0	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	448,575	307,588	847,302
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	443,630	307,588	845,739
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	99.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,836	3,115	129,390
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	458,466	310,703	975,129
26	PASSENGERS	NO.	80,929	51,511	249,868
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,999	1,250	4,674
28	HOURS FLOWN	NO.	1,491	842	3,361
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	242,858	10,775,756	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,286	1,077,576	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,102,315	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	138,350	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	24,286	2,318,241	-
35	PASSENGERS	NO.	1,213	14,429	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	62	588	-
37	HOURS FLOWN	NO.	63	765	-
38	MILES FLOWN	NO.	12,617	313,492	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,584,603	66,195,218	10,346,702
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	558,460	6,619,522	1,034,670
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	106,313	1,263,714
42	TOTAL TON-MILES	NO.	558,460	6,725,835	2,298,384
43	PASSENGERS	NO.	4,888	27,973	9,910
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	71	613	341
45	HOURS FLOWN	NO.	170	1,356	695
46	MILES FLOWN	NO.	70,429	596,514	241,444
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	142	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
20,576,672	45,649,226	54,349,381	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
2,677,862	7,548,105	17,980,715	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
23,254,534	53,197,331	72,330,096	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
205,766,714	456,492,260	543,493,807	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
486,265	488,436	1,491,111	NO.	PASSAGERS	5	
12,663	13,433	31,259	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
10,708	16,757	27,022	NO.	HEURES DE VOL	7	
3,322,853	6,366,475	8,285,072	NO.	MILLES PARCOURS	8	
388	264	648	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
875	1,128	2,430	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
147,714,659	103,821,172	301,519,446	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
259,429,838	193,273,380	540,552,431	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12	
56.9	53.7	55.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
14,771,466	10,382,117	30,151,945	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
1,984,933	658,089	5,696,397	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
855	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
662,745	47,700	719,164	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
17,419,999	11,087,906	36,567,506	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
27,473,144	25,619,620	74,033,736	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
63.4	43.3	49.4	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
2,631,903	1,652,143	4,960,029	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
2,514,045	1,641,526	4,827,428	NO.	MILLES PREVUS	21	
95.5	99.4	97.3	%	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
113,275	10,612	275,237	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
2,627,320	1,652,138	5,102,665	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
442,262	249,615	1,349,276	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
11,930	6,734	25,797	NO.	PASSAGERS	26	
8,931	4,543	18,073	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
			NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
835,506	47,823,733	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
83,551	4,782,373	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	5,370,215	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	825,327	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
83,551	10,977,915	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
4,199	66,361	-	NO.	PASSAGERS	35	
222	3,149	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
215	4,049	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
44,692	1,624,436	-	NO.	MILLES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
57,216,549	304,847,355	241,974,361	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
5,721,655	30,484,736	24,197,436	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
410	561,792	11,469,792	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
5,722,065	31,046,528	35,667,228	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
39,804	172,460	141,835	NO.	PASSAGERS	43	
511	3,550	5,462	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,562	7,173	8,949	NO.	HEURES DE VOL	45	
650,841	3,089,901	3,182,407	NO.	MILLES PARCOURS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	992	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,210,187	2,445,390	27,640,288
2	GOODS TON-MILES	NO.	662,034	355,142	5,604,758
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,872,221	2,800,532	33,245,046
4	PASSENGER-MILES	NO.	52,101,867	24,453,902	276,402,883
5	PASSENGERS	NO.	78,590	41,886	561,197
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,755	1,167	14,520
7	HOURS FLOWN	NO.	3,833	1,563	14,281
8	MILES FLOWN	NO.	939,312	491,760	4,409,866
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	8	65	274
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,140	706	6,361
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,270,972	16,911,498	139,884,447
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,560,916	37,303,057	250,159,114
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	45.3	55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,627,097	1,691,150	13,988,445
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	163,317	81,951	1,923,881
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	8,675	8,875
17	MAIL TON-MILES	NO.	31,725	31,318	311,012
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,822,139	1,813,094	16,232,213
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,907,784	5,044,184	31,514,127
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.7	35.9	51.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	406,956	328,605	2,339,026
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	400,474	324,465	2,321,896
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	98.7	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,482	4,140	157,963
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	406,956	328,605	2,479,859
26	PASSENGERS	NO.	52,078	35,923	470,309
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,184	899	11,006
28	HOURS FLOWN	NO.	1,869	1,026	8,589
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	1,006,680	533,173	12,558,467
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	100,668	53,317	1,255,846
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,081	71,706	1,177,102
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12	12
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,168	5,093	144,611
34	TOTAL TON-MILES	NO.	104,917	130,128	2,577,571
35	PASSENGERS	NO.	2,379	1,381	19,402
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	154	899
37	HOURS FLOWN	NO.	84	219	1,131
38	MILES FLOWN	NO.	21,660	46,693	394,462
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	34,824,215	7,009,231	123,959,969
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,482,422	700,923	12,395,997
41	GOODS TON-MILES	NO.	452,903	156,387	1,979,317
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,935,325	857,310	14,375,314
43	PASSENGERS	NO.	24,133	4,582	71,486
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,476	114	2,615
45	HOURS FLOWN	NO.	1,880	318	4,419
46	MILES FLOWN	NO.	510,696	116,462	1,535,545
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	142

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
33,986,280	18,215,174	172,776,732	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,589,609	2,015,293	33,811,584	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
37,575,889	20,230,467	206,588,316	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
339,862,808	182,151,740	1,727,767,329	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
468,028	272,632	3,206,472	NO.	PASSAGERS	5	
21,209	7,393	85,957	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
21,117	10,056	85,660	NO.	HEURES DE VOL	7	
5,429,700	3,318,871	26,722,971	NO.	MILLES PARCOURS	8	
305	266	1,871	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,050	706	6,191	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
90,589,514	97,604,088	741,248,879	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
136,999,441	208,685,654	1,338,940,744	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
66.1	46.8	55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
9,058,951	9,760,409	74,124,888	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
929,071	494,576	9,763,066	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	36,190	37,045	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
210,937	181,536	1,822,082	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
10,198,959	10,472,711	85,747,081	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
16,011,921	27,484,649	170,623,070	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
63.7	38.1	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
2,159,960	2,063,523	13,467,558	NO.	MILLES PREVUS	21	
2,139,918	2,056,306	13,179,223	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
99.1	99.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
90,424	7,217	496,765	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
2,230,342	2,063,523	13,675,988	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
304,291	209,148	2,554,592	NO.	PASSAGERS	26	
13,285	5,704	63,450	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
10,396	6,466	48,409	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
5,253,190	2,363,827	56,276,256	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
525,319	236,382	5,627,625	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
12,511	311,750	5,694,476	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	853	853	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
6,962	39,249	871,538	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
544,792	588,234	12,194,492	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
12,715	6,642	89,917	NO.	PASSAGERS	35	
556	804	4,731	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
491	1,044	5,799	NO.	HEURES DE VOL	37	
123,760	233,301	2,026,189	NO.	MILLES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
244,020,104	82,183,825	930,242,194	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
24,402,010	8,218,383	93,024,219	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,362,134	951,139	15,345,267	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
26,764,144	9,169,522	108,369,486	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
151,022	56,842	561,963	NO.	PASSAGERS	43	
7,368	885	17,776	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
10,230	2,546	30,460	NO.	HEURES DE VOL	45	
3,075,598	1,022,047	11,020,794	NO.	MILLES PARCOURS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	992	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 858 607	14 499 184	9 818 546
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	683 953	2 173 829	3 840 088
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 542 560	16 673 013	13 658 634
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	53 556 945	159 826 104	108 230 914
5	PASSENGERS	NO.	87,030	93,913	259,778
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,132	2,451	5,015
7	HOURS FLOWN	NO.	1,724	3,105	4,056
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	871 456	1 964 486	1 957 830
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	78	53	70
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	866	1,185	2,464
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 178 812	35 956 714	91 579 966
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	76 226 227	58 659 077	166 528 765
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.0	61.3	55.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 007 836	3 261 939	8 307 997
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	510 941	169 171	1 770 663
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	292	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	160 955	11 089	189 992
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 680 024	3 442 199	10 268 652
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 168 530	7 029 946	20 202 267
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.3	49.0	50.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	721 893	495 001	1 363 564
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	713 935	495 001	1 361 049
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	99.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23 875	5 013	208 227
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	737 810	500 014	1 569 276
26	PASSENGERS	NO.	80,929	51,511	249,868
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,999	1,250	4,674
28	HOURS FLOWN	NO.	1,491	842	3,361
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	390 831	17 341 424	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	35 456	1 573 188	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 609 380	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	201 991	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	35 456	3 384 559	-
35	PASSENGERS	NO.	1,213	14,429	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	62	588	-
37	HOURS FLOWN	NO.	63	765	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	20 305	504 503	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	8 987 302	106 527 966	16 650 948
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	815 315	9 664 057	1 510 549
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	155 217	1 845 023
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	815 315	9 819 274	3 355 572
43	PASSENGERS	NO.	4,888	27,973	9,910
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	71	613	341
45	HOURS FLOWN	NO.	170	1,356	695
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	113 341	959 969	388 554
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	142	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
30 040 558	66 644 804	79 346 445	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
3 909 667	11 020 230	26 251 849	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
33 950 225	77 665 034	105 598 294	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
331 140 376	734 632 998	874 644 583	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
466,265	488,436	1,491,111	NO.	PASSAGERS	5
12,663	13,433	31,259	NO.	DEPARTS DE VOL	6
10,708	16,757	27,022	NO.	HEURES DE VOL	7
5 347 472	10 245 569	13 333 169	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
388	264	648	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
875	1,128	2,430	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
237 717 204	167 079 412	485 235 246	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
417 500 436	311 034 852	869 911 027	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
56.9	53.7	55.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
21 565 348	15 157 194	44 019 814	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
2 898 006	960 809	8 316 741	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 235	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
967 609	69 643	1 049 981	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
25 432 198	16 187 646	53 386 536	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
40 110 743	37 404 638	108 089 238	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
63.4	43.3	49.4	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
4 235 526	2 658 793	7 982 175	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4 045 857	2 641 708	7 768 783	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
95.5	99.4	97.3	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
182 295	17 077	442 939	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
4 228 152	2 658 785	8 211 722	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
442,262	249,615	1,349,276	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
11,930	6,734	25,797	NO.	PASSAGERS	26
8,931	4,543	18,073	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 344 579	76 962 732	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
121 978	6 981 944	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	7 840 514	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
121 978	1 204 978	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
	16 027 436	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
4,199	66,361	-	NO.	PASSAGERS	35
222	3,149	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
215	4,049	-	NO.	HEURES DE VOL	37
71 924	2 614 204	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
92 078 593	490 590 854	389 409 337	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
8 353 232	44 505 666	35 326 631	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	820 216	16 745 899	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
8 353 831	45 325 882	52 072 530	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
39,804	172,460	141,835	NO.	PASSAGERS	43
511	3,550	5,462	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,562	7,173	8,949	NO.	HEURES DE VOL	45
1 047 396	4 972 580	5 121 447	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	992	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS À L'ÉTUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 606 523	3 570 106	40 352 964
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	966 569	518 508	8 182 947
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 573 092	4 088 614	48 535 911
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	83 847 534	39 353 665	444 815 162
5	PASSENGERS	NO.	78,590	41,886	561,197
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,755	1,167	14,520
7	HOURS FLOWN	NO.	3,833	1,563	14,281
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 511 635	791 390	7 096 797
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	8	65	274
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,140	706	6,361
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 184 875	27 215 674	225 116 041
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	41 135 182	60 031 809	402 581 060
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	45.3	55.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 375 453	2 468 966	20 422 190
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	238 443	119 693	2 808 871
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	12 665	12 957
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 318	45 725	454 079
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 660 214	2 647 009	23 698 097
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 245 362	7 364 507	46 010 612
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.7	35.9	51.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	654 915	528 824	3 764 197
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	644 485	522 161	3 736 631
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	98.7	99.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10 431	6 663	254 209
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	654 916	528 824	3 990 840
26	PASSENGERS	NO.	52,078	35,923	470,309
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,184	899	11,006
28	HOURS FLOWN	NO.	1,869	1,026	8,589
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 620 050	858 035	20 210 340
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	146 969	77 839	1 833 451
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 498	104 686	1 718 564
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	18	18
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 705	7 435	211 131
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	153 172	189 978	3 763 164
35	PASSENGERS	NO.	2,379	1,381	19,402
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	154	899
37	HOURS FLOWN	NO.	84	219	1,131
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 857	75 143	634 808
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	56 042 609	11 279 956	199 488 781
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 084 101	1 023 301	18 097 323
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	661 238	228 326	2 889 804
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 745 339	1 251 627	20 987 127
43	PASSENGERS	NO.	24,133	4,582	71,486
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,476	114	2,615
45	HOURS FLOWN	NO.	1,880	318	4,419
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	821 862	187 423	2 471 149
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	142

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						NO
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
49 617 686	26 592 930	252 242 423	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		1
5 240 831	2 942 326	49 364 903	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		2
54 858 517	29 535 256	301 607 326	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		3
546 941 215	293 136 795	2 780 495 967	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		4
468,028	272,632	3,206,472	NO.	PASSAGERS		5
21,209	7,393	85,957	NO.	DEPARTS DE VOL		6
21,117	10,056	85,660	NO.	HEURES DE VOL		7
8 738 012	5 341 057	43 005 279	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		8
305	266	1,871	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
1,050	706	6,191	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
145 785 705	157 074 298	1 192 891 825	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		11
220 473 201	335 837 823	2 154 757 339	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES		12
66.1	46.8	55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
13 225 460	14 249 542	108 217 358	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		14
1 356 446	722 085	14 254 087	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		15
-	52 835	54 070	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		16
307 968	265 044	2 660 245	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		17
14 889 874	15 289 506	125 185 760	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		18
23 377 392	40 127 581	249 109 592	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES		19
63.7	38.1	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
3 476 024	3 320 828	21 673 346	NO.	KILOMETRES PREVUS		21
3 443 770	3 309 211	21 209 329	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS		22
99.1	99.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE		23
145 518	11 615	799 444	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
3 589 288	3 320 826	22 008 773	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS		25
304,291	209,148	2,554,592	NO.	PASSAGERS		26
13,285	5,704	63,450	NO.	DEPARTS DE VOL		27
10,396	6,466	48,409	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
8 453 958	3 804 107	90 565 376	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		29
766 930	345 102	8 215 954	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		30
18 265	455 150	8 313 929	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		31
-	1 246	1 246	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		32
10 164	57 302	1 272 444	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		33
795 359	858 800	17 803 573	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		34
12,715	6,642	89,917	NO.	PASSAGERS		35
556	804	4,731	NO.	DEPARTS DE VOL		36
491	1,044	5,799	NO.	HEURES DE VOL		37
199 166	375 450	3 260 744	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
392 701 552	132 258 430	1 497 038 766	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		39
35 625 296	11 998 286	135 809 111	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		40
3 448 715	1 388 664	22 404 093	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		41
39 074 011	13 386 956	158 213 204	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		42
151,022	56,642	561,963	NO.	PASSAGERS		43
7,368	885	17,776	NO.	DEPARTS DE VOL		44
10,230	2,546	30,460	NO.	HEURES DE VOL		45
6 949 558	1 644 781	17 735 762	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	992	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,375,117	72,999,551	7,075,616	9,350,800	117,801,084
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,260,621	17,340,655	1,835,102	3,096,349	27,532,727
3	TOTAL TON-MILES	NO.	33,635,738	90,340,206	8,910,718	12,447,149	145,333,811
4	PASSENGER-MILES	NO.	283,751,166	729,995,507	70,756,161	93,508,004	1,178,010,838
5	PASSENGERS	NO.	306,141	193,461	34,025	19,614	553,241
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,826	1,262	423	106	5,619
7	HOURS FLOWN	NO.	7,740	6,889	1,475	677	16,781
8	MILES FLOWN	NO.	2,911,317	3,328,954	665,132	336,006	7,241,409
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	256,640,920	566,302,922	53,368,023	93,508,004	969,819,869
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	406,453,126	706,532,779	95,935,001	118,064,970	1,326,985,876
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.1	80.2	55.6	79.2	73.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	25,664,092	56,630,292	5,336,802	9,350,800	96,981,987
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,631,197	15,761,958	1,323,599	2,308,904	24,025,658
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	22,140	-	-	-	22,140
17	MAIL TON-MILES	NO.	417,071	1,146,090	163,372	787,445	2,513,978
18	TOTAL TON-MILES	NO.	30,734,500	73,538,340	6,823,773	12,447,149	123,543,763
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	57,552,226	118,879,717	13,444,235	17,577,886	207,454,064
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	61.9	50.8	70.8	59.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,588,147	2,340,201	476,382	336,006	5,740,736
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,574,640	2,325,312	476,382	336,006	5,712,340
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	99.4	100.0	100.0	99.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21,528	24,368	7,144	-	53,040
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,596,168	2,349,680	483,526	336,006	5,765,380
26	PASSENGERS	NO.	283,479	150,270	23,478	19,614	476,841
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,505	811	279	108	4,703
28	HOURS FLOWN	NO.	7,000	4,834	1,073	677	13,584
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	242,858	-	-	242,858
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	24,286	-	-	24,286
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	24,286	-	-	24,286
35	PASSENGERS	NO.	-	1,213	-	-	1,213
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	62	-	-	62
37	HOURS FLOWN	NO.	-	63	-	-	63
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,617	-	-	12,617
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,110,246	163,449,727	17,388,138	-	207,948,111
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,711,025	16,344,973	1,738,814	-	20,794,811
41	GOODS TON-MILES	NO.	190,061	432,607	348,131	-	970,799
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,901,086	16,777,580	2,086,945	-	21,765,610
43	PASSENGERS	NO.	22,662	41,978	10,547	-	75,187
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	321	389	144	-	854
45	HOURS FLOWN	NO.	740	1,992	402	-	3,134
46	MILES FLOWN	NO.	315,149	966,657	181,606	-	1,463,412

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
238,882,403	209,206,682	121,007,647	40,334,473	609,431,204	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
28,984,002	102,353,450	10,257,258	18,305,108	159,899,818	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
267,866,405	311,560,132	131,264,905	58,639,581	769,331,022	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,388,824,029	2,092,066,815	1,210,076,467	403,344,728	6,094,312,039	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,065,611	560,981	594,391	85,669	3,306,652	NO.	PASSAGERS 5
22,462	4,957	5,886	584	33,889	NO.	DEPARTS DE VOL 6
50,693	27,072	20,442	3,702	101,909	NO.	HEURES DE VOL 7
19,792,245	12,855,325	9,175,333	1,831,909	43,654,812	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,955,613,583	1,818,222,520	622,964,840	393,255,366	4,790,056,309	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,005,836,386	2,996,862,891	943,052,990	565,290,681	7,511,042,948	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.1	60.7	66.1	69.6	63.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
195,561,358	181,822,252	62,296,484	39,325,537	479,005,611	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
25,565,077	91,300,319	7,316,646	13,905,383	138,087,425	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
138,755	-	-	-	138,755	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,538,922	7,311,867	960,746	4,395,591	15,207,126	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
223,804,112	280,434,438	70,573,876	57,626,511	632,438,937	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
444,470,352	532,511,524	139,095,224	91,991,904	1,208,069,004	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.4	52.7	50.7	62.6	52.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN DISPONIBLES. 20
15,688,450	10,860,770	4,484,827	1,814,567	32,848,614	NO.	MILLES PREVUS 21
15,414,594	10,712,045	4,429,326	1,798,757	32,354,722	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.3	98.6	98.8	99.1	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE 23
270,133	178,172	59,582	-	507,887	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS 24
15,684,727	10,890,217	4,488,908	1,798,757	32,862,609	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
1,764,839	482,533	317,766	84,432	2,649,570	NO.	PASSAGERS 26
18,941	3,920	2,816	574	26,251	NO.	DEPARTS DE VOL 27
41,146	22,724	10,140	3,640	77,650	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	835,506	-	-	835,506	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	83,551	-	-	83,551	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	83,551	-	-	83,551	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	4,199	-	-	4,199	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	222	-	-	222	NO.	PASSAGERS 35
-	215	-	-	215	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	44,692	-	-	44,692	NO.	HEURES DE VOL 37
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
433,210,446	273,008,789	587,111,627	10,089,362	1,303,420,224	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
43,321,045	27,300,879	58,711,163	1,008,936	130,342,022	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
740,248	3,740,992	1,977,930	-	6,459,170	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
44,061,293	31,041,871	60,689,093	1,008,936	136,801,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
300,772	74,249	276,625	1,237	652,883	NO.	PASSAGERS 43
3,521	815	3,070	10	7,416	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,547	4,095	10,302	62	24,006	NO.	HEURES DE VOL 45
4,107,518	1,920,416	4,686,425	33,152	10,747,511	NO.	MILLES PARCOURS 46

NO

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		TOTAL	
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	41 425 764	106 574 440	10 329 924	13 651 540		171 981 668	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	7 680 511	25 317 356	2 679 250	4 520 670		40 197 787	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	49 106 275	131 891 796	13 009 174	18 172 210		212 179 455	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	456 640 749	1 174 781 768	113 867 890	150 482 430		1 895 772 837	
5	PASSENGERS NO.	306,141	193,461	34,025	19,614		553,241	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,826	1,262	423	108		5,619	
7	HOURS FLOWN NO.	37,740	6,889	1,475	677		16,781	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 685 180	5 357 286	1 070 397	540 734		11 653 597	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..		..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..		..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	413 012 230	911 351 292	85 885 159	150 482 430		1 560 731 111	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	654 105 016	1 137 023 202	154 388 196	190 001 956		2 135 518 370	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	63.1	80.2	55.6	79.2		73.1	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	37 467 850	82 676 422	7 791 373	13 651 540		141 587 185	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	6 761 550	23 012 459	1 932 455	3 371 000		35 077 464	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	32 327	-	-	-		32 327	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	606 923	1 673 291	238 524	1 149 670		3 670 408	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	44 870 650	107 362 172	9 962 352	18 172 210		180 367 384	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	84 026 237	173 564 378	19 628 578	25 663 713		302 882 906	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	53.4	61.9	50.8	70.8		59.6	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 165 104	3 766 086	766 643	540 734		9 238 567	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 143 366	3 742 125	766 643	540 734		9 192 868	
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.5	99.4	100.0	100.0		99.5	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	34 646	39 215	11 497	-		85 358	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 178 012	3 781 340	778 140	540 734		9 278 226	
26	PASSENGERS NO.	283,479	150,270	23,478	19,614		476,841	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,505	811	279	108		4,703	
28	HOURS FLOWN NO.	7,000	4,834	1,073	677		13,584	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	390 831	-	-		390 831	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	35 456	-	-		35 456	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	35 456	-	-		35 456	
35	PASSENGERS NO.	-	1,213	-	-		1,213	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	62	-	-		62	
37	HOURS FLOWN NO.	-	63	-	-		63	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	20 305	-	-		20 305	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	43 628 519	263 039 645	27 982 731	-		334 650 895	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	3 957 914	23 862 562	2 538 551	-		30 359 027	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	277 489	631 606	508 271	-		1 417 366	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 235 403	24 494 168	3 046 822	-		31 776 393	
43	PASSENGERS NO.	22,662	41,978	10,547	-		75,187	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	321	389	144	-		854	
45	HOURS FLOWN NO.	740	1,992	402	-		3,134	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	507 168	1 555 641	292 257	-		2 355 066	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTELS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
346 752 260	305 427 700	176 663 035	58 885 620	889 728 615	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
42 316 655	149 436 039	14 975 601	26 725 459	233 453 754	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
391 068 915	454 863 739	191 638 636	85 611 079	1 123 182 369	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
3 844 334 508	3 366 763 119	1 947 376 060	649 102 668	9 807 576 355	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,065,611	560,981	594,391	85,669	3,306,652	NO.	PASSAGERS 5
22,462	4,957	5,886	584	33,889	NO.	DEPARTS DE VOL 6
50,693	27,072	20,442	3,702	101,909	NO.	HEURES DE VOL 7
31 851 650	20 688 075	14 765 873	2 948 091	70 253 689	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
3 147 168 939	2 926 065 498	1 002 537 318	632 865 858	7 708 637 613	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
4 837 292 497	4 822 851 452	1 517 655 175	909 722 293	12 087 521 417	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.1	60.7	66.1	69.6	63.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
285 506 445	265 448 273	90 948 682	57 412 641	699 316 041	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
37 325 019	133 298 465	10 682 302	20 301 860	201 607 646	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
202 586	-	-	-	202 586	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
3 706 828	10 675 329	1 402 695	6 417 563	22 202 415	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
326 740 878	409 422 067	103 033 679	84 132 064	923 328 688	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
648 926 643	777 466 782	203 078 991	134 308 173	1 763 780 589	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.4	52.7	50.7	62.6	52.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
25 247 420	17 478 235	7 217 437	2 920 181	52 863 273	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
24 806 699	17 238 893	7 128 121	2 894 739	52 068 452	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
96.3	98.6	98.8	99.1	98.5	NO.	REGULARITE DU SERVICE 23
434 722	286 734	95 887	-	817 343	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
25 241 421	17 525 627	7 224 008	2 894 739	52 885 795	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
1,764,839	482,533	317,766	84,432	2,649,570	NO.	PASSAGERS 26
18,941	3,920	2,816	574	26,251	NO.	DEPARTS DE VOL 27
41,146	22,724	10,140	3,640	77,650	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1 344 579	-	-	1 344 579	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	121 978	-	-	121 978	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	121 978	-	-	121 978	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	4,199	-	-	4,199	NO.	PASSAGERS 35
-	222	-	-	222	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	215	-	-	215	NO.	HEURES DE VOL 37
-	71 924	-	-	71 924	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
697 165 569	439 353 042	944 838 742	16 236 810	2 097 594 163	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
63 245 815	39 857 449	85 714 353	1 472 979	190 290 596	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
1 080 762	5 461 848	2 887 778	-	9 430 388	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
64 326 577	45 319 297	88 602 131	1 472 979	199 720 984	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
300,772	74,249	276,625	1,237	652,883	NO.	PASSAGERS 43
3,521	815	3,070	10	7,416	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,547	4,095	10,302	62	24,006	NO.	HEURES DE VOL 45
6 610 229	3 090 524	7 541 865	53 352	17 295 970	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE

1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 133,103,000	39,684,733	172,787,733
2	EXPRESS	\$ 2,700,063	177,537	2,877,600
3	FREIGHT	\$ 10,401,348	3,541,512	13,942,860
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 156,000	73,083	229,083
5	MAIL	\$ 2,531,626	1,132,456	3,664,082
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 148,892,037	44,609,321	193,501,358
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 638,297	4,409,265	5,047,562
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 149,530,334	49,018,586	198,548,920
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 149,530,334	49,018,586	198,548,920
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,950,133	1,199,118	3,149,251
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 151,480,467	50,217,704	201,698,171
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 38,754,182	14,118,977	52,873,159
14	MAINTENANCE	\$ 14,226,452	4,871,133	19,097,585
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,130,979	5,556,509	20,687,488
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 19,523,377	6,024,373	25,547,750
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,931,485	8,267,093	26,218,578
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,950,942	2,125,926	8,076,868
19	TOTAL	\$ 58,536,783	21,993,901	80,530,684
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,703,332	2,199,554	11,902,886
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 121,220,749	43,163,565	164,404,314
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 30,259,718	7,034,139	37,293,857
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 952,606	-	952,606
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,379,085	675,994	4,055,079
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 767,010	-	767,010
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,098,701	675,994	5,774,695
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 35,358,419	7,710,133	43,068,552
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,796,232	1,024,753	4,820,985
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 31,562,187	6,685,380	38,247,567
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 14,666,808	2,700,894	17,367,702
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 16,895,379	3,984,486	20,879,865

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
617,957,000	190,062,682	808,019,682	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
14,393,064	1,128,472	15,521,536	\$	PASSAGERS	1
58,479,045	19,885,879	78,364,924	\$	MESSAGERIES	2
1,071,000	363,331	1,434,331	\$	FRET	3
13,478,866	6,879,813	20,358,679	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
705,378,975	218,320,177	923,699,152	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
9,211,863	15,312,120	24,524,003	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
714,590,858	233,632,297	948,223,155	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
714,590,858	233,632,297	948,223,155	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
20,285,964	6,331,676	26,617,640	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
734,876,822	239,963,973	974,840,795	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
209,149,695	74,174,834	283,324,529	\$	VOLS	13
91,325,569	27,544,859	118,870,428	\$	ENTRETIEN	14
82,654,122	29,399,758	112,053,880	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
114,288,343	34,336,514	148,624,857	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
101,880,357	42,787,964	144,668,321	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
35,531,578	12,198,570	47,730,148	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
334,354,400	118,722,806	453,077,206	\$	TOTAL	19
57,028,429	12,276,693	69,305,122	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
691,858,093	232,719,192	924,577,285	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
43,018,729	7,244,781	50,263,510	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,079,119	-	1,079,119	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
19,106,213	4,871,021	23,977,234	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,003,522	-	5,003,522	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
25,188,854	4,871,021	30,059,875	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
68,207,583	12,115,802	80,323,385	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
22,280,015	6,310,375	28,590,390	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
45,927,568	5,805,427	51,732,995	\$	INTERETS PAYES	29
21,722,731	2,344,264	24,066,995	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
24,204,837	3,461,163	27,666,000	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE

1979

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,929,699	4,132,028	9,530,422
2	EXPRESS	\$ 81,037	-	-
3	FREIGHT	\$ 291,580	941,527	1,113,000
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 21,791	30,138	39,608
5	MAIL	\$ 220,807	200,679	222,098
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,544,914	5,304,372	10,905,128
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 401,498	3,491,300	1,352,870
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,946,412	8,795,672	12,257,998
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	421,081	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,946,412	9,216,753	12,257,998
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 152,973	141,899	344,502
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,099,385	9,358,652	12,602,500
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,848,264	3,649,138	3,483,154
14	MAINTENANCE	\$ 728,721	1,125,280	1,739,953
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 384,951	696,790	873,423
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 920,143	898,389	2,212,092
17	PROMOTION AND SALES	\$ 274,662	400,652	833,987
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 277,106	324,144	2,383,933
19	TOTAL	\$ 1,856,662	2,319,975	6,303,435
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,370	523,638	551,357
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,582,017	7,618,031	12,077,899
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 517,368	1,740,621	524,601
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 8,896-	1-	2,011
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 69,700	53,182	1,743,975
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 139,200	116,782-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 200,004	63,601-	1,745,986
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 717,372	1,677,020	2,270,587
28	INTEREST EXPENSE	\$ 164,690	81,586	1,564,607
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 552,682	1,595,434	705,980
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 272,000	797,717	435,949
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 280,682	797,717	270,031

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
20,611,353	19,221,915	49,394,573	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
371,574	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,740,710	4,486,588	5,152,288	\$	MESSAGERIES	2
88,783	135,788	167,646	\$	FRET	3
1,218,948	1,152,564	1,111,126	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
24,031,368	24,996,855	55,825,633	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,154,458	15,376,759	17,146,628	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
27,185,826	40,373,614	72,972,261	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,965,244	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
27,185,826	43,338,858	72,972,261	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
901,304	492,805	2,078,030	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
28,087,130	43,831,663	75,050,291	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,913,435	18,924,185	22,848,394	\$	VOLS	13
4,850,275	6,274,742	10,951,665	\$	ENTRETIEN	14
2,290,864	3,518,590	6,113,733	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,723,402	5,956,355	12,661,413	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,530,777	3,494,900	3,474,457	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,488,077	2,048,726	10,931,113	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,033,120	15,018,571	33,180,716	\$	TOTAL	19
882,319	1,869,297	3,443,025	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
27,679,149	42,086,795	70,423,800	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
407,981	1,744,866	4,626,491	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
22,389-	7,553-	3,524,760	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
394,167	335,591	10,332,941	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
731,212	196,368-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,102,990	131,670	13,857,701	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,510,971	1,876,538	18,484,192	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,020,907	134,222	9,666,923	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
490,064	1,742,316	8,817,269	\$	INTERETS PAYES	29
242,000	871,158	3,004,549	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
248,064	871,158	5,812,720	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE

1979 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,893,275	2,616,218	23,101,642
2	EXPRESS	\$	-	7,348	88,385
3	FREIGHT	\$	262,089	190,970	2,799,166
4	EXCESS BAGGAGE	\$	22,877	6,998	121,412
5	MAIL	\$	65,356	64,095	773,035
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,243,597	2,885,629	26,883,640
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,030,923	491,796	8,768,387
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,274,520	3,377,425	35,652,027
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	421,081
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,274,520	3,377,425	36,073,108
11	NON-FLYING SERVICES	\$	554,170	114,464	1,308,008
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,828,690	3,491,889	37,381,116
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	3,157,574	1,212,631	13,350,761
14	MAINTENANCE	\$	1,530,312	400,521	5,524,787
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	435,178	265,812	2,656,154
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	345,455	460,297	4,836,376
17	PROMOTION AND SALES	\$	787,108	319,134	2,615,343
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	253,887	178,541	3,417,611
19	TOTAL	\$	1,821,628	1,223,784	13,525,484
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	164,068	77,296	1,464,729
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,673,582	2,914,232	33,865,761
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	155,108	577,657	3,515,355
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	14,467	2,599,240	2,606,821
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,627	22,185	1,893,669
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	25,000	118	47,536
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	44,094	2,621,543	4,548,026
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	199,202	3,199,200	8,063,381
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	253,225	127,551	2,191,659
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	54,023-	3,071,649	5,871,722
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	3,700	1,509,366
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	54,023-	3,067,949	4,362,356

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
15,396,134	14,300,299	118,924,274		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	56,021	427,595	\$	PASSAGERS	1
1,382,800	931,788	13,694,174	\$	MESSAGERIES	2
132,470	34,168	558,855	\$	FRET	3
435,404	377,492	4,295,534	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
17,346,808	15,699,768	137,900,432	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
17,862,901	4,550,775	58,091,521	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
35,209,709	20,250,543	195,991,953	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	2,965,244	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
35,209,709	20,250,543	198,957,197	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,595,003	1,307,470	7,374,612	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
37,804,712	21,558,013	206,331,809	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
18,662,339	7,895,853	79,244,206	\$	VOLS	13
7,637,796	2,652,181	32,366,659	\$	ENTRETIEN	14
2,768,784	2,008,131	16,700,102	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,068,950	3,946,300	30,356,420	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,828,322	1,511,381	14,839,837	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,558,235	1,320,080	17,346,231	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,224,291	8,785,892	79,242,590	\$	TOTAL	19
1,020,162	1,474,988	8,689,791	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
38,544,588	20,808,914	199,543,246	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
739,876-	749,099	6,788,563	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
740,642	2,586,181	6,821,641	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
28,034	36,852-	11,053,881	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
150,000	-	684,844	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
918,676	2,549,329	18,560,366	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
178,800	3,298,428	25,348,929	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,330,709	920,680	13,073,441	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,151,909-	2,377,748	12,275,488	\$	INTERETS PAYES	29
-	22,200	4,139,907	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
1,151,909-	2,355,548	8,135,581	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	33

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	225,647,797
2	GOODS TON-MILES	NO.	49,828,478
3	TOTAL TON-MILES	NO.	275,476,275
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,256,477,980
5	PASSENGERS	NO.	1,994,684
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,330
7	HOURS FLOWN	NO.	52,367
8	MILES FLOWN	NO.	19,468,750
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	685
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,108
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,013,816,951
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,862,554,785
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	201,381,695
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	38,142,240
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,339,298
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,365,732
18	TOTAL TON-MILES	NO.	247,228,965
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	437,022,626
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,890,817
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,725,647
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	233,217
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,958,864
26	PASSENGERS	NO.	1,874,884
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,575
28	HOURS FLOWN	NO.	45,450
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,558,467
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,255,846
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,177,102
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	12
33	MAIL TON-MILES	NO.	144,611
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,577,571
35	PASSENGERS	NO.	19,402
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	899
37	HOURS FLOWN	NO.	1,131
38	MILES FLOWN	NO.	394,462
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	230,102,562
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,010,256
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,599,535
42	TOTAL TON-MILES	NO.	25,609,791
43	PASSENGERS	NO.	100,398
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,856
45	HOURS FLOWN	NO.	5,644
46	MILES FLOWN	NO.	2,115,424
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	142

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,140,220,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
291,512,779	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,431,733,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
11,402,204,907	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10,974,309	NO.	PASSAGERS	5
198,489	NO.	DEPARTS DE VOL	6
296,110	NO.	HEURES DE VOL	7
108,615,454	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6,477	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,014	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
9,955,405,252	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
15,334,190,343	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
995,540,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
217,746,835	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,837,757	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
38,874,553	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,259,999,671	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,389,615,205	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
92.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
92,860,498	NO.	MILLES PREVUS	21
91,061,634	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,386,129	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
92,447,763	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,125,393	NO.	PASSAGERS	26
174,013	NO.	DEPARTS DE VOL	27
251,835	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
56,276,256	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,627,625	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,694,476	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
853	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
871,538	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
12,194,492	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
89,917	NO.	PASSAGERS	35
4,731	NO.	DEPARTS DE VOL	36
5,799	NO.	HEURES DE VOL	37
2,026,189	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,390,523,399	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
139,052,340	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
20,202,768	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
159,255,108	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
758,999	NO.	PASSAGERS	43
19,745	NO.	DEPARTS DE VOL	44
37,484	NO.	HEURES DE VOL	45
14,141,502	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
992	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	329 430 626
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	72 749 581
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	402 180 207
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 631 350 012
5	PASSENGERS	NO.	1,994,684
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,330
7	HOURS FLOWN	NO.	52,367
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 331 062
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	885
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,108
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 240 835 617
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 606 709 412
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	294 003 747
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 687 675
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 955 379
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 293 969
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	360 940 770
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	638 052 970
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 182 397
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 916 588
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	375 317
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	27 291 905
26	PASSENGERS	NO.	1,874,884
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,575
28	HOURS FLOWN	NO.	45,450
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 210 340
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 833 451
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 718 564
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	18
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	211 131
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 763 164
35	PASSENGERS	NO.	19,402
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	899
37	HOURS FLOWN	NO.	1,131
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	634 808
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	370 304 055
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	33 593 428
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 795 322
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	37 388 750
43	PASSENGERS	NO.	100,398
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,856
45	HOURS FLOWN	NO.	5,644
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 404 349
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	142

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
		Tous les services	
		TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1 664 645 317	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
425 608 663	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 090 253 980	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
18 349 566 355	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
10,974,309	NO.	PASSAGERS	5
198,489	NO.	DEPARTS DE VOL	6
296,110	NO.	HEURES DE VOL	7
174 794 868	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
6,477	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,014	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
16 021 233 674	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
24 677 313 004	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1 453 422 288	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14
317 910 389	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15
11 443 116	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16
56 756 864	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17
1 839 532 657	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18
3 488 837 818	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19
52.7	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20
149 440 400	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
146 545 504	NO.	KILOMETRES PREVUS	22
98.1	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	23
2 230 700	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
148 776 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
10,125,393	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	26
174,013	NO.	PASSAGERS	27
251,835	NO.	DEPARTS DE VOL	28
		HEURES DE VOL	
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
90 565 376	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
8 215 954	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
8 313 929	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
1 246	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 272 444	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
17 803 573	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
89,917	NO.	PASSAGERS	35
4,731	NO.	DEPARTS DE VOL	36
5,799	NO.	HEURES DE VOL	37
3 260 744	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
2 237 769 305	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
203 007 075	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
29 496 044	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
232 503 119	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
756,999	NO.	PASSAGERS	43
19,745	NO.	DEPARTS DE VOL	44
37,484	NO.	HEURES DE VOL	45
22 757 920	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
992	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1979

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	

	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 195,889,375
2	EXPRESS	\$ 2,965,985
3	FREIGHT	\$ 16,742,026
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 350,495
5	MAIL	\$ 4,437,117
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 220,384,998
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 13,815,949
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 234,200,947
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 421,081
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 234,622,028
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,457,259
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 239,079,287
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 66,223,920
14	MAINTENANCE	\$ 24,622,372
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 23,343,642
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 30,384,126
17	PROMOTION AND SALES	\$ 28,833,921
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 11,494,479
19	TOTAL	\$ 94,056,168
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,367,615
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 198,270,075
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 40,809,212
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,559,427
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,948,748
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 814,546
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 10,322,721
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 51,131,933
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,012,644
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 44,119,289
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 18,877,068
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 25,242,221

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1979

1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
RECETTES D'EXPLCITATION			
926,943,956	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
15,949,131	\$	PASSAGERS	1
92,059,098	\$	MESSAGERIES	2
1,993,186	\$	FRET	3
24,654,213	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
1,061,599,584	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
82,615,524	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,144,215,108	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,965,244	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,147,180,352	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
33,992,252	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,181,172,604	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
362,568,735	\$	VOLS	13
151,237,087	\$	ENTRETIEN	14
128,753,982	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
178,981,277	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
159,508,158	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
65,076,379	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
532,319,796	\$	TOTAL	19
77,994,913	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,124,120,531	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
57,052,073	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
7,900,760	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
35,031,115	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,688,366	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
48,620,241	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
105,672,314	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
41,663,831	\$	INTERETS PAYES	28
64,008,483	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
28,206,902	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
35,801,561	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

non-operating income and expense. Income and expenses of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

July 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juillet 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

July 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

December 1979
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No 7

SSN 0380-5263

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juillet 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Décembre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 7

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
1. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
2. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
3. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
4. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
5. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
6. Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
<u>Glossaire</u>	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance, en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui entretiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts).

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - JULY

1979

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .48	.53	.49
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .33	.36	.33
5	PER REVENUE TON-MILE	" .86	.75	.83
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .59	.52	.57
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 125.8	122.6	125.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 20.5	18.4	20.0
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,759.76	7,602.20	7,719.68
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.12	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.79
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.35	1.12	1.54
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .93	.77	1.06
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 114.8	115.0	114.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 12.9	13.1	12.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,110.89	9,358.32	5,278.43
		QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.		
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.14	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.09	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.71	1.40	.87
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.17	.96	.60
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.1	104.6	122.8
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.0	4.4	18.6
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,111.12	4,684.85	7,487.22

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1979

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.42	.45	.43	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.33	.36	.33	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.82	.71	.80	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.59	.52	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
109.5	106.4	108.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.6	6.0	8.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
42,039.14	40,337.00	41,605.35	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.76	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.37	1.13	1.53	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.93	.77	1.06	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
103.4	106.2	107.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.3	5.8	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
38,186.04	48,309.79	36,159.42	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.62	1.42	.84	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.17	.96	.60	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
98.9	103.7	108.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
1.2-	3.6	7.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
43,056.33	35,220.28	41,273.10	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

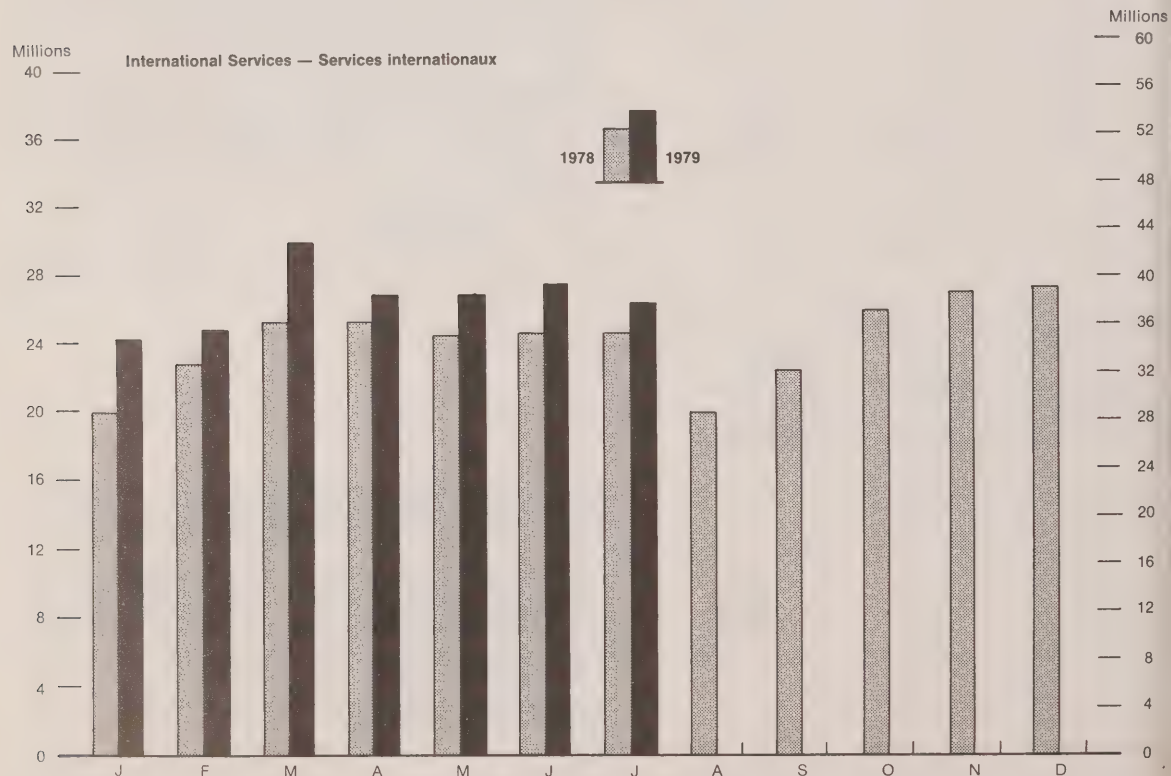
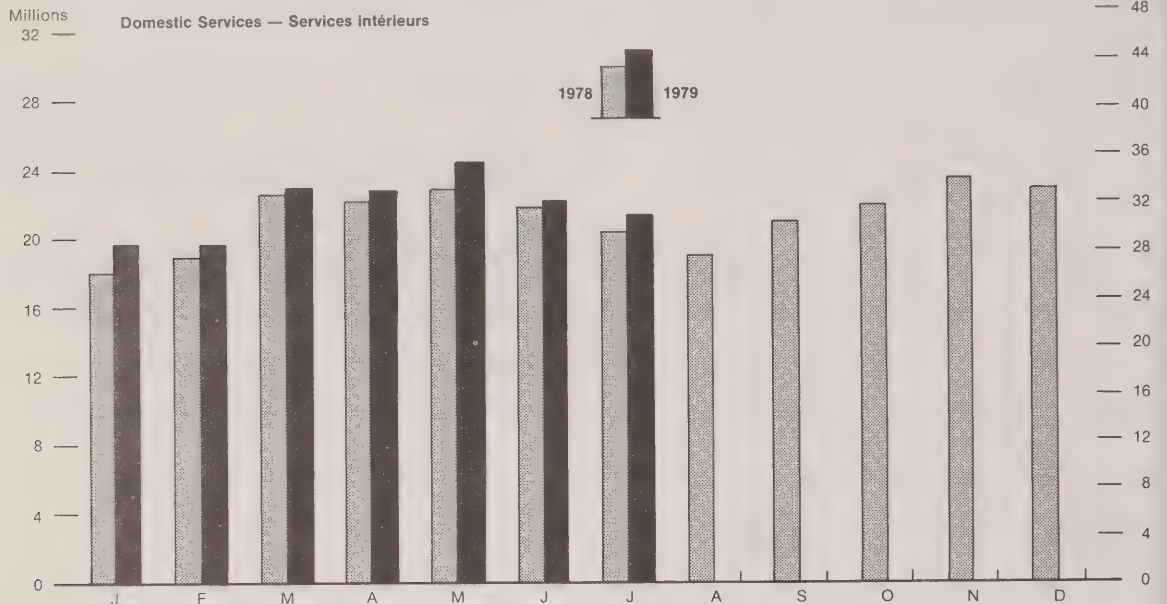


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

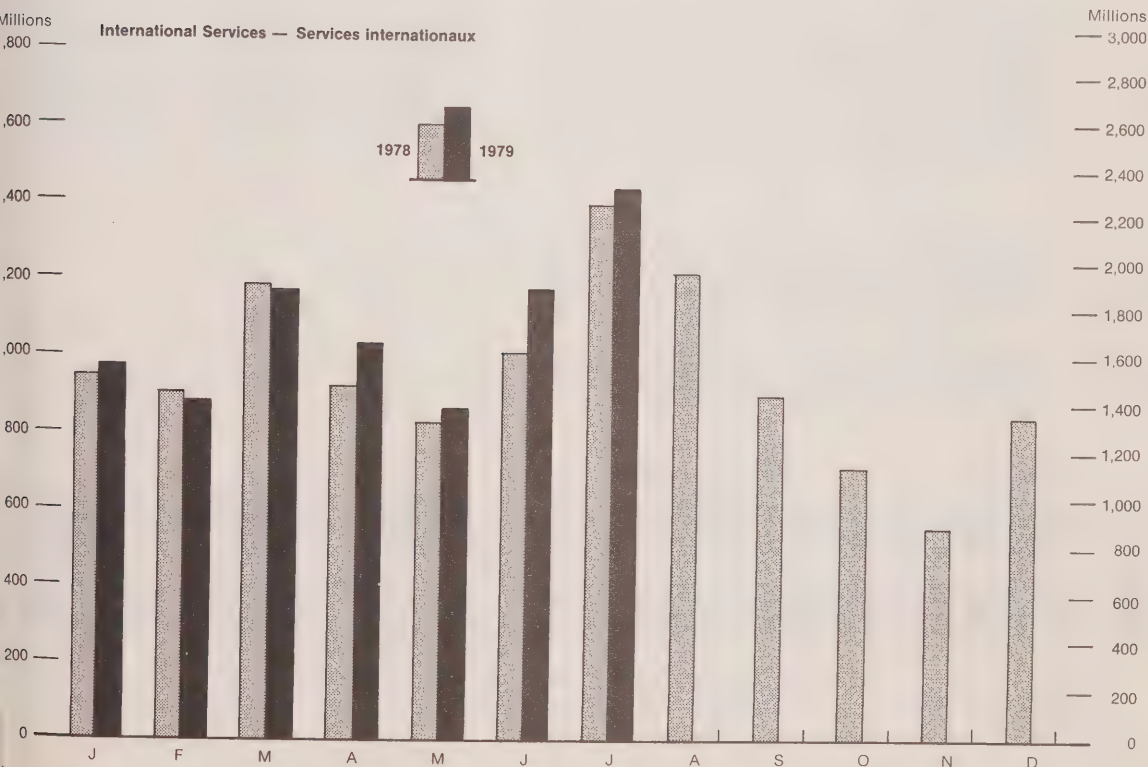
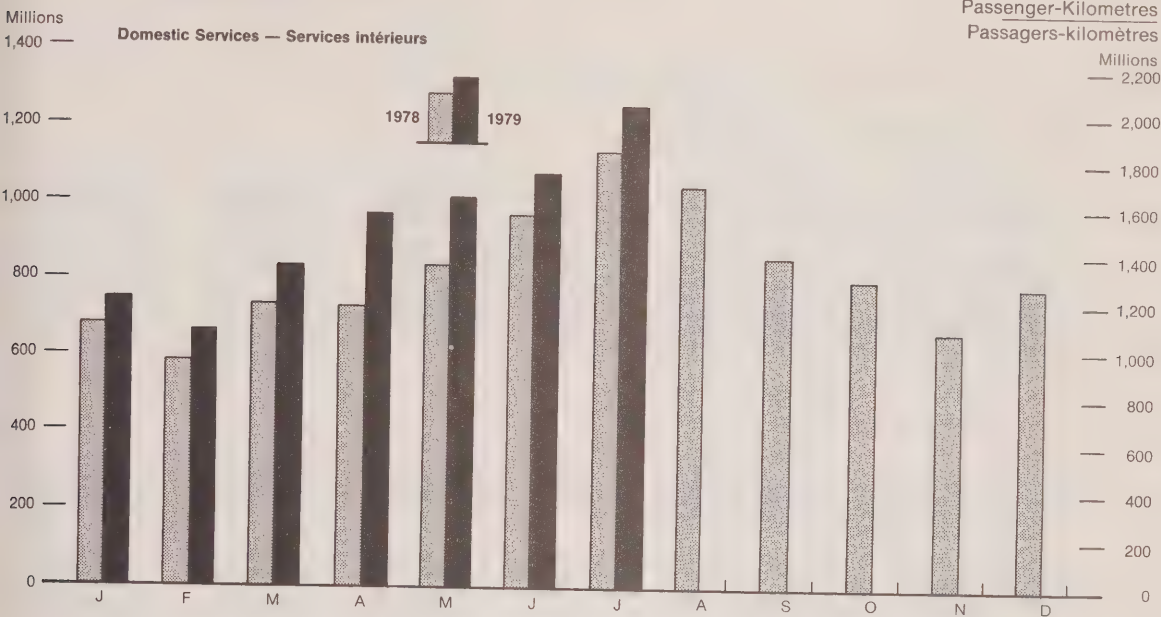


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

1979

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	165,444,210	68,162,362	233,606,573
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,036,043	9,935,931	40,971,974
3	TOTAL TON-MILES	NO.	196,480,253	78,098,293	274,578,547
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,654,442,100	681,623,621	2,336,065,721
5	PASSENGERS	NO.	1,240,236	342,622	1,582,858
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,110	4,055	21,165
7	HOURS FLOWN	NO.	31,924	9,428	41,352
8	MILES FLOWN	NO.	12,523,685	4,030,222	16,553,907
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	435	90	525
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,255	7,594	29,849
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,646,611,192	557,983,643	2,204,594,835
12	AVAILABLE SEAT MILES	%	2,229,056,068	679,751,180	2,908,807,248
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.9	82.1	75.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	164,661,119	55,798,364	220,459,484
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,067,149	7,941,577	33,008,726
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,073,119	158,307	1,231,426
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,775,693	1,836,047	5,611,740
18	TOTAL TON-MILE	NO.	194,577,080	65,734,295	260,311,376
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	351,961,973	94,426,599	446,388,572
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.3	69.6	58.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,504,923	3,425,111	15,930,034
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,311,143	3,402,160	15,713,303
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.3	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	118,797	13,374	132,171
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,429,940	3,415,534	15,845,474
26	PASSENGERS	NO.	1,236,469	306,980	1,543,449
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,047	3,818	20,865
28	HOURS FLOWN	NO.	31,714	8,139	39,853
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,830,908	123,639,978	131,470,886
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	783,091	12,363,998	13,147,089
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,120,082	-	1,120,082
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,903,173	12,363,998	14,267,171
43	PASSENGERS	NO.	3,767	35,642	39,409
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	237	300
45	HOURS FLOWN	NO.	210	1,289	1,499
46	MILES FLOWN	NO.	93,745	614,688	708,433
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
853,572,739	347,477,591	1,201,050,330	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
227,510,240	71,162,929	298,673,169	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,081,082,979	418,640,520	1,499,723,499	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,535,727,393	3,474,775,906	12,010,503,299	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,424,294	1,926,401	9,350,695	NO.	PASSAGERS
108,817	24,880	133,697	NC.	DEPARTS DE VOL
196,182	55,620	251,802	NO.	HEURES DE VOL
75,088,887	23,357,503	98,446,390	NO.	MILLES PARCOURUS
3,909	1,222	5,131	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,588	7,380	28,969	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
8,379,943,631	3,038,807,577	11,418,751,208	NC.	PASSAGERS-MILLES
12,657,983,416	4,246,073,731	16,904,057,147	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
66.2	71.6	67.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
837,994,363	303,880,758	1,141,875,121	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
184,329,472	56,663,023	240,992,495	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,784,663	1,247,475	9,032,138	NO.	FRET, TONNES-MILLES
29,418,522	13,245,689	42,664,211	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,059,527,020	375,036,945	1,434,563,965	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,067,917,714	597,462,993	2,665,380,707	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.2	62.8	53.8	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
74,456,393	20,866,581	95,322,974	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
72,974,979	20,620,735	93,595,714	NC.	MILLES PREVUS
98.0	98.8	98.2	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
764,635	256,900	1,021,535	NC.	REGULARITE DU SERVICE
73,739,614	20,877,635	94,617,249	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
7,345,798	1,768,452	9,114,250	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
107,684	23,744	131,428	NO.	PASSAGERS
192,985	50,294	243,279	NO.	DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL	
			MILLES PARCOURUS	
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
155,783,762	435,968,329	591,752,091	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,578,376	43,596,833	59,175,209	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,977,583	-	5,977,583	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
21,555,959	43,596,833	65,152,792	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
78,496	157,949	236,445	NO.	PASSAGERS
1,133	1,136	2,269	NC.	DEPARTS DE VOL
3,197	5,326	8,523	NO.	HEURES DE VOL
1,349,273	2,479,868	3,829,141	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1975
 FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 241 537 431	99 512 469	341 049 901
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 45 312 622	14 506 460	59 819 082
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 286 850 053	114 018 929	400 868 983
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 2 662 493 663	1 096 936 892	3 759 430 555
5	PASSENGERS	NO. 1,240,236	342,622	1,582,858
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,110	4,055	21,165
7	HOURS FLOWN	NO. 31,924	9,428	41,352
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 20 154 359	6 485 835	26 640 194
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 435	90	525
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 22,255	7,594	29,849
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 2 649 891 383	897 563 076	3 547 854 459
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 3 587 219 928	1 093 923 574	4 681 143 502
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 73.9	82.1	75.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 240 394 171	81 461 863	321 856 035
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 36 598 038	11 594 702	48 192 740
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 566 753	231 128	1 797 881
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 512 511	2 680 630	8 193 141
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 284 071 473	95 968 323	380 039 797
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 513 864 433	137 862 830	651 727 263
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 55.3	69.6	58.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 20 124 174	5 512 031	25 636 205
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 19 812 316	5 475 095	25 287 411
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.5	99.3	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 191 179	21 523	212 702
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 20 003 495	5 496 618	25 500 113
26	PASSENGERS	NO. 1,236,469	306,980	1,543,449
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,047	3,818	20,865
28	HOURS FLOWN	NO. 31,714	8,139	39,853
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 12 602 280	198 973 816	211 576 096
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 1 143 260	18 050 606	19 193 866
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 635 320	-	1 635 320
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 778 580	18 050 606	20 829 186
43	PASSENGERS	NO. 3,767	35,642	39,409
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 63	237	300
45	HOURS FLOWN	NO. 210	1,289	1,499
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 150 864	989 217	1 140 081
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1 246 158 855	507 293 939	1 753 452 794	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
332 164 965	103 897 877	436 062 842	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 578 323 820	611 191 816	2 189 515 636	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
13 736 546 076	5 591 956 867	19 328 502 943	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
7,424,294	1,926,401	9,350,695	NO.	PASSAGERS
108,817	24,880	133,697	NC.	DEPARTS DE VOL
196,182	55,620	251,802	NC.	HEURES DE VOL
120 840 546	37 589 237	158 429 783	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
3,909	1,222	5,131	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,588	7,380	28,969	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)	
			OPERATIONS PAYANTES	
13 485 843 273	4 890 353 035	18 376 196 308	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
20 370 492 709	6 833 206 458	27 203 699 167	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
66.2	71.6	67.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1 223 415 473	443 645 492	1 667 060 965	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
269 121 029	82 728 013	351 849 042	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
11 365 614	1 821 313	13 186 927	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
42 951 051	19 338 709	62 289 760	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
1 546 853 167	547 533 527	2 094 386 694	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
3 019 159 551	872 295 938	3 891 455 489	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
51.2	62.8	53.8	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
119 822 676	33 580 583	153 403 259	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
117 438 635	33 184 951	150 623 586	NC.	KILOMETRES PREVUS
98.0	98.8	98.2	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
1 230 528	413 430	1 643 958	NC.	REGULARITE DU SERVICE
118 669 163	33 598 381	152 267 544	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
7,345,798	1,768,452	9,114,250	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
107,684	23,744	131,428	NO.	PASSAGERS
192,985	50,294	243,279	NC.	DEPARTS DE VOL
			NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
250 702 803	701 603 832	952 306 635	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
22 743 382	63 648 447	86 391 829	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
8 727 271	-	8 727 271	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
31 470 653	63 648 447	95 119 100	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
78,496	157,949	236,445	NO.	PASSAGERS
1,133	1,136	2,269	NC.	DEPARTS DE VOL
3,197	5,326	8,523	NC.	HEURES DE VOL
2 171 383	3 990 656	6 162 239	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,942,740	12,986,908	7,822,136
2	GOODS TON-MILES	NO.	381,568	1,484,681	2,452,279
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,324,308	14,471,589	10,274,415
4	PASSENGER-MILES	NO.	39,427,399	129,869,073	78,221,363
5	PASSENGERS	NO.	98,383	103,498	275,334
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,252	2,623	5,187
7	HOURS FLOWN	NO.	1,844	3,636	4,328
8	MILES FLOWN	NO.	574,028	1,443,654	1,317,476
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	53	26	93
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	884	1,178	2,520
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	31,888,267	23,067,265	60,081,144
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	49,803,529	38,649,853	107,335,351
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.0	59.7	56.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,188,827	2,306,727	6,008,114
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	272,433	110,640	1,151,673
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	166	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	102,147	7,865	105,247
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,563,573	2,425,232	7,265,034
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,099,097	5,104,860	14,294,879
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	69.9	47.5	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	485,497	322,704	881,369
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	471,194	322,704	875,061
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1	100.0	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,175	6,400	134,678
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	477,369	329,104	1,009,739
26	PASSENGERS	NO.	89,594	51,395	259,119
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,093	1,308	4,800
28	HOURS FLOWN	NO.	1,574	884	3,493
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	483,348	12,249,519	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	48,335	1,224,952	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,145,998	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	131,060	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	48,335	2,502,010	-
35	PASSENGERS	NO.	2,534	14,883	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	79	596	-
37	HOURS FLOWN	NO.	78	844	-
38	MILES FLOWN	NO.	15,180	351,840	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,055,784	94,552,289	18,140,219
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	705,578	9,455,229	1,814,022
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	68,239	1,171,524
42	TOTAL TON-MILES	NO.	705,578	9,523,468	2,985,546
43	PASSENGERS	NO.	6,255	37,220	16,215
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	719	387
45	HOURS FLOWN	NO.	192	1,675	835
46	MILES FLOWN	NO.	81,479	762,710	307,737
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	233	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
24,519,411	58,636,133	62,171,517	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,059,430	9,032,786	20,432,994	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
27,578,841	67,668,919	82,604,511	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
245,194,113	586,361,333	621,715,170	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
584,648	591,934	1,766,445	NO.	PASSAGERS	5
14,915	16,056	36,446	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,552	20,393	31,350	NO.	HEURES DE VOL	7
3,896,881	7,810,129	9,602,548	NO.	MILLES PARCOURUS	8
441	290	741	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
877	1,135	2,443	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
179,602,926	126,888,437	361,600,590	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
309,233,367	231,923,233	647,887,782	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.1	54.7	55.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
17,960,293	12,688,844	36,160,059	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
2,257,366	768,729	6,848,070	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
1,021	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
764,892	55,565	824,411	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
20,983,572	13,513,138	43,832,540	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
32,572,241	30,724,480	88,328,615	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
64.4	44.0	49.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
3,117,400	1,974,847	5,841,398	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
2,985,239	1,964,230	5,702,489	NO.	MILLES PREVUS	22
95.8	99.5	97.6	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
119,450	17,012	409,915	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
3,104,689	1,981,242	6,112,404	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
531,856	301,010	1,608,395	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
14,023	8,042	30,597	NO.	PASSAGERS	27
10,505	5,427	21,566	NO.	DEPARTS DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,318,854	60,073,252	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
131,885	6,007,325	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	6,516,213	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	956,387	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
131,885	13,479,925	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
6,733	81,244	-	NO.	PASSAGERS	35
301	3,745	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
293	4,893	-	NO.	HEURES DE VOL	37
59,872	1,976,276	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
64,272,333	399,399,644	260,114,580	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
6,427,233	39,939,964	26,011,458	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
410	630,031	12,641,316	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,427,643	40,569,995	38,652,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
46,059	209,680	158,050	NO.	PASSAGERS	43
591	4,269	5,849	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,754	8,848	9,784	NO.	HEURES DE VOL	45
732,320	3,852,611	3,490,144	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,225	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MCIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,750,556	2,602,950	34,105,291
2	GOODS TON-MILES	NO.	871,156	340,927	5,530,611
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,621,712	2,943,877	39,635,902
4	PASSENGER-MILES	NO.	67,505,566	26,029,509	341,052,910
5	PASSENGERS	NO.	81,500	40,868	599,583
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,165	1,246	15,473
7	HOURS FLOWN	NO.	4,209	1,627	15,644
8	MILES FLOWN	NO.	1,060,996	525,888	4,922,042
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	57	19	248
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,014	706	6,302
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,759,184	16,122,634	146,918,494
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,025,778	39,321,895	258,136,406
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.4	41.0	56.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,575,918	1,612,263	14,691,849
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	137,875	96,384	1,769,005
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,224	7,390
17	MAIL TON-MILES	NO.	26,290	31,265	272,814
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,740,083	1,747,136	16,741,058
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	3,087,857	5,292,884	32,879,577
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	33.0	50.9
21	MILES SCHEDULED	NC.	424,684	347,195	2,461,449
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	418,677	347,195	2,434,831
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	100.0	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,007	1,840	155,100
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	424,684	349,335	2,589,931
26	PASSENGERS	NC.	49,606	33,086	482,800
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,461	928	11,590
28	HOURS FLOWN	NO.	1,959	1,056	8,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	813,580	544,731	14,091,178
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	81,358	54,473	1,409,118
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	2,347	78,458	1,226,803
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7	7
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,065	5,545	137,670
34	TOTAL TON-MILES	NO.	84,770	138,483	2,773,598
35	PASSENGERS	NO.	1,931	1,336	20,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	100	170	945
37	HOURS FLOWN	NO.	92	209	1,223
38	MILES FLOWN	NC.	22,020	45,017	434,057
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	50,932,802	9,362,144	180,043,238
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,093,280	936,214	18,004,324
41	GOODS TON-MILES	NO.	686,835	122,044	2,048,642
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,780,115	1,058,258	20,052,566
43	PASSENGERS	NO.	29,963	6,446	96,099
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,604	148	2,938
45	HOURS FLOWN	NO.	2,158	362	5,222
46	MILES FLOWN	NO.	614,292	131,836	1,898,054
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	233

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECALR TRANSAIR
LTD. -- LTEL TOTAL

NC

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILES

OPERATIONS PAYANTES

40,736,838	20,818,125	206,882,023	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
4,460,765	2,356,220	39,342,195	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
45,197,603	23,174,345	246,224,218	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
407,368,374	208,181,249	2,068,820,239	NC.	PASSAGERS-MILES	4
549,528	313,500	3,806,055	NC.	PASSAGERS	5
25,374	8,639	101,430	NC.	DEPARTS DE VOL	6
25,326	11,683	101,304	NC.	HEURES DE VOL	7
6,490,696	3,844,759	31,645,013	NC.	MILES PARCOURUS	8
362	285	2,119	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,045	706	6,207	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

106,348,698	113,726,722	888,167,373	NC.	PASSAGERS-MILES	11
160,025,219	248,007,549	1,597,077,150	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12
66.5	45.9	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
10,634,870	11,372,672	88,816,737	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
1,066,946	590,960	11,532,071	NC.	FRET, TONNES-MILES	15
-	43,414	44,435	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
237,227	212,801	2,094,896	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	17
11,939,043	12,219,847	102,488,139	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	18
19,099,778	32,777,533	203,502,647	NC.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
62.5	37.3	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,584,644	2,410,718	15,929,007	NC.	MILES PREVUS	21
2,558,595	2,403,501	15,614,054	NC.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
99.0	99.7	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
96,431	9,057	651,865	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,655,026	2,412,558	16,265,919	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
353,897	242,234	3,037,192	NC.	PASSAGERS	26
15,746	6,632	75,040	NC.	DEPARTS DE VOL	27
12,355	7,522	57,375	NC.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

6,066,770	2,908,558	70,367,434	NC.	PASSAGERS-MILES	29
606,677	290,856	7,036,743	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
14,858	390,208	6,921,279	NC.	FRET, TONNES-MILES	31
-	860	860	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
8,027	44,794	1,009,208	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	33
629,562	726,718	14,968,090	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	34
14,646	7,978	110,601	NC.	PASSAGERS	35
656	974	5,676	NC.	DEPARTS DE VOL	36
583	1,253	7,022	NC.	HEURES DE VOL	37
145,780	278,318	2,460,246	NC.	MILES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

294,952,906	91,545,969	1,110,285,432	NC.	PASSAGERS-MILES	39
29,495,291	9,154,597	111,028,543	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
3,048,969	1,073,183	17,393,909	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
32,544,260	10,272,780	128,422,452	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	42
180,985	63,288	658,062	NC.	PASSAGERS	43
8,972	1,033	20,714	NC.	DEPARTS DE VOL	44
12,388	2,908	35,682	NC.	HEURES DE VOL	45
3,689,890	1,153,883	12,918,848	NC.	MILES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	1,225	NC.	HEURES DE VOL	47
---	---	-------	-----	---------------------	----

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 756 136	18 960 012	11 419 793
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	557 083	2 167 634	3 580 329
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 313 219	21 127 646	15 000 122
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	63 450 516	208 998 300	125 881 641
5	PASSENGERS	NO.	98,383	103,498	275,334
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,252	2,623	5,187
7	HOURS FLOWN	NO.	1,844	3,636	4,328
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	923 783	2 323 271	2 120 215
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	53	26	93
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	884	1,178	2,520
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	51 317 750	37 122 150	96 688 586
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	80 148 818	62 199 208	172 734 781
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.0	59.7	56.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 655 473	3 367 666	8 771 443
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	397 752	161 534	1 681 443
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	239	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	149 134	11 483	153 660
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 202 598	3 540 683	10 606 546
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 444 674	7 453 094	20 870 521
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	69.9	47.5	50.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	781 311	519 327	1 418 387
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	758 292	519 327	1 408 237
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1	100.0	99.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9 938	10 300	216 738
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	768 230	529 627	1 624 975
26	PASSENGERS	NO.	89,594	51,395	259,119
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,053	1,308	4,800
28	HOURS FLOWN	NO.	1,574	884	3,493
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	777 852	19 713 151	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	70 566	1 788 347	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 673 157	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	191 348	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	70 566	3 652 852	-
35	PASSENGERS	NO.	2,534	14,883	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	79	596	-
37	HOURS FLOWN	NO.	78	844	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	24 429	566 216	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	11 354 874	152 162 999	29 193 055
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 030 097	13 803 999	2 648 350
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	99 629	1 710 427
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 030 097	13 903 628	4 358 777
43	PASSENGERS	NO.	6,255	37,220	16,215
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	719	387
45	HOURS FLOWN	NO.	192	1,675	835
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	131 124	1 227 428	495 240
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	233	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
35 796 694	85 604 815	90 766 238	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
4 466 750	13 187 864	29 832 178	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
40 263 444	98 792 679	120 598 416	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
394 590 892	943 631 298	1 000 526 224	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
584,648	591,934	1,766,445	NC.	PASSAGERS	5
14,915	16,056	36,446	NC.	DEPARTS DE VOL	6
12,552	20,393	31,350	NC.	HEURES DE VOL	7
6 271 255	12 568 840	15 453 384	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
441	290	741	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
877	1,135	2,443	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
269 034 994	204 201 562	581 923 832	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
497 649 254	373 234 060	1 042 645 808	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
58.1	54.7	55.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
26 220 821	18 524 859	52 791 257	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 295 758	1 122 343	9 998 184	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 474	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 116 743	81 126	1 203 641	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
30 634 796	19 728 328	63 993 082	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
47 555 417	44 857 732	128 959 759	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
64.4	44.0	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
5 016 837	3 178 120	9 400 562	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
4 804 149	3 161 035	9 177 020	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
95.8	99.5	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
192 233	27 377	659 677	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
4 996 382	3 188 412	9 836 697	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
531,856	301,010	1,608,395	NO.	PASSAGERS	26
14,023	8,042	30,597	NC.	DEPARTS DE VOL	27
10,505	5,427	21,566	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2 122 431	96 675 883	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
192 544	8 770 291	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	9 513 671	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	1 396 326	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
192 544	19 680 288	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
6,733	81,244	-	NO.	PASSAGERS	35
301	3,745	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
293	4,893	-	NC.	HEURES DE VOL	37
96 353	3 180 420	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
103 433 467	642 753 853	418 602 392	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
9 383 329	58 309 665	37 974 981	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	919 845	18 456 326	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
9 383 928	59 229 510	56 431 307	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
46,059	209,680	158,050	NO.	PASSAGERS	43
591	4,269	5,849	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,754	8,848	9,784	NC.	HEURES DE VOL	45
1 178 520	6 200 008	5 616 687	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,225	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 855 359	3 800 133	49 791 433
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 271 889	497 753	8 074 688
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 127 248	4 297 886	57 866 121
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	108 636 707	41 889 289	548 856 453
5	PASSENGERS	NO.	81,500	40,868	599,583
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,165	1,246	15,473
7	HOURS FLOWN	NO.	4,209	1,627	15,644
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 707 461	846 312	7 921 042
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	57	19	248
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,014	706	6,302
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 361 255	25 946 155	236 435 936
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 055 385	63 260 726	415 418 918
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.4	41.0	56.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 300 735	2 353 796	21 449 113
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	201 298	140 720	2 582 747
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 547	10 786
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	38 384	45 647	398 308
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 540 417	2 550 710	24 440 954
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 508 269	7 727 610	48 004 168
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	33.0	50.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	683 444	558 741	3 961 210
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	673 775	558 741	3 918 372
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	100.0	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9 668	2 961	249 605
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	683 443	561 702	4 167 977
26	PASSENGERS	NO.	49,606	33,086	482,800
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,461	928	11,590
28	HOURS FLOWN	NO.	1,959	1,056	8,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 309 294	876 636	22 676 933
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	118 777	79 527	2 057 217
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 427	114 549	1 791 133
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10	10
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 555	8 096	200 999
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	123 759	202 182	4 049 359
35	PASSENGERS	NO.	1,931	1,336	20,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	170	945
37	HOURS FLOWN	NO.	92	209	1,223
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	35 437	72 446	698 528
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	81 966 158	15 066 498	289 743 584
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 435 847	1 366 810	26 285 103
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 002 779	178 184	2 991 019
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 438 626	1 544 994	29 276 122
43	PASSENGERS	NO.	29,963	6,446	96,099
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,604	148	2,938
45	HOURS FLOWN	NO.	2,158	362	5,222
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	988 581	212 164	3 054 537
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	233

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NC

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

59 473 046	30 393 063	302 033 857	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
6 512 720	3 440 079	57 439 591	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
65 985 766	33 833 142	359 473 448	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
655 577 922	335 026 084	3 329 352 420	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
549,528	313,500	3,806,055	NC.	PASSAGERS	5
25,374	8,639	101,430	NC.	DEPARTS DE VOL	6
25,326	11,683	101,304	NC.	HEURES DE VOL	7
10 445 473	6 187 369	50 926 321	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
362	285	2,119	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,045	706	6,207	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

171 146 960	183 020 413	1 429 327 761	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
257 528 586	399 118 549	2 570 176 257	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.5	45.9	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
15 526 195	16 603 337	129 666 470	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 557 744	862 800	16 836 829	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	63 382	64 856	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
346 352	310 690	3 058 552	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
17 430 291	17 840 209	149 626 707	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
27 885 661	47 855 191	297 113 760	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
62.5	37.3	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4 159 468	3 879 569	25 634 556	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
4 117 545	3 867 952	25 127 701	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
99.0	99.7	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
155 186	14 576	1 049 049	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4 272 731	3 882 528	26 176 750	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
353,897	242,234	3,037,392	NO.	PASSAGERS	26
15,746	6,632	75,040	NC.	DEPARTS DE VOL	27
12,355	7,522	57,375	NC.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	

OPERATIONS PAYANTES

9 763 252	4 680 743	113 242 309	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
885 708	424 630	10 273 172	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
21 692	569 704	10 105 067	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	1 256	1 256	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
11 719	65 399	1 473 444	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
919 119	1 060 989	21 852 939	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
14,646	7,978	110,601	NC.	PASSAGERS	35
656	974	5,676	NO.	DEPARTS DE VOL	36
583	1,253	7,022	NC.	HEURES DE VOL	37
234 603	447 896	3 959 272	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

474 667 710	147 324 928	1 786 782 350	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
43 061 143	13 365 096	162 094 215	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
4 451 494	1 566 848	25 395 112	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
47 512 637	14 931 944	187 489 327	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
180,985	63,288	658,062	NO.	PASSAGERS	43
8,972	1,033	20,714	NC.	DEPARTS DE VOL	44
12,368	2,908	35,682	NO.	HEURES DE VOL	45
5 938 139	1 856 945	20 790 299	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	1,225	NO.	HEURES DE VOL	47
---	---	-------	-----	---------------------	----

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,576,888	90,180,309	9,910,818	9,221,024	142,891,039
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,711,661	15,394,386	2,006,661	3,134,074	25,246,782
3	TOTAL TON-MILES	NO.	38,290,549	105,574,695	11,917,479	12,355,098	168,137,821
4	PASSENGER-MILES	NO.	335,788,875	901,803,094	99,108,179	92,210,243	1,428,910,391
5	PASSENGERS	NO.	363,308	234,354	48,341	18,982	664,985
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,037	1,505	452	106	6,100
7	HOURS FLOWN	NO.	8,126	8,128	1,609	689	18,552
8	MILES FLOWN	NO.	3,067,588	3,950,612	730,923	344,966	8,094,089
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	304,016,945	680,504,244	81,267,671	92,210,243	1,157,999,103
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	423,700,778	831,732,978	107,469,157	121,291,074	1,484,193,988
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.8	81.8	75.6	76.0	78.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,401,695	68,050,424	8,126,767	9,221,024	115,799,910
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,273,642	13,365,566	1,495,443	2,452,486	21,587,137
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	16,754	-	-	-	16,754
17	MAIL TON-MILES	NO.	384,099	1,173,676	142,529	681,588	2,381,891
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,076,190	82,589,666	9,764,739	12,355,098	139,785,691
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	60,598,773	135,289,625	15,535,905	18,096,665	229,520,968
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	61.0	62.9	68.3	60.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,759,010	2,637,669	529,603	344,966	6,271,248
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,738,304	2,621,635	527,912	344,966	6,232,817
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	99.4	99.7	100.0	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,703	44,357	23,502	-	80,562
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,751,007	2,665,992	551,414	344,966	6,313,377
26	PASSENGERS	NO.	335,902	173,517	37,828	18,982	566,222
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,733	899	314	106	5,005
28	HOURS FLOWN	NO.	7,400	5,460	1,223	689	14,772
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	483,348	-	-	483,348
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	48,335	-	-	48,335
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	48,335	-	-	48,335
35	PASSENGERS	NO.	-	2,534	-	-	2,534
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	79	-	-	79
37	HOURS FLOWN	NO.	-	78	-	-	78
38	MILES FLOWN	NO.	-	15,180	-	-	15,180
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	31,771,930	220,815,502	17,840,508	-	270,427,940
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,177,193	22,081,550	1,784,051	-	27,042,794
41	GOODS TON-MILES	NO.	37,023	855,144	368,689	-	1,260,856
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,214,216	22,936,694	2,152,740	-	28,303,660
43	PASSENGERS	NO.	27,406	58,303	10,513	-	96,222
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	304	527	138	-	970
45	HOURS FLOWN	NO.	726	2,590	386	-	3,702
46	MILES FLOWN	NO.	316,581	1,269,440	179,509	-	1,765,530

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-IC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFROM- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
272,461,291	299,386,990	130,918,465	49,555,497	752,322,242	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
33,695,663	117,747,836	12,263,919	21,439,182	185,146,600	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
306,136,954	417,134,826	143,182,384	70,994,679	937,468,842	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,724,612,904	2,993,669,909	1,309,184,646	495,554,971	7,523,222,430	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,428,919	795,335	642,732	104,651	3,971,637	NO.	PASSAGERS 5
26,499	6,462	6,338	690	39,989	NO.	DEPARTS DE VOL 6
58,819	35,200	22,051	4,391	120,461	NO.	HEURES DE VOL 7
22,859,833	16,805,937	9,906,256	2,176,875	51,748,901	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,259,630,528	2,498,726,764	704,232,511	485,465,609	5,948,055,412	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,429,537,164	3,828,595,869	1,050,522,147	686,581,755	8,995,236,935	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.9	65.3	67.0	70.7	66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
225,963,053	249,872,676	70,423,251	48,546,561	594,805,541	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
29,838,719	104,665,885	8,812,089	16,357,869	159,674,562	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
155,509	-	-	-	155,509	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,923,021	8,485,543	1,103,275	5,077,179	17,589,018	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
258,880,302	363,024,104	80,338,615	69,981,609	772,224,630	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
505,069,125	667,801,149	154,631,129	110,088,569	1,437,589,972	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
51.3	54.4	52.0	63.6	53.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
18,447,460	13,498,439	5,014,430	2,159,533	39,119,862	NO.	MILLES PREVUS 21
18,152,898	13,333,680	4,957,238	2,143,723	38,587,539	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.4	98.8	98.9	99.3	98.6	%	REGULARITE DL SERVICE 23
282,836	222,529	83,084	-	588,449	%	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
18,435,734	13,556,209	5,040,322	2,143,723	39,175,988	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
2,100,741	656,050	355,594	103,414	3,215,799	NO.	PASSAGERS 26
22,674	4,819	3,130	680	31,303	NO.	DEPARTS DE VOL 27
48,546	28,184	11,363	4,329	92,422	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,318,854	-	-	1,318,854	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	131,885	-	-	131,885	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	131,885	-	-	131,885	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	6,733	-	-	6,733	NO.	PASSAGERS 35
-	301	-	-	301	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	293	-	-	293	NO.	HEURES DE VOL 37
-	59,872	-	-	59,872	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
464,982,376	493,824,291	604,952,135	10,089,362	1,573,848,164	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
46,498,238	49,382,429	60,495,214	1,008,936	157,384,816	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
777,271	4,596,136	2,346,619	-	7,720,026	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
47,275,509	53,978,565	62,841,833	1,008,936	165,104,842	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
328,178	132,552	287,138	1,237	749,105	NO.	PASSAGERS 43
3,825	1,342	3,208	10	8,385	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,273	6,685	10,688	62	27,708	NO.	HEURES DE VOL 45
4,424,099	3,189,856	4,865,934	33,152	12,513,041	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	49 022 920	131 657 194	14 469 128	13 462 076	208 611 318
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 879 023	22 475 803	2 929 726	4 575 748	36 860 300
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	55 901 943	154 132 997	17 398 854	18 037 824	245 471 618
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	540 385 032	1 451 271 718	159 494 793	148 353 944	2 299 545 487
5	PASSENGERS	NC.	363,308	234,354	48,341	18,982	664,985
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	4,037	1,505	452	106	6,100
7	HOURS FLOWN	NO.	8,126	8,128	1,609	689	18,552
8	KILOMETRES FLOWN	NC.	4 936 667	6 357 719	1 176 274	555 153	13 025 813
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	489 254 463	1 095 135 480	130 784 064	148 393 944	1 863 567 951
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	681 861 660	1 338 507 881	172 950 114	195 193 726	2 388 513 381
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.8	81.8	75.6	76.0	78.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	44 384 431	99 349 048	11 864 534	13 462 076	169 060 089
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 239 516	19 513 726	2 183 348	3 580 629	31 517 219
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	24 461	-	-	-	24 461
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	560 783	1 713 567	208 092	995 119	3 477 561
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	51 209 191	120 576 341	14 255 974	18 037 824	204 079 330
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC.	88 474 195	197 522 846	22 682 414	26 421 130	335 100 585
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	61.0	62.9	68.3	60.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 440 075	4 244 803	852 292	555 153	10 092 323
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	4 406 750	4 218 996	849 569	555 153	10 030 468
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	99.4	59.7	100.0	99.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	20 443	71 385	37 822	-	129 650
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 427 193	4 290 381	887 391	555 153	10 160 118
26	PASSENGERS	NC.	335,902	173,517	37,828	18,982	566,229
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,733	899	314	106	5,052
28	HOURS FLOWN	NO.	7,400	5,460	1,223	689	14,772
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	777 852	-	-	777 852
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	70 566	-	-	70 566
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	70 566	-	-	70 566
35	PASSENGERS	NC.	-	2,534	-	-	2,534
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	79	-	-	79
37	HOURS FLOWN	NO.	-	78	-	-	78
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	24 429	-	-	24 429
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	51 130 569	355 358 386	28 710 729	-	435 199 684
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	4 638 489	32 237 580	2 604 594	-	39 480 663
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	54 054	1 248 510	538 286	-	1 840 850
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 692 543	33 486 090	3 142 880	-	41 321 513
43	PASSENGERS	NC.	27,406	58,303	10,513	-	96,222
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	304	527	138	-	969
45	HOURS FLOWN	NO.	726	2,590	386	-	3,702
46	KILOMETRES FLOWN	NC.	509 474	2 042 909	288 883	-	2 841 266

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
397 775 179	437 084 894	191 132 164	72 347 696	1 098 339 933	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
49 195 678	171 911 842	17 905 327	31 301 207	270 314 054	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
446 970 857	608 996 736	209 037 491	103 648 903	1 368 653 987	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
4 384 719 540	4 818 034 837	2 106 870 653	797 496 612	12 107 121 842	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,428,919	795,335	642,732	104,651	3,971,637	NC.	PASSAGERS 5
26,499	6,462	6,338	690	39,989	NO.	DEPARTS DE VOL 6
58,819	35,200	22,051	4,391	120,461	NO.	HEURES DE VOL 7
36 788 317	27 045 794	15 942 147	3 503 244	83 279 502	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
3 636 423 402	4 021 200 978	1 133 321 382	781 259 802	9 572 205 564	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
5 519 154 157	6 161 359 333	1 690 605 289	1 104 916 019	14 476 034 798	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.9	65.3	67.0	70.7	66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
329 890 876	364 797 321	102 813 216	70 874 717	868 376 130	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
43 564 535	152 812 191	12 865 650	23 882 489	233 124 865	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
227 047	-	-	-	227 047	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
4 267 611	12 388 896	1 610 787	7 412 682	25 679 976	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
377 950 069	529 998 408	117 289 653	102 169 888	1 127 408 018	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
737 400 838	974 989 628	225 761 405	160 729 303	2 098 881 174	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
51.3	54.4	52.0	63.6	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
29 687 495	21 723 038	8 069 729	3 475 334	62 955 596	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 21
29 213 449	21 457 889	7 977 690	3 449 892	62 098 920	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
98.4	98.8	98.9	99.3	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
455 165	358 119	133 709	-	946 993	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
29 668 614	21 816 008	8 111 399	3 449 892	63 045 913	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
2,100,741	656,050	355,594	103,414	3,215,799	NC.	PASSAGERS 26
22,674	4,819	3,130	680	31,303	NC.	DEPARTS DE VOL 27
48,546	28,184	11,363	4,329	92,422	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2 122 431	-	-	2 122 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	192 544	-	-	192 544	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	192 544	-	-	192 544	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	6,733	-	-	6,733	NO.	PASSAGERS 35
-	301	-	-	301	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	293	-	-	293	NO.	HEURES DE VOL 37
-	96 353	-	-	96 353	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
748 296 138	794 711 428	973 549 471	16 236 810	2 532 793 847	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
67 884 303	72 095 029	88 318 948	1 472 979	229 771 259	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
1 134 816	6 710 358	3 426 064	-	11 271 238	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
69 019 119	78 805 387	91 745 012	1 472 979	241 042 497	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
328,178	132,552	287,138	1,237	749,105	NC.	PASSAGERS 43
3,825	1,342	3,208	10	8,385	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,273	6,685	10,688	62	27,708	NO.	HEURES DE VOL 45
7 119 703	5 133 433	7 830 748	53 352	20 137 236	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY

1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 152,902,000	44,470,811	197,372,811
2	EXPRESS	\$ 2,383,550	172,548	2,556,098
3	FREIGHT	\$ 9,857,868	3,638,236	13,496,104
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 186,000	77,883	263,883
5	MAIL	\$ 2,114,979	1,240,024	3,355,003
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 167,444,397	49,599,502	217,043,899
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 993,437	6,234,337	7,227,774
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 168,437,834	55,833,839	224,271,673
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 168,437,834	55,833,839	224,271,673
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,255,705	1,897,300	6,153,005
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 172,693,539	57,731,139	230,424,678
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,028,354	16,145,184	61,173,538
14	MAINTENANCE	\$ 17,729,471	4,941,510	22,670,981
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,627,554	5,906,929	22,534,483
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,414,125	6,634,707	28,048,832
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,309,134	8,990,156	29,299,290
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,478,223	2,158,866	8,637,089
19	TOTAL	\$ 64,829,036	23,690,658	88,519,694
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,736,833	2,304,173	12,041,006
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 137,323,694	47,081,525	184,405,219
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 35,369,845	10,649,614	46,019,459
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 22,648	-	22,648
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,931,469	886,012	4,817,481
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 429,918	-	429,918
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,384,035	886,012	5,270,047
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 39,753,880	11,535,626	51,289,506
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,933,444	1,023,813	4,957,257
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 35,820,436	10,511,813	46,332,249
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 17,125,017	4,158,961	21,283,978
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 18,695,419	6,352,852	25,048,271
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1975

YEAR-TC-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

770,859,000	234,533,493	1,005,392,493	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
16,776,614	1,301,020	18,077,634	\$	PASSAGERS	1
68,336,913	23,524,115	91,861,028	\$	MESSAGERIES	2
1,257,000	441,214	1,698,214	\$	FRET	3
15,593,845	8,119,837	23,713,682	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
672,823,372	267,919,679	1,140,743,051	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
10,205,320	21,546,457	31,751,777	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
883,028,692	289,466,136	1,172,494,828	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
883,028,692	289,466,136	1,172,494,828	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
24,541,669	8,228,976	32,770,645	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
907,570,361	297,695,112	1,205,265,473	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

254,178,050	90,320,018	344,498,068	\$	VOLS	13
109,055,040	32,486,369	141,541,409	\$	ENTRETIEN	14
99,281,675	35,306,687	134,588,362	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
135,702,468	40,971,221	176,673,689	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
122,189,491	51,778,120	173,967,611	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
42,009,801	14,357,436	56,367,237	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
399,183,435	142,413,464	541,596,899	\$	TOTAL	19
66,765,262	14,580,866	81,346,128	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
829,181,787	279,800,717	1,108,982,504	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
78,388,574	17,894,395	96,282,969	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,101,767	-	1,101,767	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
23,037,682	5,757,033	28,794,715	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,433,440	-	5,433,440	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
29,572,889	5,757,033	35,329,922	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
107,961,463	23,651,428	131,612,891	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
26,213,459	7,334,168	33,547,647	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
81,748,004	16,317,240	98,065,244	\$	INTERETS PAYES	29
38,847,748	6,503,225	45,350,973	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
42,900,256	9,814,015	52,714,271	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
			\$	D'IMPCT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY

1979

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 4,346,864	4,340,406	9,889,395
2	EXPRESS	\$ 78,872	-	-
3	FREIGHT	\$ 239,903	980,022	1,149,519
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,112	36,582	37,825
5	MAIL	\$ 210,977	194,186	163,806
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,895,728	5,551,196	11,240,545
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 339,436	4,653,309	1,592,113
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,235,164	10,204,505	12,832,658
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	717,673	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,235,164	10,922,178	12,832,658
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 166,866	101,922	468,988
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,402,030	11,024,100	13,301,646
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,839,440	4,636,237	3,624,207
14	MAINTENANCE	\$ 805,731	1,446,151	1,843,817
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 456,344	970,911	944,865
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 984,758	1,177,707	1,977,938
17	PROMOTION AND SALES	\$ 220,782	698,434	927,934
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 248,454	339,352	1,723,526
19	TOTAL	\$ 1,910,338	3,186,404	5,574,263
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,971	315,909	553,974
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,704,480	9,584,701	11,596,261
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 697,550	1,439,399	1,705,385
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 4,239	-	166-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 61,766	45,487	1,767,472
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 126,321	438,265-	7,124
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 192,326	392,778-	1,774,430
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 889,876	1,046,621	3,479,815
28	INTEREST EXPENSE	\$ 172,042	81,545	1,610,778
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 717,834	965,076	1,869,037
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 352,000	482,538	536,025
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 365,834	482,538	1,333,012

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
RECETTES D'EXPLOITATION						
24,958,217	23,562,321	59,283,968	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
450,446	-	-	\$	PASSAGERS	1	
1,980,613	5,466,610	6,301,807	\$	MESSAGERIES	2	
107,895	172,370	205,471	\$	FRET	3	
1,429,925	1,346,750	1,274,932	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
			\$	COURRIER	5	
28,927,096	30,548,051	67,066,178	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
3,493,894	20,030,068	18,738,741	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
32,420,990	50,578,119	85,804,919	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	3,682,917	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
32,420,990	54,261,036	85,804,919	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
1,068,170	594,727	2,547,018	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
33,489,160	54,855,763	88,351,937	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
12,752,875	23,560,422	26,472,601	\$	VOCLS	13	
5,656,006	7,720,893	12,795,482	\$	ENTRETIEN	14	
2,747,208	4,489,501	7,058,598	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
6,708,160	7,134,062	14,639,351	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
1,751,559	4,193,334	4,402,391	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,736,531	2,388,078	12,654,639	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
12,943,458	18,204,975	38,754,979	\$	TOTAL	19	
1,031,290	2,185,206	3,996,999	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
32,383,629	51,671,496	82,020,061	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,105,531	3,184,267	6,331,876	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
18,150-	7,553-	3,524,594	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
455,933	381,078	12,100,413	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
857,533	634,633-	7,124	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,295,316	261,108-	15,632,131	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
2,400,847	2,923,159	21,964,007	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
1,192,949	215,767	11,277,701	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,207,898	2,707,392	10,686,306	\$	INTERETS PAYES	29	
594,000	1,353,696	3,540,574	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
			\$	SUR LE REVENU		
613,898	1,353,696	7,145,732	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY

1979 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBEC AIR	TRANSAIR	TOTAL
			LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,833,477	2,392,107	23,802,249
2	EXPRESS	\$ -	8,073	86,945
3	FREIGHT	\$ 224,372	173,739	2,767,555
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 40,433	5,795	139,747
5	MAIL	\$ 57,084	56,262	682,315
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,155,366	2,635,976	27,478,811
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,950,201	561,191	11,116,250
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 7,105,567	3,217,167	38,595,061
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	717,673
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 7,105,567	3,217,167	39,312,734
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 105,113	90,336	933,225
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,210,680	3,307,503	40,245,959
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,325,144	1,299,481	14,724,509
14	MAINTENANCE	\$ 1,355,752	421,433	5,872,884
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 568,408	317,269	3,257,797
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,027,819	427,884	5,596,106
17	PROMOTION AND SALES	\$ 263,683	273,669	2,384,502
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 276,755	175,592	2,763,679
19	TOTAL	\$ 2,136,665	1,194,414	14,002,084
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 174,643	245,852	1,439,349
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,992,204	3,161,180	36,038,826
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 218,476	146,323	4,207,133
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	8,428-	4,355-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,665	18,146-	1,864,244
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 117,623-	56	422,387-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 109,958-	26,518-	1,437,502
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 108,518	119,805	5,644,635
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 63,231	128,104	2,055,700
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 45,287	8,299-	3,588,935
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	1,374,263
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 45,287	11,999-	2,214,672

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1979 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLCITATION				
18,229,611	16,692,406	142,726,523	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	64,094	514,540	\$	PASSAGERS 1
1,607,172	1,105,527	16,461,729	\$	MESSAGERIES 2
172,905	39,963	698,604	\$	FRET 3
492,488	433,754	4,977,849	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 3
			\$	COURRIER 4
20,502,176	18,335,744	165,379,245	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE 6
21,813,102	5,131,966	69,207,771	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
42,315,278	23,467,710	234,587,016	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	3,682,917	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
42,315,278	23,467,710	238,269,933	\$	TOTAL, SERVICES CE VOL..... 10
2,700,116	1,397,606	8,307,837	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
45,015,394	24,865,516	246,577,770	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
21,987,462	9,195,334	93,968,714	\$	VLCS 13
8,993,549	3,073,614	38,239,544	\$	ENTRETIEN 14
3,337,192	2,325,400	19,957,899	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
3,096,769	4,374,184	35,952,526	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
5,092,004	1,785,050	17,224,338	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
1,834,952	1,495,672	20,109,872	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
13,360,917	9,980,306	93,244,635	\$	TOTAL 19
1,194,806	1,720,840	10,129,141	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
45,536,754	23,970,094	235,582,034	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
521,360-	895,422	10,995,736	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
740,643	2,577,753	6,817,287	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
35,700	54,998-	12,918,126	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
32,377	102	262,503	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
808,720	2,522,857	19,997,916	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
287,360	3,418,279	30,993,652	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
1,393,982	1,048,784	15,129,183	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 28
1,106,622-	2,369,495	15,864,469	\$	INTERETS PAYES 29
-	25,900	5,514,170	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 30
			\$	SUR LE REVENU 31
1,106,622-	2,343,595	10,350,299	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) 32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 33
			\$	SUR LE REVENU 34

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	267,711,863
2	GOODS TON-MILES	NO.	46,502,585
3	TOTAL TON-MILES	NO.	314,214,448
4	PASSENGER-MILES	NC.	2,677,118,631
5	PASSENGERS	NO.	2,182,441
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,638
7	HOURS FLOWN	NC.	56,596
8	MILES FLOWN	NO.	21,475,949
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	773
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,151
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,351,513,329
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	3,166,943,654
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	235,151,333
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,777,731
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,238,816
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,884,554
18	TOTAL TON-MILES	NO.	277,052,434
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	479,268,149
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.8
21	MILES SCHEDULED	NC.	18,391,483
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	18,148,134
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	287,271
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	18,435,405
26	PASSENGERS	NO.	2,026,249
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	32,455
28	HOURS FLOWN	NO.	48,819
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,091,178
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,409,118
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,226,803
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	7
33	MAIL TON-MILES	NO.	137,670
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,773,598
35	PASSENGERS	NO.	20,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	945
37	HOURS FLOWN	NO.	1,223
38	MILES FLOWN	NC.	434,057
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	311,514,124
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,151,412
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,168,724
42	TOTAL TON-MILES	NO.	34,320,136
43	PASSENGERS	NO.	135,508
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,238
45	HOURS FLOWN	NC.	6,721
46	MILES FLOWN	NO.	2,606,487
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NC.	233

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTALX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		PERIODES	
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,407,932,353	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
338,015,364	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,745,947,717	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
14,079,323,538	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
13,156,750	NO.	PASSAGERS	5
235,127	NO.	DEPARTS DE VOL	6
353,106	NO.	HEURES DE VOL	7
130,091,403	NO.	MILLES PARCOURS	8
7,250	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,176	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
12,306,918,581	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
18,501,134,297	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,230,691,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
252,524,566	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,076,573	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
44,759,107	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,537,052,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,868,883,354	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
111,251,981	NO.	MILLES PREVUS	21
109,209,768	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,673,400	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
110,883,168	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
12,151,642	NO.	PASSAGERS	26
206,468	NO.	DEPARTS DE VOL	27
300,654	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
70,367,434	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
7,036,743	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,921,279	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
860	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,009,208	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
14,968,090	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
110,601	NO.	PASSAGERS	35
5,676	NO.	DEPARTS DE VOL	36
7,022	NO.	HEURES DE VOL	37
2,460,246	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,702,037,523	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
170,203,752	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
23,371,492	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
193,575,244	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
894,507	NO.	PASSAGERS	43
22,983	NO.	DEPARTS DE VOL	44
44,205	NO.	HEURES DE VOL	45
16,747,989	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,225	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

1979

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	390 841 334
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	67 893 770
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	458 735 104
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 308 287 008
5	PASSENGERS	NO.	2,182,441
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,638
7	HOURS FLOWN	NO.	56,596
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 561 236
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	773
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,151
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 784 290 395
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	5 096 562 420
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	343 305 148
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	50 775 487
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 808 667
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 591 449
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	404 480 751
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	699 731 431
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	29 597 415
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	29 205 783
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	462 307
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	29 668 090
26	PASSENGERS	NO.	2,026,249
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,455
28	HOURS FLOWN	NO.	48,819
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 676 933
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 057 217
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 791 133
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	10
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	200 599
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 049 359
35	PASSENGERS	NO.	20,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	945
37	HOURS FLOWN	NO.	1,223
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	698 528
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	501 319 680
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	45 478 969
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 626 339
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 105 308
43	PASSENGERS	NO.	135,508
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,238
45	HOURS FLOWN	NO.	6,721
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 194 618
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	233

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, JUILLET 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 055 486 651	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
493 502 433	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 548 989 084	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
22 657 855 363	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
13,156,750	NO.	PASSAGERS	5
235,127	NO.	DEPARTS DE VCL	6
353,106	NO.	HEURES DE VCL	7
209 356 104	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
7,250	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES	9
35,176	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
19 805 524 069	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
29 773 875 424	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 796 727 435	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
368 685 871	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 251 783	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
65 348 312	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 244 013 401	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 188 569 249	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
179 037 815	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
175 751 287	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 693 007	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
178 444 294	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
12,151,642	NO.	PASSAGERS	26
206,468	NO.	DEPARTS DE VCL	27
300,654	NO.	HEURES DE VCL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
113 242 309	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
10 273 172	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
10 105 067	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
1 256	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 473 444	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
21 652 939	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
110,601	NO.	PASSAGERS	35
5,676	NO.	DEPARTS DE VCL	36
7,022	NO.	HEURES DE VCL	37
3 959 272	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2 739 088 985	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
248 486 044	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
34 122 383	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
282 608 427	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
894,507	NO.	PASSAGERS	43
22,983	NO.	DEPARTS DE VCL	44
44,205	NO.	HEURES DE VCL	45
26 952 538	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,225	NO.	HEURES DE VCL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY

1979

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	221,175,060
2	EXPRESS	\$	2,643,043
3	FREIGHT	\$	16,263,659
4	EXCESS BAGGAGE	\$	403,630
5	MAIL	\$	4,037,318
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	244,522,710
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	18,344,024
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	262,866,734
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	717,673
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	263,584,407
11	NON-FLYING SERVICES	\$	7,086,230
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	270,670,637
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	75,898,047
14	MAINTENANCE	\$	28,543,865
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	25,792,280
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	33,644,938
17	PROMOTION AND SALES	\$	31,683,792
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	11,400,768
19	TOTAL	\$	102,521,778
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	13,480,355
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	220,444,045
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	50,226,592
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	18,293
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,681,725
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,531
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	6,707,549
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	56,934,141
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,012,957
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	49,921,184
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	22,658,241
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	27,262,943

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

1,148,119,016	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
18,592,174	\$	PASSAGERS	1
108,322,757	\$	MESSAGERIES	2
2,396,818	\$	FRET	3
28,691,531	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
1,306,122,296	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
100,959,548	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,407,081,844	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
3,682,917	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,410,764,761	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
41,078,482	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,451,843,243	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

438,466,782	\$	VOIS	13
179,780,953	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
154,546,261	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
212,626,215	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
191,191,949	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
76,477,109	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
634,841,534	\$	TOTAL	19
91,475,269	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,344,564,538	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

107,276,705	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
-------------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

7,919,054	\$	GAINS (PERTES -) DE CAPITAL	23
41,712,641	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,695,943	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
55,327,838	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
162,606,543	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
46,676,830	\$	INTERETS PAGES	28
113,929,713	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
50,865,143	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
63,064,570	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courriers et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service de transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs de niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

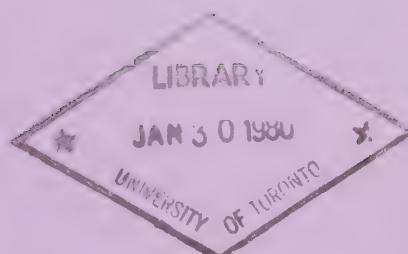
Transcontinental and regional air carrier operations

August 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1979

DE COPIES DE MATÉRIEL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Transcontinental and regional air carrier operations

August 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

January 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Janvier 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing the instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériers étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1979

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.49	.55	.50
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.33	.38	.34
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.87	.78	.85
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.60	.53	.58
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	130.4	126.2	129.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	23.3	20.8	22.6
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	8,052.45	8,041.18	8,049.55
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.14	.12	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.84
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.58
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.38	1.15	1.53
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.95	.79	1.05
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	118.6	109.0	120.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	15.7	8.3	17.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,721.22	9,924.61	5,690.96
			QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.16	.14	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.63	1.42	.89
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.12	.97	.61
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	104.5	102.5	126.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.3	2.4	20.9
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,584.55	5,021.87	7,840.62

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.43	.46	.44	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.33	.38	.34	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.83	.72	.80	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.60	.53	.58	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
112.4	109.4	111.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
11.1	8.6	10.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
50,148.31	48,465.23	49,719.02	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.14	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.77	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.53	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.37	1.13	1.53	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.95	.79	1.05	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
105.4	106.6	109.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.1	6.2	8.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
44,894.66	58,320.76	41,871.02	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.14	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.62	1.42	.85	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.12	.97	.61	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
99.6	103.6	110.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.4-	3.5	9.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
50,584.16	40,242.14	49,167.05	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1978

1979

Millions

— 48

— 44

— 40

— 36

— 32

— 28

— 24

— 20

— 16

— 12

— 8

— 4

— 0

Millions

International Services — Services internationaux

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1978

1979

Millions

— 60

— 56

— 52

— 48

— 44

— 40

— 36

— 32

— 28

— 24

— 20

— 16

— 12

— 8

— 4

— 0

Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

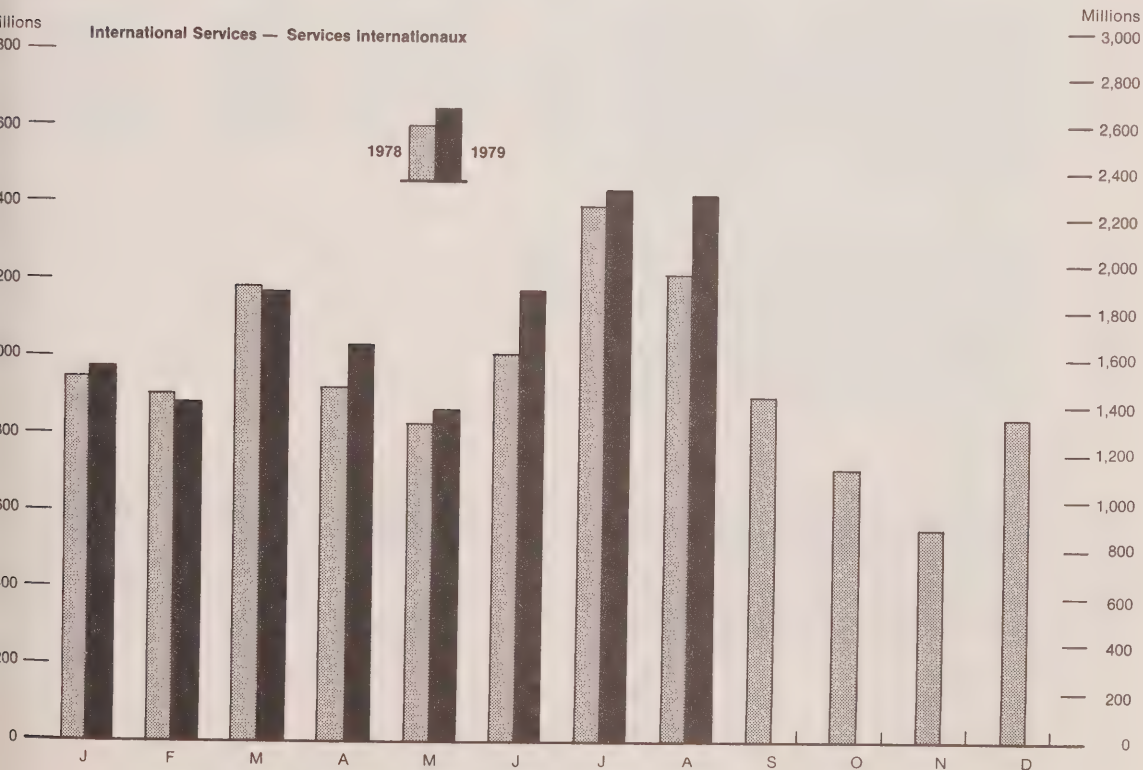
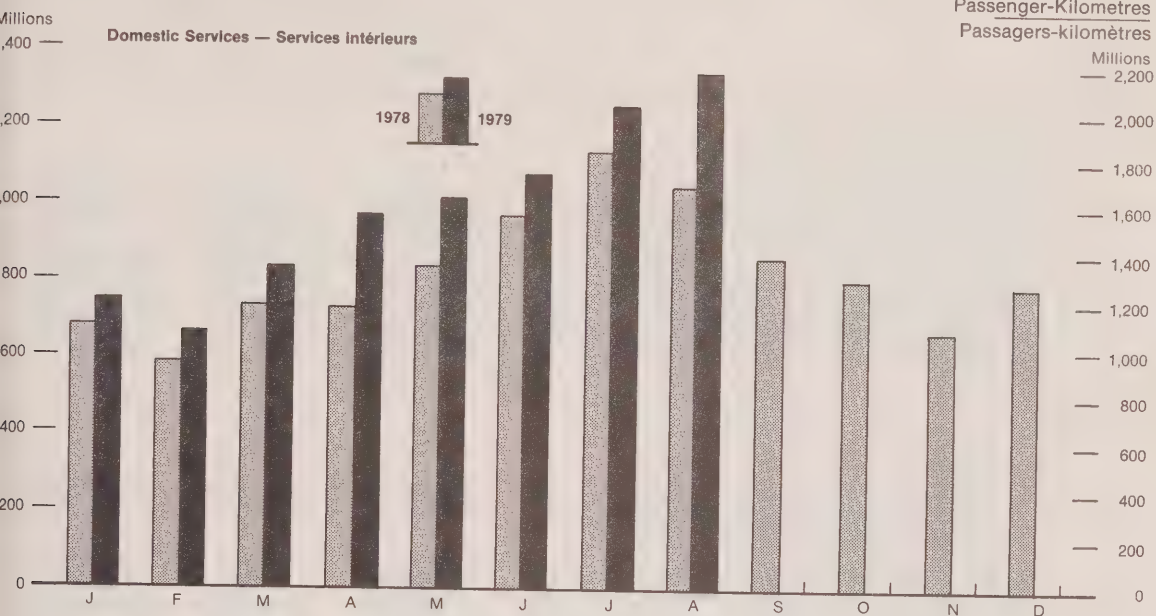


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	169,132,148	70,933,255	240,065,402
2	GOODS TON-MILES	NO.	32,355,367	10,109,432	42,464,799
3	TOTAL TON-MILES	NO.	201,487,515	81,042,687	282,530,201
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,691,321,480	709,332,543	2,400,654,023
5	PASSENGERS	NO.	1,327,039	367,292	1,694,331
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,208	4,173	21,381
7	HOURS FLOWN	NO.	32,418	9,761	42,179
8	MILES FLOWN	NO.	12,587,310	4,157,074	16,744,384
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	436	93	529
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,272	7,706	29,978
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,688,296,988	581,101,946	2,269,398,934
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,231,787,080	692,984,576	2,924,771,656
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.6	83.9	77.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	168,829,699	58,110,195	226,939,893
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,026,587	7,849,264	32,875,851
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,227,419	176,439	1,403,858
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,958,281	2,083,729	6,042,010
18	TOTAL TON-MILE	NO.	199,041,986	68,219,627	267,261,612
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	355,867,085	96,008,481	451,875,566
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9	71.1	59.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,554,153	3,524,354	16,078,507
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,371,511	3,504,706	15,876,217
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.4	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	108,374	39,172	147,546
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,479,885	3,543,878	16,023,763
26	PASSENGERS	NO.	1,325,697	330,491	1,656,188
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,148	3,944	21,092
28	HOURS FLOWN	NO.	32,184	8,485	40,669
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,024,492	128,230,597	131,255,089
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	302,449	12,823,060	13,125,509
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,143,080	-	2,143,080
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,445,529	12,823,060	15,268,589
43	PASSENGERS	NO.	1,342	36,801	38,143
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	60	229	289
45	HOURS FLOWN	NO.	234	1,276	1,510
46	MILES FLOWN	NO.	107,425	613,196	720,621
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ACUT
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,022,704,887	418,410,845	1,441,115,732	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
259,865,607	81,272,361	341,137,968	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,282,570,494	499,683,206	1,782,253,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,227,048,873	4,184,108,449	14,411,157,322	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,751,333	2,293,693	11,045,026	NO.	PASSAGERS
126,025	29,053	155,078	NC.	DEPARTS DE VOL
228,600	65,381	293,981	NO.	HEURES DE VOL
87,676,197	27,514,577	115,190,774	NO.	MILLES PARCOURUS
4,345	1,315	5,660	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,674	7,421	29,095	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
10,068,240,619	3,619,909,523	13,688,150,142	NO.	PASSAGERS-MILLES
14,889,770,496	4,939,058,307	19,828,828,803	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
67.6	73.3	69.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,006,824,062	361,990,952	1,368,815,014	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
209,356,059	64,512,287	273,868,346	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,012,082	1,423,914	10,435,996	NO.	FRET, TONNES-MILLES
33,376,803	15,329,418	48,706,221	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,258,569,006	443,256,571	1,701,825,577	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,423,784,799	693,471,474	3,117,256,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.9	63.9	54.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
87,010,546	24,390,935	111,401,481	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
85,346,490	24,125,441	109,471,931	NC.	MILLES PREVUS
98.1	98.9	98.3	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
873,009	296,072	1,169,081	NC.	REGULARITE DU SERVICE
86,219,499	24,421,513	110,641,012	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
8,671,495	2,098,943	10,770,438	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
124,832	27,688	152,520	NO.	PASSAGERS
225,169	58,779	283,948	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
158,808,254	564,198,926	723,007,180	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,880,825	56,419,893	72,300,718	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,120,663	-	8,120,663	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
24,001,488	56,419,893	80,421,381	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
79,838	194,750	274,588	NO.	PASSAGERS
1,193	1,365	2,558	NO.	DEPARTS DE VOL
3,431	6,602	10,033	NO.	HEURES DE VOL
1,456,698	3,093,064	4,549,762	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	246 921 573	103 557 786	350 479 359
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	47 238 832	14 759 771	61 998 603
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	294 160 405	118 317 557	412 477 962
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 721 863 649	1 141 528 860	3 863 372 509
5	PASSENGERS	NO.	1,327,039	367,292	1,694,331
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,208	4,173	21,381
7	HOURS FLOWN	NO.	32,418	9,761	42,179
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	20 256 763	6 689 978	26 946 741
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	436	93	529
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,272	7,706	29,978
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 716 976 333	935 167 362	3 652 143 695
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 591 614 947	1 115 220 079	4 706 835 026
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.6	83.9	77.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	246 480 017	84 836 980	331 316 998
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	36 538 813	11 459 924	47 998 737
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 792 033	257 601	2 049 634
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 779 090	3 042 246	8 821 336
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	290 589 953	99 596 751	390 186 705
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	519 565 897	140 172 377	659 738 274
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9	71.1	59.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	20 203 395	5 671 742	25 875 137
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	19 909 481	5 640 121	25 549 602
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.4	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	174 403	63 040	237 443
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	20 083 884	5 703 161	25 787 045
26	PASSENGERS	NO.	1,325,697	330,491	1,656,188
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,148	3,944	21,092
28	HOURS FLOWN	NO.	32,184	8,485	40,669
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 867 316	206 361 498	211 228 814
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	441 556	18 720 806	19 162 361
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 128 896	-	3 128 896
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 570 452	18 720 806	22 291 257
43	PASSENGERS	NO.	1,342	36,801	38,143
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	60	229	289
45	HOURS FLOWN	NO.	234	1,276	1,510
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	172 879	986 817	1 159 696
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 493 080 428	610 851 725	2 103 932 154	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
379 403 797	118 657 648	498 061 445	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 872 484 225	729 509 373	2 601 993 599	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
16 458 389 725	6 733 485 727	23 191 875 452	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,751,333	2,293,693	11,045,026	NO.	PASSAGERS	5
126,025	29,053	155,078	NO.	DEPARTS DE VOL	6
228,600	65,381	293,981	NO.	HEURES DE VOL	7
141 097 309	44 279 215	185 376 524	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
4,345	1,315	5,660	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,674	7,421	29,095	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
16 202 819 606	5 825 520 397	22 028 340 003	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
23 962 107 656	7 948 426 537	31 910 534 193	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
67.6	73.3	69.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1 469 895 490	528 482 472	1 998 377 963	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
305 659 842	94 187 937	399 847 779	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 157 647	2 078 914	15 236 561	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
48 730 141	22 380 955	71 111 096	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 837 443 120	647 130 278	2 484 573 399	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 538 725 448	1 012 468 315	4 551 193 763	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.9	63.9	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
140 026 071	39 252 325	179 278 396	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
137 348 116	38 825 072	176 173 188	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	98.9	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 404 931	476 470	1 881 401	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
138 753 047	39 301 542	178 054 589	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
8,671,495	2,098,943	10,770,438	NO.	PASSAGERS	26
124,832	27,688	152,520	NO.	DEPARTS DE VOL	27
225,169	58,779	283,948	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
255 570 119	907 965 330	1 163 535 449	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
23 184 938	82 369 253	105 554 191	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
11 856 167	-	11 856 167	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
35 041 105	82 369 253	117 410 358	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
79,838	194,750	274,588	NO.	PASSAGERS	43
1,193	1,365	2,558	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,431	6,602	10,033	NO.	HEURES DE VOL	45
2 344 262	4 977 673	7 321 935	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,246,421	13,274,569
2	GOODS TON-MILES	NO.	375,667	1,412,946
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,622,088	14,687,515
4	PASSENGER-MILES	NO.	42,464,213	132,745,692
5	PASSENGERS	NO.	107,553	110,625
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,301	2,635
7	HOURS FLOWN	NO.	1,901	3,612
8	MILES FLOWN	NO.	593,734	1,389,423
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	93	31
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	864	1,173
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	34,038,159	25,519,571
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	50,559,803	38,357,151
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.3	66.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,403,816	2,551,957
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	266,128	119,399
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	176	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	101,267	7,910
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,771,387	2,679,266
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,183,002	5,068,458
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	72.8	52.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	487,036	324,515
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	479,351	324,515
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,785	1,730
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	484,136	326,245
26	PASSENGERS	NO.	97,588	56,582
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,119	1,311
28	HOURS FLOWN	NO.	1,589	894
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	520,342	15,222,128
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,034	1,522,213
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,044,256
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	123,810
34	TOTAL TON-MILES	NO.	52,034	2,690,279
35	PASSENGERS	NO.	2,646	18,449
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	654
37	HOURS FLOWN	NO.	89	818
38	MILES FLOWN	NO.	17,423	338,892
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,905,712	92,003,993
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	790,571	9,200,399
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	91,583
42	TOTAL TON-MILES	NO.	790,571	9,291,982
43	PASSENGERS	NO.	7,319	35,594
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	670
45	HOURS FLOWN	NO.	223	1,594
46	MILES FLOWN	NO.	92,175	724,286
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	306

TABEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ACUT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
28,765,834	71,910,703	70,652,757	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
3,435,097	10,445,732	23,076,192	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
32,200,931	82,356,435	93,728,949	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
287,658,326	719,107,025	706,527,576	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
692,201	702,559	2,073,527	NO.	PASSAGERS	5				
17,216	18,691	41,735	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
14,453	24,005	35,803	NO.	HEURES DE VOL	7				
4,490,615	9,199,552	10,945,109	NO.	MILLES PARCOURS	8				
534	321	844	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
875	1,140	2,457	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
213,641,085	152,408,008	428,379,592	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
359,793,170	270,280,384	757,446,913	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
59.4	56.4	56.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
21,364,109	15,240,801	42,837,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
2,523,494	888,128	8,112,159	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,197	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
866,159	63,475	938,023	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
24,754,959	16,192,404	51,888,141	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
37,755,243	35,792,938	103,015,871	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
65.6	45.2	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
3,605,604	2,299,362	6,729,962	NO.	MILLES PREVUS	21				
3,464,590	2,288,745	6,540,515	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
96.1	99.5	97.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
124,235	18,742	603,047	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
3,588,825	2,307,487	7,143,562	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
629,444	357,592	1,898,687	NO.	PASSAGERS	26				
16,142	9,353	35,485	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
12,094	6,321	25,159	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
1,839,196	75,295,380	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
183,920	7,529,538	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	7,560,469	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	1,080,197	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
183,920	16,170,204	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
9,379	99,693	-	NO.	PASSAGERS	35				
391	4,399	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
382	5,711	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
77,295	2,315,168	-	NO.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
72,178,045	491,403,637	278,147,984	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,217,805	49,140,364	27,814,798	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
410	721,614	13,884,289	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,218,215	49,861,978	41,699,087	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
53,378	245,274	174,840	NO.	PASSAGERS	43				
683	4,939	6,250	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,977	10,442	10,644	NO.	HEURES DE VOL	45				
824,495	4,576,897	3,801,547	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,531	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,037,203	2,756,119	35,795,554
2	GOODS TON-MILES	NO.	651,976	471,277	5,555,064
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,689,179	3,227,396	41,350,618
4	PASSENGER-MILES	NO.	70,372,036	27,561,195	357,955,542
5	PASSENGERS	NO.	90,068	43,103	658,431
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,264	1,200	15,689
7	HOURS FLOWN	NO.	4,286	1,583	15,835
8	MILES FLOWN	NO.	1,078,925	510,698	4,915,341
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	7	281
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,001	706	6,300
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,840,822	17,000,593	161,178,147
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	28,758,932	38,367,555	265,602,572
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	44.3	60.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,784,082	1,700,059	16,117,815
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	163,143	92,845	1,905,604
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,174	7,350
17	MAIL TON-MILES	NO.	29,628	30,404	282,821
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,976,853	1,830,482	18,313,590
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,314,361	4,996,525	33,249,602
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.6	36.6	55.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	445,033	334,543	2,479,691
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	440,261	334,543	2,416,696
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,772	-	204,419
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	445,033	334,543	2,621,115
26	PASSENGERS	NO.	56,500	34,952	535,914
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,621	914	11,853
28	HOURS FLOWN	NO.	2,048	1,030	9,154
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	940,630	612,851	17,295,951
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,063	61,285	1,729,595
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,570	66,657	1,114,483
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	16	16
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,138	6,621	131,569
34	TOTAL TON-MILES	NO.	98,771	134,579	2,975,663
35	PASSENGERS	NO.	2,164	1,476	24,735
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	142	980
37	HOURS FLOWN	NO.	86	183	1,176
38	MILES FLOWN	NO.	21,699	42,464	420,478
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	51,590,584	9,947,751	179,481,444
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,159,058	994,775	17,948,144
41	GOODS TON-MILES	NO.	436,311	267,560	2,038,427
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,595,369	1,262,335	19,986,571
43	PASSENGERS	NO.	31,404	6,675	97,782
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,549	144	2,856
45	HOURS FLOWN	NO.	2,152	370	5,199
46	MILES FLOWN	NO.	612,193	133,691	1,873,748
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	306

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ACUT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
47,774,041	23,574,245	242,677,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
5,112,741	2,812,643	44,882,405	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
52,886,782	26,386,888	287,559,984	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
477,740,410	235,742,444	2,426,775,781	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
630,694	356,707	4,455,688	NO.	PASSAGERS	5				
29,638	9,839	117,119	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
29,612	13,266	117,139	NO.	HEURES DE VOL	7				
7,569,621	4,355,457	36,560,354	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
409	292	2,400	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
1,040	706	6,219	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
124,189,520	130,727,315	1,049,345,520	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
188,784,151	286,375,104	1,862,679,722	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
65.8	45.6	56.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
12,418,952	13,072,732	104,934,552	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
1,230,089	673,434	13,427,304	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
-	50,618	51,815	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
266,855	242,217	2,376,729	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
13,915,896	14,039,001	120,790,400	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
22,414,139	37,774,058	236,752,249	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
62.1	37.2	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
3,029,677	2,745,261	18,409,866	NO.	MILLES PREVUS	21				
2,998,856	2,738,044	18,030,750	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
99.0	99.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
101,203	9,057	856,284	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
3,100,059	2,747,101	18,887,034	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
410,397	277,186	3,573,306	NO.	PASSAGERS	26				
18,367	7,546	86,893	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
14,403	8,552	66,529	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
7,007,400	3,521,409	87,663,385	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
700,740	352,141	8,766,339	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
18,428	452,929	8,031,826	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	875	875	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
9,165	51,827	1,141,189	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
728,333	857,772	17,940,229	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
16,810	9,558	135,440	NO.	PASSAGERS	35				
750	1,116	6,656	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
669	1,436	8,198	NO.	HEURES DE VOL	37				
167,479	320,782	2,880,724	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
346,543,490	101,493,720	1,289,766,876	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
34,654,349	10,149,372	128,976,688	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
3,485,280	1,340,743	19,432,336	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
38,139,629	11,490,115	148,409,024	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
203,487	69,963	746,942	NO.	PASSAGERS	43				
10,521	1,177	23,570	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
14,540	3,278	40,881	NO.	HEURES DE VOL	45				
4,302,083	1,287,574	14,792,596	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	1,531	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 199 490	19 379 979
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	548 477	2 062 903
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 747 967	21 442 882
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	68 337 659	213 627 643
5	PASSENGERS	NO.	107,553	110,625
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,301	2,635
7	HOURS FLOWN	NO.	1,901	3,612
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	955 496	2 235 999
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	93	31
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	864	1,173
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	54 777 611	41 068 645
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	81 365 891	61 728 163
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.3	66.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 969 343	3 725 686
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	388 550	174 323
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	256	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	147 853	11 548
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 506 002	3 911 557
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 567 175	7 399 948
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	72.8	52.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	783 788	522 241
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	771 420	522 241
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 700	2 784
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	779 120	525 025
26	PASSENGERS	NO.	97,588	56,582
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,119	1,311
28	HOURS FLOWN	NO.	1,589	894
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	837 386	24 496 971
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 966	2 222 328
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 524 614
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	180 763
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	75 966	3 927 705
35	PASSENGERS	NO.	2,646	18,449
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	654
37	HOURS FLOWN	NO.	89	818
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 039	545 379
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 722 662	148 062 027
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 154 181	13 431 965
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	133 712
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 154 181	13 565 677
43	PASSENGERS	NO.	7,319	35,594
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	670
45	HOURS FLOWN	NO.	223	1,594
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	148 337	1 165 595
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	306

TABEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
41 996 184	104 984 795	103 148 280	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
5 015 227	15 250 767	33 691 246	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
47 011 411	120 235 562	136 839 526	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
462 928 551	1 157 258 941	1 137 014 828	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
692,201	702,559	2,073,527	NO.	PASSAGERS	5	
17,216	18,691	41,735	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
14,453	24,005	35,803	NO.	HEURES DE VOL	7	
7 226 751	14 804 839	17 613 968	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8	
534	321	844	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
875	1,140	2,457	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
343 812 605	245 270 207	689 391 280	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
579 015 145	434 962 223	1 218 959 317	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
59,4	56,4	56,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
31 190 164	22 250 545	62 540 543	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
3 684 308	1 296 666	11 843 754	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
1 730	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
1 264 596	92 674	1 369 513	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
36 140 798	23 639 885	75 753 810	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
55 122 592	52 257 680	150 403 150	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
65,6	45,2	50,4	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
5 802 505	3 700 362	10 830 528	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
5 575 569	3 683 276	10 525 655	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
96,1	99,5	97,2	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22	
199 933	30 161	970 485	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
5 775 502	3 713 437	11 496 140	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
629,444	357,592	1,898,687	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25	
16,142	9,353	35,485	NO.	PASSAGERS	26	
12,094	6,321	25,159	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
			NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2 959 817	121 172 854	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
268 510	10 992 620	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	11 038 285	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 577 089	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
268 510	23 607 994	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
9,379	99,693	-	NO.	PASSAGERS	35	
391	4,399	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
382	5,711	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
124 392	3 725 799	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
116 156 129	790 815 880	447 623 548	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
10 537 510	71 741 630	40 607 737	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
599	1 053 557	20 271 067	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
10 538 109	72 795 187	60 878 804	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
53,378	245,274	174,840	NO.	PASSAGERS	43	
683	4,939	6,250	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,977	10,442	10,644	NO.	HEURES DE VOL	45	
1 326 857	7 365 603	6 117 828	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,531	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSNOR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 273 845	4 023 749	52 259 105
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	951 885	688 064	8 110 397
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 225 730	4 711 813	60 369 502
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	113 249 717	44 354 230	576 057 853
5	PASSENGERS	NO.	90,068	43,103	658,431
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,264	1,200	15,689
7	HOURS FLOWN	NO.	4,286	1,583	15,835
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 736 315	821 864	7 910 258
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	7	281
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,001	706	6,300
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	28 711 235	27 359 054	259 383 993
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	46 281 749	61 744 906	427 434 218
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	44.3	60.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 604 640	2 481 972	23 530 927
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	238 189	135 553	2 782 185
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 474	10 730
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	43 257	44 390	412 920
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 886 086	2 672 389	26 736 762
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 838 965	7 294 925	48 544 404
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.6	36.6	55.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	716 192	538 379	3 990 566
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	708 512	538 379	3 889 187
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	97.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 680	-	328 972
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	716 192	538 379	4 218 159
26	PASSENGERS	NO.	56,500	34,952	535,914
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,621	914	11,853
28	HOURS FLOWN	NO.	2,048	1,030	9,154
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 513 756	986 261	27 834 374
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	137 326	89 472	2 525 093
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 212	97 319	1 627 145
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	23	23
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 661	9 667	192 091
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	144 199	196 481	4 344 352
35	PASSENGERS	NO.	2,164	1,476	24,735
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	142	980
37	HOURS FLOWN	NO.	86	183	1,176
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 920	68 337	676 675
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	83 024 726	16 008 915	288 839 486
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 531 879	1 452 305	26 203 085
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	637 014	390 638	2 976 105
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 168 893	1 842 943	29 179 190
43	PASSENGERS	NO.	31,404	6,675	97,782
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,549	144	2,856
45	HOURS FLOWN	NO.	2,152	370	5,199
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	985 203	215 148	3 015 424
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	306

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
69 746 890	34 416 813	354 292 962	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....		1
7 464 605	4 106 457	65 528 302	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
77 211 495	38 523 270	419 821 264	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
768 827 639	379 380 314	3 905 410 273	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
630,694	356,707	4,455,688	NO.	PASSAGERS	5
29,638	9,839	117,119	NO.	DEPARTS DE VOL	6
29,612	13,266	117,139	NO.	HEURES DE VOL	7
12 181 788	7 009 233	58 836 579	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
409	292	2,400	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,040	706	6,219	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
199 858 195	210 379 467	1 688 711 754	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
303 810 335	460 863 455	2 997 610 475	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
65.8	45.6	56.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
18 130 836	19 085 310	153 197 397	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 795 933	983 212	19 603 873	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	73 900	75 630	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
389 609	353 638	3 470 030	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
20 316 378	20 496 060	176 346 930	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
32 724 626	55 150 116	345 658 164	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
62.1	37.2	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4 875 660	4 417 949	29 627 004	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
4 826 057	4 406 331	29 016 888	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
99.0	99.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
162 866	14 576	1 378 021	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
4 988 923	4 420 907	30 394 909	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
410,397	277,186	3,573,306	NO.	PASSAGERS	26
18,367	7,546	86,893	NO.	DEPARTS DE VOL	27
14,403	8,552	66,529	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
11 277 008	5 667 004	141 076 683	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 023 033	514 102	12 798 265	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
26 904	661 276	11 726 465	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	1 278	1 278	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
13 380	75 667	1 666 136	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
1 063 317	1 252 323	26 192 144	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
16,810	9,558	135,440	NO.	PASSAGERS	35
750	1,116	6,656	NO.	DEPARTS DE VOL	36
669	1,436	8,198	NO.	HEURES DE VOL	37
269 523	516 233	4 635 947	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
557 692 436	163 333 843	2 075 621 836	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
50 593 021	14 817 401	188 297 300	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
5 088 508	1 957 486	28 371 217	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
55 681 529	16 774 887	216 668 517	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
203,487	69,963	746,942	NO.	PASSAGERS	43
10,521	1,177	23,570	NO.	DEPARTS DE VOL	44
14,540	3,278	40,881	NO.	HEURES DE VOL	45
6 923 342	2 072 093	23 805 723	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,531	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTIC- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,445,822	88,604,934	10,214,816	142,558,145
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,534,571	16,141,807	3,341,374	25,858,027
3	TOTAL TON-MILES	NO.	37,980,393	104,746,741	12,055,091	168,416,172
4	PASSENGER-MILES	NO.	334,458,216	886,049,344	102,148,158	1,425,581,451
5	PASSENGERS	NO.	374,039	233,930	50,486	680,518
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,990	1,528	420	6,044
7	HOURS FLOWN	NO.	8,100	8,201	1,530	18,523
8	MILES FLOWN	NO.	3,019,913	3,979,783	691,623	8,037,630
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	305,372,101	661,050,292	85,470,181	1,154,818,307
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	418,113,028	830,872,470	107,013,434	1,479,612,747
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.0	79.6	79.9	78.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,537,210	66,105,029	8,547,018	115,481,831
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,042,390	12,772,731	1,281,162	20,608,639
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	19,448	-	-	19,448
17	MAIL TON-MILES	NO.	440,472	1,229,355	144,296	2,643,141
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,039,520	80,107,115	9,972,476	138,753,059
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	59,682,159	138,676,646	14,925,682	231,676,283
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	57.8	66.8	59.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,757,256	2,630,692	513,884	6,248,143
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,723,419	2,617,102	513,607	6,200,439
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.5	99.9	99.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,310	38,162	13,249	70,721
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,742,729	2,655,264	526,856	6,271,160
26	PASSENGERS	NO.	349,128	172,734	40,991	584,916
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,736	892	307	5,041
28	HOURS FLOWN	NO.	7,471	5,416	1,174	14,753
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	520,342	-	520,342
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	52,034	-	52,034
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	52,034	-	52,034
35	PASSENGERS	NO.	-	2,646	-	2,646
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	90	-	90
37	HOURS FLOWN	NO.	-	89	-	89
38	MILES FLOWN	NO.	-	17,423	-	17,423
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,086,115	224,478,710	16,677,977	270,242,802
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,908,612	22,447,871	1,667,798	27,024,280
41	GOODS TON-MILES	NO.	31,982	2,139,721	414,817	2,586,520
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,940,594	24,587,592	2,082,615	29,610,800
43	PASSENGERS	NO.	24,911	58,550	9,495	92,956
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	254	546	113	913
45	HOURS FLOWN	NO.	629	2,696	356	3,681
46	MILES FLOWN	NO.	277,184	1,307,096	164,767	1,749,047

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
305,907,112	387,991,926	141,133,280	59,848,070	894,880,389	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
38,230,234	133,889,643	14,104,194	24,780,556	211,004,627	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
344,137,346	521,801,569	155,237,474	84,628,626	1,105,885,016	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,059,071,120	3,679,919,253	1,411,332,804	598,480,704	8,948,803,881	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,803,334	1,024,956	687,973	126,714	4,642,975	NO.	PASSAGERS 5
30,489	7,990	6,758	796	46,033	NO.	DEPARTS DE VOL 6
66,919	43,401	23,581	5,083	138,984	NO.	HEURES DE VOL 7
25,879,746	20,785,720	10,597,879	2,523,186	59,786,531	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,565,002,629	3,159,777,056	789,702,692	588,391,342	7,102,873,719	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,847,650,192	4,659,468,339	1,157,535,581	810,195,570	10,474,849,682	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES 12
66.7	67.8	68.2	72.6	67.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
256,500,263	315,977,706	78,970,269	58,839,134	710,287,372	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
33,881,109	117,438,616	10,093,251	18,870,225	180,283,201	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
174,957	-	-	-	174,957	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
3,363,493	9,714,898	1,247,571	5,906,197	20,232,159	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
293,919,822	443,131,220	90,311,091	83,615,556	910,977,689	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
565,128,234	806,477,795	169,556,811	128,480,365	1,669,643,205	NO.	TOTAL DES TONNES-MILLES 19
52.0	54.9	53.3	65.1	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
21,204,716	16,129,131	5,528,314	2,505,844	45,368,005	NO.	MILLES PREVUS 21
20,876,317	15,950,782	5,470,845	2,490,034	44,787,978	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.5	98.9	99.0	99.4	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
302,146	260,691	96,333	-	659,170	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
21,178,463	16,211,473	5,567,178	2,490,034	45,447,148	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
2,449,869	828,784	396,585	125,477	3,800,715	NO.	PASSAGERS 26
26,410	5,711	3,437	786	36,344	NO.	DEPARTS DE VOL 27
56,017	33,600	12,537	5,021	107,175	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,839,196	-	-	1,839,196	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	183,920	-	-	183,920	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	183,920	-	-	183,920	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	9,379	-	-	9,379	NO.	PASSAGERS 35
-	391	-	-	391	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	382	-	-	382	NO.	HEURES DE VOL 37
-	77,295	-	-	77,295	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
494,068,491	718,303,001	621,630,112	10,089,362	1,844,090,966	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
49,406,849	71,830,300	62,163,011	1,008,936	184,409,097	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
809,253	6,735,857	2,761,436	-	10,306,546	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
50,216,102	78,566,157	64,924,447	1,008,936	194,715,643	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
353,465	186,791	291,388	1,237	832,881	NO.	PASSAGERS 43
4,079	1,888	3,321	10	9,298	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,902	9,381	11,044	62	31,389	NO.	HEURES DE VOL 45
4,701,283	4,496,952	5,030,701	33,152	14,262,088	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFROM- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	48 828 652	129 357 252	14 912 945	15 026 466	208 125 314
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 620 471	23 567 038	2 686 802	4 878 406	37 752 717
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	55 449 123	152 924 290	17 599 747	19 904 872	245 878 031
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	538 243 605	1 425 919 206	164 387 029	165 638 382	2 294 188 222
5	PASSENGERS NO.	374,039	233,930	50,486	22,063	680,518
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,990	1,528	420	106	6,044
7	HOURS FLOWN NO.	8,100	8,201	1,530	692	18,523
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 859 949	6 404 668	1 113 032	557 318	12 934 967
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	491 435 320	1 063 828 233	137 547 160	165 638 382	1 858 449 095
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	672 869 296	1 337 123 066	172 216 719	198 931 713	2 381 140 794
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	73.0	79.6	79.9	83.3	78.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	44 582 275	96 508 902	12 478 072	15 026 466	168 595 714
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 901 886	18 648 188	1 870 497	3 668 035	30 088 610
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	28 393	-	-	-	28 393
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	643 091	1 794 858	210 672	1 210 367	3 858 988
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	51 155 645	116 951 948	14 559 241	19 904 872	202 571 705
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	87 135 939	202 467 896	21 791 490	26 852 021	338 247 346
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	58.7	57.8	66.8	74.1	59.9
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 437 251	4 233 572	826 996	557 318	10 055 137
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 382 799	4 211 703	826 551	557 318	9 978 371
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.8	99.5	99.9	100.0	99.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	31 076	61 414	21 321	-	113 811
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 413 875	4 273 117	847 872	557 318	10 092 182
26	PASSENGERS NO.	349,128	172,734	40,991	22,063	584,916
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,736	892	307	106	5,041
28	HOURS FLOWN NO.	7,471	5,416	1,174	692	14,753
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	837 386	-	-	837 386
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	75 966	-	-	75 966
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	75 966	-	-	75 966
35	PASSENGERS NO.	-	2,646	-	-	2,646
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	90	-	-	90
37	HOURS FLOWN NO.	-	89	-	-	89
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	28 039	-	-	28 039
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	46 808 285	361 253 587	26 839 869	-	434 901 741
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	4 246 377	32 772 384	2 434 873	-	39 453 634
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	46 694	3 123 992	605 633	-	3 776 319
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 293 071	35 896 376	3 040 506	-	43 229 953
43	PASSENGERS NO.	24,911	58,550	9,495	-	92,956
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	254	546	113	-	913
45	HOURS FLOWN NO.	629	2,696	356	-	3,681
46	KILOMETRES FLOWN NO.	446 074	2 103 512	265 160	-	2 814 746

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
446 603 832	566 442 144	206 045 108	87 374 162	1 306 465 247	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
55 816 149	195 478 880	20 592 129	36 179 613	308 066 771	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
502 419 981	761 921 024	226 637 237	123 553 775	1 614 532 018	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
4 922 963 145	6 243 954 043	2 271 257 882	963 134 994	14 401 310 064	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,803,334	1,024,954	687,973	126,714	4,642,975	NO.	PASSAGERS 5
30,489	7,990	6,758	796	46,033	NO.	DEPARTS DE VOL 6
66,919	43,401	23,581	5,083	138,984	NO.	HEURES DE VOL 7
41 648 266	33 450 462	17 055 179	4 060 562	96 214 469	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
4 127 858 722	5 085 029 211	1 270 868 542	946 898 184	11 430 654 659	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
6 192 023 453	7 498 482 399	1 862 822 008	1 303 847 732	16 857 175 592	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
66.7	67.8	68.2	72.6	67.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
374 473 151	461 306 222	115 291 288	85 901 183	1 036 971 845	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
49 466 421	171 460 379	14 736 147	27 550 528	263 213 475	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
255 440	-	-	-	255 440	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 16
4 910 702	14 183 754	1 821 459	8 623 049	29 538 964	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
429 105 714	646 950 355	131 848 894	122 074 760	1 329 979 724	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
825 087 124	1 177 457 524	247 552 895	187 581 324	2 437 678 867	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
52.0	54.9	53.3	65.1	54.6	%	DISPONIBLES. 20
34 124 746	25 956 610	8 896 725	4 032 652	73 010 733	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
33 596 248	25 669 592	8 804 241	4 007 210	72 077 291	NO.	KILOMETRES PREVIOUS 22
98.5	98.9	99.0	99.4	98.7	%	KILOMETRES PREVIOUS PARCOURS ... 23
486 241	419 533	155 030	-	1 060 804	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
34 082 489	26 089 125	8 959 271	4 007 210	73 138 095	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
2,449,869	828,784	396,585	125,477	3,800,715	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 26
26,410	5,711	3,437	786	36,344	NO.	PASSAGERS 27
56,017	33,600	12,537	5,021	107,175	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2 959 817	-	-	2 959 817	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	268 510	-	-	268 510	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	268 510	-	-	268 510	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	9,379	-	-	9,379	NO.	PASSAGERS 35
-	391	-	-	391	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	382	-	-	382	NO.	HEURES DE VOL 37
-	124 392	-	-	124 392	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
795 104 423	1 155 965 015	1 000 389 340	16 236 810	2 967 695 588	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
72 130 681	104 867 412	90 753 820	1 472 979	269 224 892	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
1 181 510	9 834 350	4 031 697	-	15 047 557	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 41
73 312 191	114 701 762	94 785 517	1 472 979	284 272 449	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
353,465	186,791	291,388	1,237	832,881	NO.	PASSAGERS 43
4,079	1,888	3,321	10	9,298	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,902	9,381	11,044	62	31,389	NO.	HEURES DE VOL 45
7 565 777	7 236 945	8 095 908	53 352	22 951 982	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 158,268,000	48,522,133	206,790,133
2	EXPRESS	2,885,394	167,103	3,052,497
3	FREIGHT	10,425,196	3,354,133	13,779,329
4	EXCESS BAGGAGE	152,000	71,544	223,544
5	MAIL	2,289,967	1,134,690	3,424,657
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 174,020,557	53,249,603	227,270,160
7	CHARTER TRANSPORTATION	778,394	6,420,398	7,198,792
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 174,798,951	59,670,001	234,468,952
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 174,798,951	59,670,001	234,468,952
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,545,194	2,295,322	6,840,516
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 179,344,145	61,965,323	241,309,468
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,399,595	17,103,696	62,503,291
14	MAINTENANCE	\$ 17,774,503	5,300,284	23,074,787
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,804,887	6,594,521	23,399,408
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,667,920	6,438,291	27,106,211
17	PROMOTION AND SALES	\$ 21,062,078	9,071,366	30,133,444
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,112,685	2,241,508	8,354,193
19	TOTAL	\$ 64,647,570	24,345,686	88,993,256
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,737,801	2,346,896	12,084,697
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 137,559,469	49,096,562	186,656,031
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 41,784,676	12,868,761	54,653,437
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 13,710	-	13,710
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,182,587	1,153,762	5,336,349
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,683,220-	-	1,683,220-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,513,077	1,153,762	3,666,839
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 44,297,753	14,022,523	58,320,276
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,892,606	1,245,724	5,138,330
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 40,405,147	12,776,799	53,181,946
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 19,781,277	5,249,638	25,030,915
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 20,623,870	7,527,161	28,151,031
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADOUT 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
929,127,000	283,055,626	1,212,182,626	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
19,662,008	1,468,123	21,130,131	\$	PASSAGERS	1
78,762,109	26,878,248	105,640,357	\$	MESSAGERIES	2
1,409,000	512,758	1,921,758	\$	FRET	3
17,883,812	9,254,527	27,138,339	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
1,046,843,929	321,169,282	1,368,013,211	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
10,983,714	27,966,855	38,950,569	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,057,827,643	349,136,137	1,406,963,780	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,057,827,643	349,136,137	1,406,963,780	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
29,086,863	10,524,298	39,611,161	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,086,914,506	359,660,435	1,446,574,941	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
299,577,645	107,423,714	407,001,359	\$	VOLS	13
126,829,543	37,786,653	164,616,196	\$	ENTRETIEN	14
116,086,562	41,901,208	157,987,770	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
156,370,388	47,409,512	203,779,900	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
143,251,569	60,849,486	204,101,055	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
48,122,486	16,598,944	64,721,430	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
463,831,005	166,759,150	630,590,155	\$	TOTAL	19
76,503,063	16,927,762	93,430,825	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
966,741,256	328,897,279	1,295,638,535	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
120,173,250	30,763,156	150,936,406	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,115,477	-	1,115,477	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
27,220,269	6,910,795	34,131,064	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,750,220	-	3,750,220	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
32,085,966	6,910,795	38,996,761	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
152,259,216	37,673,951	189,933,167	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
30,106,065	8,579,912	38,685,977	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
122,153,151	29,094,039	151,247,190	\$	INTERETS PAYES	29
58,629,025	11,752,863	70,381,888	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
63,524,126	17,341,176	80,865,302	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	4,761,885	5,001,396	10,874,358
2	EXPRESS		86,353	-	-
3	FREIGHT	\$	246,182	963,919	1,261,171
4	EXCESS BAGGAGE	\$	23,835	45,712	45,111
5	MAIL	\$	183,598	182,123	171,318
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	5,301,853	6,193,150	12,351,958
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	355,455	4,510,617	1,659,738
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,657,308	10,703,767	14,011,696
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	865,893	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,657,308	11,569,660	14,011,696
11	NON-FLYING SERVICES	\$	149,824	71,913	534,401
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,807,132	11,641,573	14,546,097
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,989,250	4,981,232	3,794,079
14	MAINTENANCE	\$	844,053	1,413,654	1,870,277
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	451,644	1,147,596	955,619
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	939,309	1,344,134	2,183,803
17	PROMOTION AND SALES	\$	279,692	715,623	983,446
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	246,769	337,931	1,733,534
19	TOTAL	\$	1,917,414	3,545,284	5,856,402
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	147,270	739,422	555,293
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,897,987	10,679,592	12,076,051
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	909,145	961,981	2,470,046
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	6,077-	-	643
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	68,250	107,539	1,768,999
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	136,480	210,740-	7,012-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	198,653	103,201-	1,762,630
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	1,107,798	858,780	4,232,676
28	INTEREST EXPENSE	\$	170,778	91,910	1,626,138
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	937,020	766,870	2,606,538
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	460,000	383,435	545,255
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	477,020	383,435	2,061,283

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT

1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,720,102	28,563,717	70,158,326	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
536,799	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,226,795	6,430,529	7,562,978	\$	MESSAGERIES	2
131,730	218,082	250,582	\$	FRET	3
1,613,523	1,528,873	1,446,250	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
34,228,949	36,741,201	79,418,136	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,849,349	24,540,685	20,398,479	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
38,078,298	61,281,886	99,816,615	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	4,548,810	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
38,078,298	65,830,696	99,816,615	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,217,994	666,640	3,081,419	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
39,296,292	66,497,336	102,898,034	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,742,125	28,541,654	30,266,680	\$	VOLS	13
6,500,059	9,134,547	14,665,759	\$	ENTRETIEN	14
3,198,852	5,637,097	8,014,217	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,647,469	8,478,196	16,823,154	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,031,251	4,908,957	5,385,837	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,983,300	2,726,009	14,388,173	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,860,872	21,750,259	44,611,381	\$	TOTAL	19
1,178,560	2,924,628	4,552,292	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
37,281,616	62,351,088	94,096,112	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,014,676	4,146,248	8,801,922	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
24,227-	7,553-	3,525,237	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
524,183	488,617	13,869,412	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
994,013	845,373-	112	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,493,969	364,309-	17,394,761	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
3,508,645	3,781,939	26,196,683	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,363,727	307,677	12,903,839	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,144,918	3,474,262	13,292,844	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,054,000	1,737,131	4,085,829	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
1,090,918	1,737,131	9,207,015	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,060,793	2,511,571	26,210,003
2	EXPRESS	\$ -	13,335	99,688
3	FREIGHT	\$ 267,621	197,583	2,936,476
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 35,363	6,828	156,849
5	MAIL	\$ 53,206	64,061	654,306
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,416,983	2,793,378	30,057,322
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,817,045	605,629	10,948,484
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 7,234,028	3,399,007	41,005,806
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	865,893
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 7,234,028	3,399,007	41,871,699
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 358,104	146,431	1,260,673
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,592,132	3,545,438	43,132,372
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,562,675	1,341,761	15,668,997
14	MAINTENANCE	\$ 1,315,260	401,322	5,844,566
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 583,165	338,642	3,476,666
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,080,739	464,987	6,012,972
17	PROMOTION AND SALES	\$ 267,101	300,508	2,546,370
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 280,758	365,963	2,964,955
19	TOTAL	\$ 2,211,763	1,470,100	15,000,963
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 178,132	245,927	1,866,044
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 7,267,830	3,459,110	38,380,570
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 324,302	86,328	4,751,802
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,521-	10,955-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,314	7,564	1,956,666
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 145,196-	14,948-	241,416-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 140,882-	12,905-	1,704,295
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 183,420	73,423	6,456,097
28	INTEREST EXPENSE	\$ 73,016	123,921	2,085,763
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 110,404	50,498-	4,370,334
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	1,392,390
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 110,404	54,198-	2,977,944

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
21,290,404	19,203,977	168,936,526	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	77,429	614,228	\$	PASSAGERS	1
1,874,793	1,303,110	19,398,205	\$	MESSAGERIES	2
208,267	46,791	855,452	\$	FRET	3
545,694	497,815	5,632,155	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
23,919,158	21,129,122	195,436,566	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
25,630,147	5,737,595	80,156,255	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
49,549,305	26,866,717	275,592,821	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	4,548,810	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
49,549,305	26,866,717	280,141,631	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,058,221	1,544,237	9,568,511	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
52,607,526	28,410,954	289,710,142	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
25,550,157	10,537,095	109,637,711	\$	VOLS	13
10,308,809	3,474,936	44,084,110	\$	ENTRETIEN	14
3,920,357	2,664,042	23,434,565	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,177,508	4,839,171	41,965,498	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,359,105	2,085,558	19,770,708	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,115,710	1,861,635	23,074,827	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
15,572,680	11,450,406	108,245,598	\$	TOTAL	19
1,372,938	1,966,767	11,995,185	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
52,804,584	27,429,204	273,962,604	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
197,058-	981,750	15,747,538	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
740,643	2,572,232	6,806,332	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
40,014	47,434-	14,874,792	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
112,819-	14,846-	21,087	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
667,838	2,509,952	21,702,211	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
470,780	3,491,702	37,449,749	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,466,998	1,172,705	17,214,946	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
996,218-	2,318,997	20,234,803	\$	INTERETS PAYES	29
-	29,600	6,906,560	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
996,218-	2,289,397	13,328,243	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	275,860,956
2	GOODS TON-MILES	NO.	48,019,863
3	TOTAL TON-MILES	NO.	323,880,819
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,758,609,565
5	PASSENGERS	NO.	2,352,762
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37,070
7	HOURS FLOWN	NO.	58,014
8	MILES FLOWN	NO.	21,659,725
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	810
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,278
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,430,577,081
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	3,190,374,228
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	76.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	243,057,708
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,781,455
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,411,208
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,324,831
18	TOTAL TON-MILES	NO.	285,575,202
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	485,125,168
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	18,558,198
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	18,292,913
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	351,965
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	18,644,878
26	PASSENGERS	NO.	2,192,102
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,945
28	HOURS FLOWN	NO.	49,823
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,295,951
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,729,595
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,114,483
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	16
33	MAIL TON-MILES	NO.	131,569
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,975,663
35	PASSENGERS	NO.	24,735
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	980
37	HOURS FLOWN	NO.	1,176
38	MILES FLOWN	NO.	420,478
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	310,736,533
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,073,653
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,181,507
42	TOTAL TON-MILES	NO.	35,255,160
43	PASSENGERS	NO.	135,925
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,145
45	HOURS FLOWN	NO.	6,709
46	MILES FLOWN	NO.	2,594,369
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	306

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	ALL SERVICES		
	TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:		
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	402 738 464
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	70 109 000
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	472 847 464
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 439 430 362
5	PASSENGERS	NO.	2,352,762
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37,070
7	HOURS FLOWN	NO.	58,014
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 856 999
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	810
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,278
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 911 527 688
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	5 134 269 244
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	76.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	354 847 925
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	50 780 922
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 060 364
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 234 256
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	416 923 467
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	708 282 678
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	29 865 703
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	29 438 789
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	566 415
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	30 005 204
26	PASSENGERS	NO.	2,192,102
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,945
28	HOURS FLOWN	NO.	49,823
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	27 834 374
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 525 093
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 627 145
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	23
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	192 091
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 344 352
35	PASSENGERS	NO.	24,735
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	980
37	HOURS FLOWN	NO.	1,176
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	676 675
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	500 068 300
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	45 365 446
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 105 001
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	51 470 447
43	PASSENGERS	NO.	135,925
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,145
45	HOURS FLOWN	NO.	6,709
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 175 120
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	306

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1979

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 233,000,136
2	EXPRESS	\$ 3,152,185
3	FREIGHT	\$ 16,715,805
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 380,393
5	MAIL	\$ 4,078,963
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 257,327,482
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 18,147,276
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 275,474,758
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 865,893
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 276,340,651
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 8,101,189
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 284,441,840
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 78,172,288
14	MAINTENANCE	\$ 28,919,353
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 26,876,074
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 33,119,183
17	PROMOTION AND SALES	\$ 32,679,814
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 11,319,148
19	TOTAL	\$ 103,994,219
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,950,741
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 225,036,601
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 59,405,239
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,755
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,293,015
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,924,636-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,371,134
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 64,776,373
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,224,093
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 57,552,280
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 26,423,305
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 31,128,975

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOUT 1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

1,381,119,152	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
21,744,359	\$	PASSAGERS	1
125,038,562	\$	MESSAGERIES	2
2,777,210	\$	FRET	3
32,770,494	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
1,563,449,777	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
119,106,824	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,682,556,601	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
4,548,810	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,687,105,411	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
49,179,672	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,736,285,083	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

516,639,070	\$	VOLS	13
208,700,306	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
181,422,335	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
245,745,398	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
223,871,763	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
87,796,257	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
738,835,753	\$	TOTAL	19
105,426,010	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,569,601,139	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

166,683,944	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
-------------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

7,921,809	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
49,005,856	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,771,307	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
60,698,972	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
227,382,916	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
55,900,923	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
171,481,993	\$	INTERETS PAYES	29
77,288,448	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
94,193,545	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant d services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

File. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

September 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-719. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

September 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

February 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Février 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .45	.51	.47
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .31	.35	.32
5	PER REVENUE TON-MILE	" .88	.80	.86
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .60	.55	.59
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 109.4	111.9	110.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.6	10.7	9.1
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,412.35	6,711.62	6,489.60
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.13	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.11
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.84
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.57
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.51	1.21	1.63
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.04	.83	1.11
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 102.7	105.4	110.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.6	5.1	9.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,806.66	8,299.26	5,031.76
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.15	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.71	1.51	.91
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.17	1.04	.62
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.5	99.7	109.1
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.6-	.3-	8.4
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,626.40	4,624.84	6,395.48

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.08	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.43	.47	.44	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.31	.35	.30	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.84	.73	.81	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.60	.55	.59	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
112.1	109.7	111.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
10.8	8.8	10.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
56,565.64	55,200.41	56,216.36	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.14	.13	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.11	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.78	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.53	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.39	1.14	1.54	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.04	.83	1.11	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
105.1	106.5	109.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.8	6.1	8.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
50,698.39	66,648.34	46,894.92	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.14	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.63	1.42	.83	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.17	1.04	.59	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
99.4	103.2	110.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.6-	3.1	9.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
57,194.65	44,877.75	55,568.12	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

32 —

Domestic Services — Services intérieurs

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1978

1979

Millions

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Millions

40 —

International Services — Services internationaux

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1978

1979

Millions

60 —

56 —

52 —

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

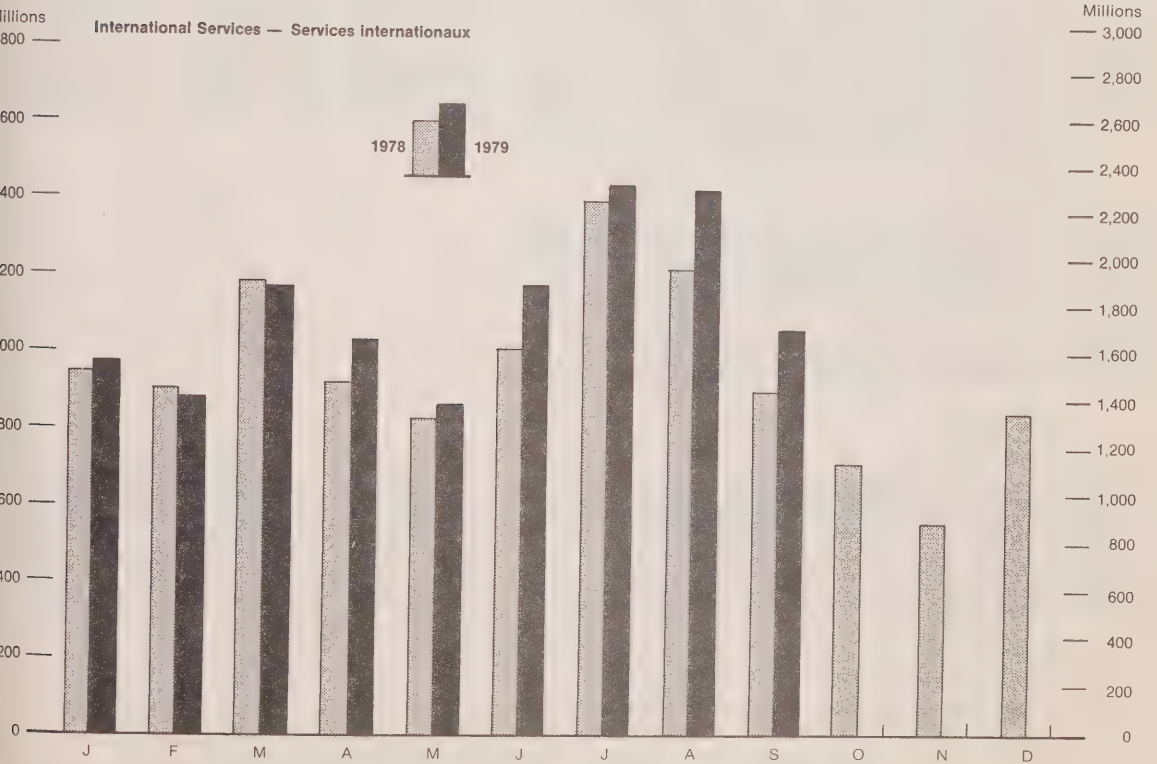
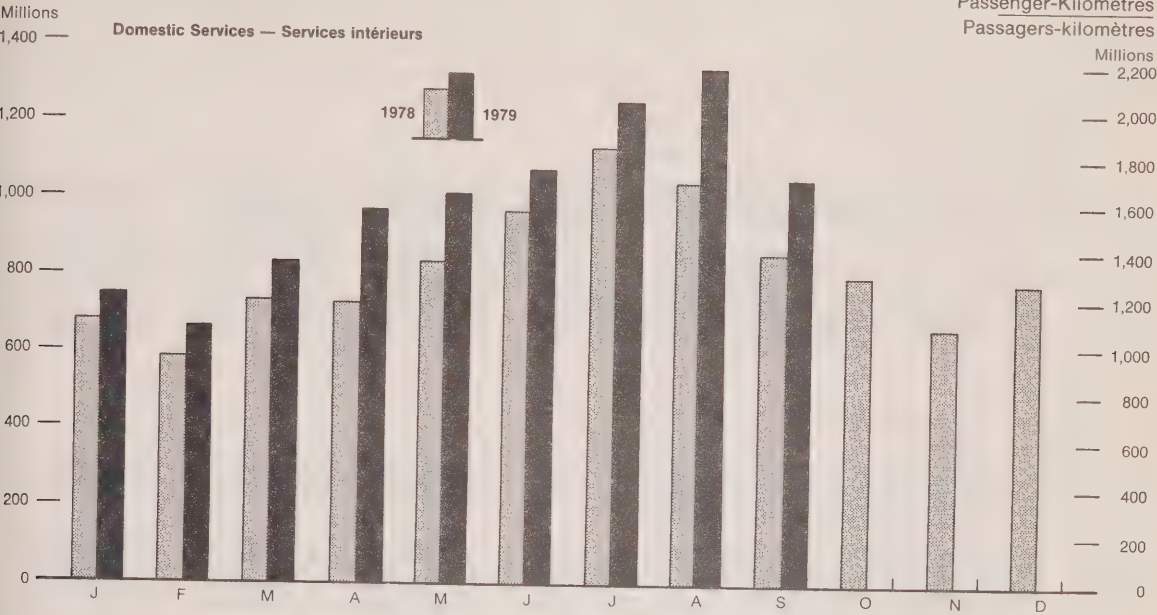


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,426,302	56,387,878	183,814,180
2	GOODS TON-MILES	NO.	32,393,258	10,098,624	42,491,882
3	TOTAL TON-MILES	NO.	159,819,560	66,486,502	226,306,062
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,274,263,026	563,878,777	1,838,141,803
5	PASSENGERS	NO.	1,096,257	302,037	1,398,294
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,941	3,875	19,816
7	HOURS FLOWN	NO.	29,402	8,945	38,347
8	MILES FLOWN	NO.	11,319,131	3,772,124	15,091,255
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	402	144	546
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,176	7,716	29,892
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,269,163,904	471,196,786	1,740,360,690
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,933,913,774	647,731,038	2,581,644,812
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6	72.7	67.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	126,916,390	47,119,679	174,036,069
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,288,639	7,989,007	34,277,646
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,251,409	184,845	1,436,254
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,876,986	1,924,765	5,801,751
18	TOTAL TON-MILE	NO.	158,333,424	57,218,296	215,551,720
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	306,761,578	89,742,254	396,503,832
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.6	63.8	54.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,375,475	3,319,383	14,694,858
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,127,195	3,268,986	14,396,181
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	98.5	98.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	85,660	24,538	110,198
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,212,855	3,293,524	14,506,379
26	PASSENGERS	NO.	1,092,517	274,048	1,366,565
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,855	3,671	19,526
28	HOURS FLOWN	NO.	29,153	7,933	37,086
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,099,122	92,681,991	97,781,113
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	509,912	9,268,199	9,778,111
41	GOODS TON-MILES	NO.	976,224	-	976,224
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,486,136	9,268,199	10,754,335
43	PASSENGERS	NO.	3,740	27,989	31,729
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	86	204	290
45	HOURS FLOWN	NO.	249	1,012	1,261
46	MILES FLOWN	NO.	106,276	478,600	584,876
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,150,131,190	474,798,723	1,624,929,912	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
292,258,865	91,370,985	383,629,850	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,442,390,055	566,169,708	2,008,559,762	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
11,501,311,899	4,747,987,226	16,249,299,125	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,847,590	2,595,730	12,443,320	NO.	PASSAGERS
141,966	32,928	174,894	NO.	DEPARTS DE VOL
258,002	74,326	332,328	NO.	HEURES DE VOL
98,995,328	31,286,701	130,282,029	NO.	MILLES PARCOURUS
4,747	1,459	6,206	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,729	7,453	29,183	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
11,337,404,523	4,091,106,309	15,428,510,832	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,823,684,270	5,586,789,345	22,410,473,615	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
67.4	73.2	68.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,133,740,452	409,110,631	1,542,851,083	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
235,644,698	72,501,294	308,145,992	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,263,491	1,608,759	11,872,250	NO.	FRET, TONNES-MILLES
37,253,789	17,254,183	54,507,972	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,416,902,430	500,474,867	1,917,377,297	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,730,546,377	783,213,728	3,513,760,105	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.9	63.9	54.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
98,386,021	27,710,318	126,096,339	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
96,473,685	27,394,427	123,868,112	NO.	MILLES PREVUS
98.1	98.9	98.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
958,669	320,610	1,279,279	NO.	REGULARITE DU SERVICE
97,432,354	27,715,037	125,147,391	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,764,012	2,372,991	12,137,003	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
140,687	31,359	172,046	NO.	PASSAGERS
254,322	66,712	321,034	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
163,907,376	656,880,917	820,788,293	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,390,738	65,688,092	82,078,829	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,096,887	-	9,096,887	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,487,625	65,688,092	91,175,716	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
83,578	222,739	306,317	NO.	PASSAGERS
1,279	1,569	2,848	NO.	DEPARTS DE VOL
3,680	7,614	11,294	NO.	HEURES DE VOL
1,562,974	3,571,664	5,134,638	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	186 033 842	82 322 513	268 356 355
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	47 294 155	14 743 990	62 038 145
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	233 327 997	97 066 503	330 394 500
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 050 671 488	907 450 114	2 958 121 602
5	PASSENGERS	NO.	1,096,257	302,037	1,398,294
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,941	3,875	19,816
7	HOURS FLOWN	NO.	29,402	8,945	38,347
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 215 881	6 070 477	24 286 358
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	402	144	546
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,176	7,716	29,892
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 042 465 471	758 296 986	2 800 762 457
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 112 247 439	1 042 393 559	4 154 640 998
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6	72.7	67.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	185 289 404	68 791 565	254 080 969
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	38 381 411	11 663 950	50 045 361
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 827 057	269 874	2 096 931
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 660 400	2 810 157	8 470 557
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	231 158 272	83 535 546	314 693 818
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	447 871 859	131 023 688	578 895 547
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.6	63.8	54.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	18 306 552	5 341 883	23 648 435
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 906 997	5 260 777	23 167 774
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	98.5	98.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	137 855	39 489	177 344
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	18 044 852	5 300 266	23 345 118
26	PASSENGERS	NO.	1,092,517	274,048	1,366,565
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,855	3,671	19,526
28	HOURS FLOWN	NO.	29,153	7,933	37,086
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	8 206 017	149 153 128	157 359 145
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	744 438	13 530 948	14 275 386
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 425 287	-	1 425 287
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 169 725	13 530 948	15 700 673
43	PASSENGERS	NO.	3,740	27,989	31,729
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	86	204	290
45	HOURS FLOWN	NO.	249	1,012	1,261
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	171 029	770 211	941 240
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
1 679 114 269	693 174 238	2 372 288 508	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
426 697 952	133 401 638	560 099 590	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
2 105 812 221	826 575 876	2 932 388 098	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
18 509 061 213	7 640 935 841	26 149 997 054	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
9,847,590	2,595,730	12,443,320	NO.	PASSAGERS	5	
141,966	32,928	174,894	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
258,002	74,326	332,328	NO.	HEURES DE VOL	7	
159 313 190	50 349 692	209 662 882	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
4,747	1,459	6,206	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
21,729	7,453	29,183	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
18 245 285 077	6 583 817 383	24 829 102 460	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
27 074 355 095	8 990 820 096	36 065 175 191	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
67.4	73.2	68.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
1 655 184 894	597 274 037	2 252 458 932	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
344 041 253	105 851 887	449 893 140	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15	
14 984 704	2 348 788	17 333 492	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16	
54 390 541	25 191 112	79 581 653	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17	
2 068 601 392	730 665 824	2 799 267 217	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18	
3 986 597 307	1 143 492 003	5 130 089 310	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19	
51.9	63.9	54.6	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20	
158 332 623	44 594 208	202 926 831	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
155 255 113	44 085 849	199 340 962	NO.	KILOMETRES PREVUS	22	
98.1	98.9	98.2	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	23	
1 542 786	515 959	2 058 745	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
156 797 899	44 601 808	201 399 707	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25	
9,764,012	2,372,991	12,137,003	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	26	
140,687	31,359	172,046	NO.	PASSAGERS	27	
254,322	66,712	321,034	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
HEURES DE VOL						29
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
263 776 136	1 057 118 458	1 320 894 594	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
23 929 375	95 900 201	119 829 576	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
13 281 454	-	13 281 454	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
37 210 829	95 900 201	133 111 030	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
83,578	222,739	306,317	NO.	PASSAGERS	43	
1,279	1,569	2,848	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
3,680	7,614	11,294	NO.	HEURES DE VOL	45	
2 515 291	5 747 884	8 263 175	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,174,589	9,997,482	7,024,616
2	GOODS TON-MILES	NO.	369,615	1,355,490	2,434,662
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,544,204	11,352,972	9,459,278
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,745,897	99,974,819	70,246,166
5	PASSENGERS	NO.	84,112	92,508	264,485
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,116	2,391	4,903
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	3,300	4,096
8	MILES FLOWN	NO.	528,084	1,215,761	1,219,255
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	23	97
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	867	1,173	2,586
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	26,045,574	21,347,683	56,543,824
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	46,570,379	36,158,983	99,801,595
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.9	59.0	56.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,604,557	2,134,768	5,654,382
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	244,371	120,201	1,041,272
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	203	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	117,322	8,066	113,512
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,966,453	2,263,035	6,809,166
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,793,913	4,776,508	13,275,566
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.9	47.4	51.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	449,950	304,485	839,941
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	443,359	304,485	836,527
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0	99.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,132	3,772	105,623
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	448,491	308,257	942,150
26	PASSENGERS	NO.	77,816	50,233	251,779
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,979	1,241	4,536
28	HOURS FLOWN	NO.	1,471	842	3,316
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	348,480	10,943,068	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	34,848	1,094,307	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	999,965	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	143,429	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	34,848	2,237,701	-
35	PASSENGERS	NO.	1,786	14,054	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73	574	-
37	HOURS FLOWN	NO.	70	764	-
38	MILES FLOWN	NO.	14,186	312,176	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,351,843	67,684,068	13,702,342
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	535,184	6,768,407	1,370,234
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	61,356	1,257,732
42	TOTAL TON-MILES	NO.	535,184	6,829,763	2,627,966
43	PASSENGERS	NO.	4,510	28,221	12,706
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	64	576	367
45	HOURS FLOWN	NO.	155	1,338	780
46	MILES FLOWN	NO.	65,407	595,328	277,105
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	356	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
31,940,423	81,908,185	77,677,375	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
3,804,712	11,801,222	25,510,854	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
35,745,135	93,709,407	103,188,229	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
319,404,223	819,081,844	776,773,742	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
776,313	795,067	2,338,012	NO.	PASSAGERS	5				
19,332	21,082	46,638	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
16,149	27,305	39,899	NO.	HEURES DE VOL	7				
5,018,699	10,415,313	12,164,364	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
588	344	941	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
874	1,143	2,471	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
239,686,659	173,755,691	484,923,416	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
406,363,549	306,439,367	857,248,508	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
59.0	56.7	56.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
23,968,666	17,375,569	48,492,342	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
2,767,865	1,008,329	9,153,431	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,400	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
983,481	71,541	1,051,535	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
27,721,412	18,455,439	58,697,308	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
42,549,156	40,569,446	116,291,437	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
65.1	45.5	50.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
4,055,554	2,603,847	7,569,903	NO.	MILLES PREVUS	21				
3,907,949	2,593,230	7,377,042	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
96.4	99.6	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
129,367	22,514	708,670	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
4,037,316	2,615,744	8,085,712	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
707,260	407,825	2,150,466	NO.	PASSAGERS	26				
18,121	10,594	40,021	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
13,565	7,163	28,475	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
2,187,676	86,238,448	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
218,768	8,623,845	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	8,560,434	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	1,223,626	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
218,768	18,407,905	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
11,165	113,747	-	NO.	PASSAGERS	35				
464	4,973	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
452	6,475	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
91,481	2,627,344	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
77,529,888	559,087,705	291,850,326	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,752,989	55,908,771	29,185,033	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
410	782,970	15,142,021	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,753,399	56,691,741	44,327,054	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
57,888	273,495	187,546	NO.	PASSAGERS	43				
747	5,515	6,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,132	11,780	11,424	NO.	HEURES DE VOL	45				
889,902	5,172,225	4,078,652	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,887	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,573,340	2,388,290	28,158,318
2	GOODS TON-MILES	NO.	295,923	343,931	4,799,621
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,869,263	2,732,221	32,957,939
4	PASSENGER-MILES	NO.	55,733,403	23,882,896	281,583,181
5	PASSENGERS	NO.	73,295	39,109	553,509
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,794	1,125	14,329
7	HOURS FLOWN	NO.	3,640	1,482	14,214
8	MILES FLOWN	NO.	904,859	474,876	4,342,835
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	26	233
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	965	696	6,287
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,312,983	15,221,226	135,471,290
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,296,123	36,583,415	246,410,495
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.8	41.6	55.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,631,298	1,522,123	13,547,129
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	175,029	83,490	1,664,363
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	8,231	8,434
17	MAIL TON-MILES	NO.	29,295	29,973	298,188
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,835,622	1,643,837	15,518,114
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,139,577	4,816,039	30,801,603
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.5	34.1	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	418,550	319,496	2,332,422
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	413,955	319,496	2,317,822
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	99.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,595	-	119,122
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	418,550	319,496	2,436,944
26	PASSENGERS	NO.	48,562	33,233	461,623
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,651	863	11,270
28	HOURS FLOWN	NO.	1,946	981	8,556
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	780,600	469,931	12,542,079
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,060	46,993	1,254,208
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,635	64,695	1,068,295
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	23	23
33	MAIL TON-MILES	NO.	776	5,560	149,765
34	TOTAL TON-MILES	NO.	82,471	117,271	2,472,291
35	PASSENGERS	NO.	1,924	1,058	18,822
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	143	886
37	HOURS FLOWN	NO.	88	188	1,110
38	MILES FLOWN	NO.	21,417	40,078	387,857
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,639,820	8,191,739	133,569,812
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,863,982	819,174	13,356,981
41	GOODS TON-MILES	NO.	64,047	151,939	1,535,074
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,928,029	971,113	14,892,055
43	PASSENGERS	NO.	22,809	4,818	73,064
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,047	119	2,173
45	HOURS FLOWN	NO.	1,606	313	4,192
46	MILES FLOWN	NO.	464,892	115,302	1,518,034
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	356

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSRAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
53,347,381	25,962,534	270,835,896	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,408,664	3,275,007	49,800,459	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
58,756,045	29,237,541	320,636,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
533,473,813	259,625,340	2,708,358,962	NO.	PASSAGERS-MILLES
703,989	395,816	5,009,197	NO.	PASSAGERS
33,432	10,964	131,448	NO.	DEPARTS DE VOL
33,252	14,748	131,353	NO.	HEURES DE VOL
8,474,480	4,830,333	40,903,189	NO.	MILLES PARCOURUS
442	318	2,633	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,031	704	6,226	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
140,502,503	145,948,541	1,184,816,810	NO.	PASSAGERS-MILLES
216,080,274	322,958,519	2,109,090,217	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65.0	45.2	56.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
14,050,250	14,594,854	118,481,681	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,405,118	811,797	15,146,540	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	80,506	81,906	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
296,150	291,800	2,694,507	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
15,751,518	15,778,957	136,404,634	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
25,553,716	42,590,097	267,553,852	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
61.6	37.0	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,448,227	3,064,757	20,742,288	NO.	MILLES PREVUS
3,412,811	3,057,540	20,348,572	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
99.0	99.8	98.1	NO.	REGULARITE DU SERVICE
105,798	9,057	975,406	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,518,609	3,066,597	21,323,978	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
458,959	310,419	4,034,929	NO.	PASSAGERS
21,018	8,409	98,163	NO.	DEPARTS DE VOL
16,349	9,533	75,085	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
7,788,000	3,991,340	100,205,464	NO.	PASSAGERS-MILLES
778,800	399,134	10,020,546	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
22,063	546,569	9,129,066	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	349	349	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,941	51,304	1,284,871	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
810,804	997,356	20,434,832	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,734	10,616	154,262	NO.	PASSAGERS
846	1,259	7,542	NO.	DEPARTS DE VOL
757	1,624	9,308	NO.	HEURES DE VOL
188,896	360,860	3,268,581	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
385,183,310	109,685,459	1,423,336,688	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,518,331	10,968,546	142,333,669	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,549,327	1,492,682	20,967,410	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
42,067,658	12,461,228	163,301,079	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
226,296	74,781	820,006	NO.	PASSAGERS
11,568	1,296	25,743	NO.	DEPARTS DE VOL
16,146	3,591	45,073	NO.	HEURES DE VOL
4,766,975	1,402,876	16,310,630	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	1,887	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 634 688	14 595 651	10 255 468
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	539 633	1 979 015	3 554 609
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 174 321	16 574 666	13 810 077
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	51 088 671	160 889 477	113 047 154
5	PASSENGERS	NO.	84,112	92,508	264,485
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,116	2,391	4,903
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	3,300	4,096
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	849 844	1 956 524	1 962 148
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	23	97
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	867	1,173	2,586
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	41 915 141	34 354 826	90 995 976
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	74 945 711	58 190 651	160 610 708
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.9	59.0	56.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 802 479	3 116 618	8 255 018
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	356 782	175 493	1 520 258
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	296	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	171 287	11 776	165 728
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 330 844	3 303 887	9 941 004
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 999 104	6 973 701	19 382 323
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.9	47.4	51.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	724 105	490 007	1 351 718
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	713 495	490 007	1 346 223
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0	99.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8 260	6 070	169 980
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	721 755	496 077	1 516 203
26	PASSENGERS	NO.	77,816	50,233	251,779
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,979	1,241	4,536
28	HOURS FLOWN	NO.	1,471	842	3,316
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	560 809	17 610 679	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	50 876	1 597 614	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 459 949	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	209 406	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 876	3 266 969	-
35	PASSENGERS	NO.	1,786	14,054	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73	574	-
37	HOURS FLOWN	NO.	70	764	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	22 830	502 384	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	8 612 721	108 923 972	22 051 178
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	781 333	9 881 419	2 000 450
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	89 580	1 836 290
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	781 333	9 970 999	3 836 740
43	PASSENGERS	NO.	4,510	28,221	12,706
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	64	576	367
45	HOURS FLOWN	NO.	155	1,338	780
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	105 259	958 063	445 945
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	356	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
46 630 872	119 580 448	113 403 748	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1				
5 554 860	17 229 782	37 245 855	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2				
52 185 732	136 810 230	150 649 603	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3				
514 017 222	1 318 148 418	1 250 061 982	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4				
776,313	795,067	2,338,012	NO.	PASSAGERS	5				
19,332	21,082	46,638	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
16,149	27,305	39,899	NO.	HEURES DE VOL	7				
8 076 595	16 761 363	19 576 116	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8				
588	344	941	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
874	1,143	2,471	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
385 727 746	279 625 033	780 387 256	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11				
653 960 856	493 152 874	1 379 570 025	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12				
59.0	56.7	56.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES									
34 992 643	25 367 164	70 795 561	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14				
4 041 090	1 472 159	13 364 012	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15				
2 026	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16				
1 435 883	104 450	1 535 241	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17				
40 471 642	26 943 773	85 694 814	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18				
62 121 696	59 231 381	169 785 473	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19				
65.1	45.5	50.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
6 526 610	4 190 370	12 182 246	NO.	KILOMETRES PREVUS	21				
6 289 064	4 173 283	11 871 878	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22				
96.4	99.6	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
208 193	36 231	1 140 465	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24				
6 497 257	4 209 514	13 012 343	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25				
707,260	407,825	2,150,466	NO.	PASSAGERS	26				
18,121	10,594	40,021	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
13,565	7,163	28,475	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
3 520 626	138 783 533	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29				
319 386	12 590 234	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30				
-	12 498 234	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32				
-	1 786 495	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33				
319 386	26 874 963	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34				
11,165	113,747	-	NO.	PASSAGERS	35				
464	4,973	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
452	6,475	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
147 222	4 228 183	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
124 768 850	899 739 852	469 674 726	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39				
11 318 843	81 623 050	42 608 187	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40				
599	1 143 137	22 107 357	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41				
11 319 442	82 766 187	64 715 544	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42				
57,888	273,495	187,546	NO.	PASSAGERS	43				
747	5,515	6,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,132	11,780	11,424	NO.	HEURES DE VOL	45				
1 432 116	8 323 666	6 563 773	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,887	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 136 702	3 486 743	41 109 252
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	432 049	502 142	7 007 448
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 568 751	3 988 885	48 116 700
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	89 691 765	38 434 745	453 151 812
5	PASSENGERS	NO.	73,295	39,109	553,509
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,794	1,125	14,329
7	HOURS FLOWN	NO.	3,640	1,482	14,214
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 456 190	764 220	6 988 926
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	26	233
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	965	696	6,287
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 252 483	24 495 519	218 013 945
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	43 927 650	58 874 582	396 549 302
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.8	41.6	55.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 381 586	2 222 197	19 777 898
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	255 543	121 896	2 429 972
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	12 018	12 314
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 771	43 790	435 352
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 679 900	2 399 901	22 655 536
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 583 780	7 031 408	44 970 316
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.5	34.1	50.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	673 573	514 165	3 753 568
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	666 179	514 165	3 730 069
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	100.0	99.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 395	-	191 705
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	673 574	514 165	3 921 774
26	PASSENGERS	NO.	48,562	33,233	461,623
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,651	863	11,270
28	HOURS FLOWN	NO.	1,946	981	8,556
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 256 220	756 260	20 183 968
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	113 962	68 607	1 831 059
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 307	94 455	1 559 711
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	34	34
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 133	8 118	218 657
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	120 402	171 214	3 609 461
35	PASSENGERS	NO.	1,924	1,058	18,822
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36	143	886
37	HOURS FLOWN	NO.	88	188	1,110
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 466	64 498	624 178
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 183 062	13 182 966	214 953 899
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 641 154	1 195 939	19 500 295
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	93 509	221 831	2 241 210
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 734 663	1 417 770	21 741 505
43	PASSENGERS	NO.	22,809	4,818	73,064
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,047	119	2,173
45	HOURS FLOWN	NO.	1,606	313	4,192
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	748 150	185 557	2 442 974
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	356

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
77 883 593	37 903 555	395 402 214	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
7 896 654	4 781 511	72 708 662	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
85 780 247	42 685 066	468 110 876	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
858 519 404	417 815 059	4 358 562 085	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
703,989	395,816	5,009,197	NO.	PASSAGERS	5	
33,432	10,964	131,448	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
33,252	14,748	131,353	NO.	HEURES DE VOL	7	
13 637 978	7 773 453	65 825 505	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
442	318	2,633	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,031	704	6,226	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
226 110 678	234 874 986	1 906 725 699	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
347 737 985	519 738 037	3 394 159 777	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
65.0	45.2	56.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
20 512 422	21 307 506	172 975 295	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
2 051 476	1 185 223	22 113 960	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
-	117 539	119 565	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
432 380	426 028	3 933 982	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
22 996 278	23 036 296	199 142 802	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
37 308 406	62 181 524	390 628 480	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
61.6	37.0	51.0	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
5 549 233	4 932 114	33 380 573	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
5 492 236	4 920 496	32 746 957	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
99.0	99.8	98.1	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
170 261	14 576	1 569 726	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
5 662 497	4 935 072	34 316 683	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
458,959	310,419	4,034,929	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
21,018	8,409	98,163	NO.	PASSAGERS	26	
16,349	9,533	75,085	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
			NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
12 533 228	6 423 264	161 260 651	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
1 136 996	582 709	14 629 324	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
32 211	797 991	13 328 436	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	509	509	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
14 513	74 904	1 875 912	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
1 183 720	1 456 113	29 834 181	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
18,734	10,616	154,262	NO.	PASSAGERS	35	
846	1,259	7,542	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
757	1,624	9,308	NO.	HEURES DE VOL	37	
303 989	580 731	5 260 125	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
619 875 498	176 516 809	2 290 575 735	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
56 234 175	16 013 340	207 797 595	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
5 182 017	2 179 317	30 612 427	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
61 416 192	18 192 657	238 410 022	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
226,296	74,781	820,006	NO.	PASSAGERS	43	
11,568	1,296	25,743	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
16,146	3,591	45,073	NO.	HEURES DE VOL	45	
7 671 492	2 257 650	26 248 697	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	1,887	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,367,403	62,859,495	9,020,764	8,407,358	106,655,021
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,830,190	15,677,943	1,897,624	3,197,761	25,603,518
3	TOTAL TON-MILES	NO.	31,197,593	78,537,438	10,918,388	11,605,119	132,258,539
4	PASSENGER-MILES	NO.	263,674,030	628,594,950	90,207,644	84,073,579	1,066,550,203
5	PASSENGERS	NO.	304,580	162,852	43,070	18,062	528,564
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,907	1,230	506	105	5,748
7	HOURS FLOWN	NO.	7,939	6,519	1,805	670	16,933
8	MILES FLOWN	NO.	3,006,549	3,140,065	813,139	333,098	7,292,851
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	232,772,058	472,183,937	64,950,880	82,710,451	852,617,326
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	408,091,453	647,807,509	106,885,381	113,808,792	1,276,593,135
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.0	72.9	60.8	72.7	66.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,277,206	47,218,394	6,495,088	8,271,045	85,261,733
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,349,185	13,880,570	1,259,801	2,430,228	21,919,784
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	21,841	-	-	-	21,841
17	MAIL TON-MILES	NO.	425,281	1,138,370	153,105	767,530	2,484,286
18	TOTAL TON-MILES	NO.	28,073,513	62,237,334	7,907,994	11,468,803	109,687,644
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	56,909,827	108,837,889	15,052,961	16,966,851	197,767,528
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.3	57.2	52.5	67.6	55.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,677,112	2,175,571	525,395	335,736	5,713,814
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,633,012	2,165,138	522,521	326,416	5,647,087
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	99.5	99.5	97.2	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	18,668	34,538	15,084	-	68,290
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,651,680	2,199,676	537,605	326,416	5,715,377
26	PASSENGERS	NO.	276,822	120,205	28,315	17,858	443,200
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,542	761	307	103	4,713
28	HOURS FLOWN	NO.	7,103	4,536	1,196	657	13,492
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	348,480	-	-	348,480
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	34,848	-	-	34,848
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	34,848	-	-	34,848
35	PASSENGERS	NO.	-	1,786	-	-	1,786
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	73	-	-	73
37	HOURS FLOWN	NO.	-	70	-	-	70
38	MILES FLOWN	NO.	-	14,186	-	-	14,186
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	30,901,972	156,062,533	25,256,764	1,363,128	213,584,397
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,090,197	15,606,253	2,525,676	136,313	21,358,447
41	GOODS TON-MILES	NO.	33,619	659,001	484,718	-	1,177,338
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,123,816	16,265,254	3,010,394	136,313	22,535,776
43	PASSENGERS	NO.	27,758	40,861	14,755	204	83,577
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	365	396	199	2	962
45	HOURS FLOWN	NO.	836	1,913	609	13	3,377
46	MILES FLOWN	NO.	354,869	926,203	275,534	6,682	1,563,287

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					TOTAL	
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
TOUS LES SERVICES						NO
TRAFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
332,274,515	450,851,420	150,154,045	68,255,428	1,001,535,409	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
43,060,424	149,567,586	16,001,818	27,978,317	236,608,145	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
375,334,939	600,419,006	166,155,863	96,233,745	1,238,143,554	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,322,745,150	4,508,514,203	1,501,540,448	682,554,283	10,015,354,084	NO. PASSENGERS-MILLES	4
3,107,914	1,187,806	731,043	144,776	5,171,539	NO. PASSENGERS	5
34,396	9,220	7,264	901	51,781	NO. DEPARTS DE VOL	6
74,858	49,920	25,386	5,753	155,917	NO. HEURES DE VOL	7
28,886,295	23,925,785	11,411,018	2,856,284	67,079,382	NO. MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,797,774,687	3,631,960,993	854,653,572	671,101,793	7,955,491,045	NO. PASSAGERS-MILLES	11
4,255,741,645	5,307,275,848	1,264,420,962	924,004,362	11,751,442,817	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.7	68.4	67.6	72.6	67.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
279,777,469	363,196,099	85,465,357	67,110,179	795,549,105	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
38,230,294	131,319,186	11,353,052	21,300,453	202,202,985	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
196,798	-	-	-	196,798	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,788,774	10,853,268	1,400,676	6,673,727	22,716,445	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
321,993,335	505,368,553	98,219,085	95,084,359	1,020,665,333	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	18
622,038,061	915,315,684	184,609,772	145,447,216	1,867,410,733	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES	19
51.8	55.2	53.2	65.4	54.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN DISPONIBLES.	20
23,881,828	18,304,702	6,053,709	2,841,580	51,081,819	NO. CHARGE, MILLES PREVUS	21
23,509,329	18,115,920	5,993,366	2,816,450	50,435,065	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.4	99.0	99.0	99.1	98.7	% REGULARITE DU SERVICE	23
320,814	295,229	111,417	-	727,460	NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ...	24
23,830,143	18,411,149	6,104,783	2,816,450	51,162,525	NO. SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...	25
2,726,691	948,989	424,900	143,335	4,243,915	NO. PASSENGERS	26
29,952	6,472	3,744	889	41,057	NO. DEPARTS DE VOL	27
63,120	38,136	13,733	5,678	120,667	NO. HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,187,676	-	-	2,187,676	NO. PASSAGERS-MILLES	29
-	218,768	-	-	218,768	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	218,768	-	-	218,768	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	11,165	-	-	11,165	NO. PASSENGERS	35
-	464	-	-	464	NO. DEPARTS DE VOL	36
-	452	-	-	452	NO. HEURES DE VOL	37
-	91,481	-	-	91,481	NO. MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
524,970,463	874,365,534	646,886,876	11,452,490	2,057,675,363	NO. PASSAGERS-MILLES	39
52,497,046	87,436,553	64,688,688	1,145,249	205,767,536	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES	40
842,872	7,394,858	3,246,154	-	11,483,884	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,339,918	94,831,411	67,934,842	1,145,249	217,251,420	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	42
381,223	227,652	306,143	1,441	916,459	NO. PASSENGERS	43
4,444	2,284	3,520	12	10,260	NO. DEPARTS DE VOL	44
11,738	11,294	11,653	75	34,760	NO. HEURES DE VOL	45
5,056,152	5,423,155	5,306,235	39,834	15,825,376	NO. MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	38 494 636	91 770 640	13 169 710	12 274 178	155 709 165	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	7 052 078	22 889 794	2 770 529	4 668 731	37 381 132	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	45 546 714	114 660 434	15 940 239	16 942 909	193 090 297	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	424 330 614	1 011 597 854	145 171 160	135 299 611	1 716 399 239	
5	PASSENGERS NO.	304,580	162,852	43,070	18,062	528,564	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,907	1,230	506	105	5,748	
7	HOURS FLOWN NO.	7,939	6,519	1,805	670	16,933	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 838 436	5 053 306	1 308 587	536 054	11 736 383	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	374 600 070	759 885 611	104 525 450	133 105 929	1 372 117 060	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	656 741 577	1 042 516 625	172 010 643	183 152 489	2 054 421 334	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	57.0	72.9	60.8	72.7	66.8	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	33 983 156	68 935 683	9 482 392	12 075 170	124 476 402	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	6 349 811	20 265 630	1 839 309	3 548 133	32 002 883	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	31 887	-	-	-	31 887	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	620 911	1 662 019	223 532	1 120 594	3 627 056	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	40 985 765	90 863 332	11 545 233	16 743 897	160 138 228	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	83 088 335	158 903 313	21 977 318	24 771 602	288 740 568	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	49.3	57.2	52.5	67.6	55.5	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 308 276	3 501 145	845 520	540 299	9 195 240	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN NO.	4 237 303	3 484 355	840 895	525 301	9 087 854	
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.4	99.5	99.5	97.2	98.8	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	30 043	55 582	24 275	-	109 900	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 267 346	3 539 937	865 170	525 301	9 197 754	
26	PASSENGERS NO.	276,822	120,205	28,315	17,858	443,200	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,542	761	307	103	4,713	
28	HOURS FLOWN NO.	7,103	4,536	1,196	657	13,492	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	560 809	-	-	560 809	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	-	50 876	-	-	50 876	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	50 876	-	-	50 876	
35	PASSENGERS NO.	-	1,786	-	-	1,786	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	73	-	-	73	
37	HOURS FLOWN NO.	-	70	-	-	70	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	22 830	-	-	22 830	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	49 730 544	251 151 434	40 645 710	2 193 682	343 721 370	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	4 511 480	22 784 081	3 687 318	199 008	31 181 881	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	49 084	962 142	707 688	-	1 718 914	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 560 564	23 746 223	4 395 006	199 008	32 900 801	
43	PASSENGERS NO.	27,758	40,861	14,755	264	83,578	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	365	396	199	2	962	
45	HOURS FLOWN NO.	836	1,913	609	13	3,371	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	571 090	1 490 539	443 417	10 753	2 515 799	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
485 098 469	658 212 785	219 214 818	99 648 340	1 462 174 411	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
62 868 227	218 368 674	23 362 658	40 848 344	345 447 903	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
547 966 696	876 581 459	242 577 476	140 496 684	1 807 622 314	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
5 347 293 759	7 255 551 897	2 416 429 042	1 098 434 605	16 117 709 303	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
3,107,914	1,187,806	731,043	144,776	5,171,539	NO.	PASSAGERS ... 5
34,396	9,220	7,264	901	51,781	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
74,858	49,920	25,386	5,753	155,917	NO.	HEURES DE VOL ... 7
46 486 702	38 503 768	18 363 766	4 596 616	107 950 852	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
4 502 458 792	5 844 914 822	1 375 393 992	1 080 004 113	12 802 771 719	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
6 848 765 030	8 540 999 024	2 034 832 651	1 487 000 221	18 911 596 926	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.7	68.4	67.6	72.6	67.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
408 456 308	530 241 905	124 773 680	97 976 353	1 161 448 246	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
55 816 232	191 726 009	16 575 456	31 098 661	295 216 358	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
287 327	-	-	-	287 327	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
5 531 613	15 845 773	2 044 991	9 743 643	33 166 020	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
470 091 480	737 813 687	143 394 127	138 818 657	1 490 117 951	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
908 175 459	1 336 360 837	269 530 213	212 352 926	2 726 419 435	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
51.8	55.2	53.2	65.4	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
38 433 022	29 457 755	9 742 245	4 572 951	82 205 973	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
37 833 551	29 153 947	9 645 136	4 532 511	81 165 145	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
98.4	99.0	99.0	99.1	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
516 284	475 115	179 305	-	1 170 704	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
38 349 835	29 629 062	9 824 441	4 532 511	82 335 849	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
2,726,691	948,989	424,900	143,335	4,243,915	NO.	PASSAGERS ... 26
29,952	6,472	3,744	889	41,057	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
63,120	38,136	13,733	5,678	120,667	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 520 626	-	-	3 520 626	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	319 386	-	-	319 386	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	319 386	-	-	319 386	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	11,165	-	-	11,165	NO.	PASSAGERS ... 35
-	464	-	-	464	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	452	-	-	452	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	147 222	-	-	147 222	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
844 834 967	1 407 116 449	1 041 035 050	18 430 492	3 311 416 958	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
76 642 161	127 651 494	94 441 138	1 671 987	300 406 779	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
1 230 594	10 796 492	4 739 385	-	16 766 471	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
77 872 755	138 447 986	99 180 523	1 671 987	317 173 250	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
381,223	227,652	306,143	1,441	916,459	NO.	PASSAGERS ... 43
4,444	2,284	3,520	12	10,260	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
11,736	11,294	11,653	75	34,760	NO.	HEURES DE VOL ... 45
8 136 867	8 727 484	8 539 325	64 105	25 467 781	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 122,511,000	40,063,182	162,574,182
2	EXPRESS	\$ 2,871,492	192,231	3,063,723
3	FREIGHT	\$ 11,182,578	3,905,140	15,087,718
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 172,000	77,238	249,238
5	MAIL	\$ 2,262,060	1,321,780	3,583,840
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 138,999,130	45,559,571	184,558,701
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 605,729	4,496,790	5,102,519
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 139,604,859	50,056,361	189,661,220
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 139,604,859	50,056,361	189,661,220
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,595,335	1,730,519	4,325,854
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 142,200,194	51,786,880	193,987,074
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 44,375,593	15,953,631	60,329,224
14	MAINTENANCE	\$ 11,843,063	4,632,362	16,475,425
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 18,225,903	5,956,990	24,182,893
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,398,292	6,479,599	28,877,891
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,132,441	8,889,563	26,022,004
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,446,905	2,078,381	8,525,286
19	TOTAL	\$ 64,203,541	23,404,533	87,608,074
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,615,120	2,273,555	11,888,675
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 130,037,317	46,264,081	176,301,398
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,162,877	5,522,799	17,685,676
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,867-	78,834	71,967
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,220,680	1,318,528	5,539,208
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,293,655-	-	1,293,655-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,920,158	1,397,362	4,317,520
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 15,083,035	6,920,161	22,003,196
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,747,570	1,228,556	4,976,126
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,335,465	5,691,605	17,027,070
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,635,685	2,299,408	7,935,093
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,699,780	3,392,197	9,091,977
	INCOME TAXES			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,051,638,000	323,118,808	1,374,756,808	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
22,533,500	1,660,354	24,193,854	\$	PASSAGERS
89,944,687	30,783,388	120,728,075	\$	MESSAGERIES
1,581,000	589,996	2,170,996	\$	FRET
20,145,872	10,576,307	30,722,179	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
			\$	COURRIER
1,185,843,059	366,728,853	1,552,571,912	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
11,589,443	32,463,645	44,053,088	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
1,197,432,502	399,192,498	1,596,625,000	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
1,197,432,502	399,192,498	1,596,625,000	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
31,682,198	12,254,817	43,937,015	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,229,114,700	411,447,315	1,640,562,015	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
343,953,238	123,377,345	467,330,583	\$	VOLS
138,672,606	42,419,015	181,091,621	\$	ENTRETIEN
134,312,465	47,858,198	182,170,663	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
178,768,680	53,889,111	232,657,791	\$	SERVICE-PASSAGERS
160,384,010	69,739,049	230,123,059	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
54,569,391	18,677,325	73,246,716	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
528,034,546	190,163,683	718,198,229	\$	TOTAL
86,118,183	19,201,317	105,319,500	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
1,096,778,573	375,161,360	1,471,939,933	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
132,336,127	36,285,955	168,622,082	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,108,610	78,834	1,187,444	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
31,440,949	8,229,323	39,670,272	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
2,456,565	-	2,456,565	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
35,006,124	8,308,157	43,314,281	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
167,342,251	44,594,112	211,936,363	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
33,853,635	9,808,468	43,662,103	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
133,488,616	34,785,644	168,274,260	\$	INTERETS PAYES
64,264,710	14,052,271	78,316,981	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
69,223,906	20,733,373	89,957,279	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

NO

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	3,982,715	4,317,679	9,811,392
3	EXPRESS	\$	81,423	-	-
4	FREIGHT	\$	231,395	909,632	1,079,035
5	EXCESS BAGGAGE	\$	21,090	40,418	44,672
6	MAIL	\$	239,813	213,391	174,222
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	4,556,436	5,481,120	11,109,321
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	314,543	3,324,052	1,471,732
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,870,979	8,805,172	12,581,053
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	794,304	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,870,979	9,599,476	12,581,053
12	NON-FLYING SERVICES	\$	163,396	135,554	431,088
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,034,375	9,735,030	13,012,141
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	1,957,804	4,516,160	3,556,101
15	MAINTENANCE	\$	892,714	1,217,461	1,802,095
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	389,448	946,346	876,768
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	940,564	1,162,707	2,188,389
19	PROMOTION AND SALES	\$	279,301	599,669	862,391
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	294,077	324,757	1,921,782
21	TOTAL	\$	1,903,390	3,033,479	5,849,330
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	147,430	471,477	592,336
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,901,338	9,238,577	11,799,862
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	133,037	496,453	1,212,279
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	1-	-	453-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	70,594	99,317	1,675,759
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	146,664	125,400-	-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	217,257	26,083-	1,675,306
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	350,294	470,370	2,887,585
30	INCOME TAXES	\$	163,303	82,157	1,613,680
31	INTEREST EXPENSE	\$	186,991	388,213	1,273,905
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	88,000	194,106	514,787
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	98,991	194,107	759,118
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
33,702,817	32,881,396	79,969,718	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
618,222	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,458,190	7,340,161	8,642,013	\$	MESSAGERIES	2
152,820	258,500	295,254	\$	FRET	3
1,853,336	1,742,264	1,620,472	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
38,785,385	42,222,321	90,527,457	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
4,163,893	27,864,737	21,870,211	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
42,949,278	70,087,058	112,397,668	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	5,343,114	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
42,949,278	75,430,172	112,397,668	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,381,390	802,194	3,512,507	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
44,330,668	76,232,366	115,910,175	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
16,699,929	33,057,814	33,822,781	\$	VOLS	13
7,392,773	10,352,008	16,467,854	\$	ENTRETIEN	14
3,588,300	6,583,443	8,890,985	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
8,588,033	9,640,903	19,011,543	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,310,552	5,508,626	6,248,228	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,277,377	3,050,766	16,309,955	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,764,262	24,783,738	50,460,711	\$	TOTAL	19
1,325,990	3,396,105	5,144,628	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
42,182,954	71,589,665	105,895,974	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,147,714	4,642,701	10,014,201	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
24,228-	7,553-	3,524,784	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
594,777	587,934	15,545,171	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,140,677	970,773-	112	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,711,226	390,392-	19,070,067	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,858,940	4,252,309	29,084,268	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,527,030	389,834	14,517,519	\$	INTERETS PAYES	28
2,331,910	3,862,475	14,566,749	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
1,142,000	1,931,237	4,600,616	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
1,189,910	1,931,238	9,966,133	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,929,728	2,332,271	23,373,785
2	EXPRESS	\$ -	24,176	105,599
3	FREIGHT	\$ 292,871	238,524	2,751,457
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 44,183	7,424	157,787
5	MAIL	\$ 58,259	59,819	745,504
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,325,041	2,662,214	27,134,132
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,882,933	477,116	8,470,376
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,207,974	3,139,330	35,604,508
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	794,304
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,207,974	3,139,330	36,398,812
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 186,500	79,556	996,094
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,394,474	3,218,886	37,394,906
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,190,271	1,334,141	14,554,477
14	MAINTENANCE	\$ 967,375	339,505	5,219,150
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 554,149	331,426	3,098,137
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,130,666	446,761	5,869,087
17	PROMOTION AND SALES	\$ 223,111	313,062	2,277,534
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 320,302	218,808	3,079,726
19	TOTAL	\$ 2,228,228	1,310,057	14,324,484
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 175,341	245,789	1,632,373
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,561,215	3,229,492	35,730,484
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 166,741-	10,606-	1,664,422
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	43,551-	44,005-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,746	5,197	1,858,613
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 93,507-	14,857	57,386-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 85,761-	23,497-	1,757,222
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 252,502-	34,103-	3,421,644
28	INTEREST EXPENSE	\$ 85,190	121,018	2,065,348
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 337,692-	155,121-	1,356,296
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	800,593
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 337,692-	158,821-	555,703

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
24,220,132	21,536,248	192,310,311	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	101,605	719,827	\$	PASSAGERS	1
2,167,664	1,541,634	22,149,662	\$	MESSAGERIES	2
252,450	54,215	1,013,239	\$	FRET	3
603,953	557,634	6,377,659	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
27,244,199	23,791,336	222,570,698	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
28,513,080	6,214,711	88,626,632	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
55,757,279	30,006,047	311,197,330	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	5,343,114	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
55,757,279	30,006,047	316,540,444	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
3,244,721	1,623,793	10,564,605	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
59,002,000	31,629,840	327,105,049	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
28,740,428	11,871,236	124,192,188	\$	VOLS	13
11,276,184	3,814,441	49,303,260	\$	ENTRETIEN	14
4,474,506	2,995,468	26,532,702	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,308,174	5,285,932	47,834,585	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,582,216	2,398,620	22,048,242	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,436,012	2,080,443	26,154,553	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
17,800,908	12,760,463	122,570,082	\$	TOTAL	19
1,548,279	2,212,556	13,627,558	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
59,365,799	30,658,696	309,693,088	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
363,799-	971,144	17,411,961	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
740,643	2,528,681	6,762,327	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,759	42,237-	16,733,404	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
206,326-	11	36,299-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
582,076	2,486,455	23,459,432	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
218,277	3,457,599	40,871,393	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,552,187	1,293,723	19,280,293	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,333,910-	2,163,876	21,591,100	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-	33,300	7,707,153	\$	SUR LE REVENU	30
1,333,910-	2,130,576	13,883,947	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	211,972,499
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,291,503
3	TOTAL TON-MILES	NO.	259,264,002
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,119,724,984
5	PASSENGERS	NO.	1,951,803
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,145
7	HOURS FLOWN	NO.	52,561
8	MILES FLOWN	NO.	19,434,090
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	779
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,179
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,875,831,980
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,828,055,307
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	187,583,198
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	35,942,009
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,444,688
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,099,939
18	TOTAL TON-MILES	NO.	231,069,834
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	427,305,435
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,027,280
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,714,003
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	229,320
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,943,323
26	PASSENGERS	NO.	1,828,188
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,796
28	HOURS FLOWN	NO.	45,642
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,542,079
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,254,208
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,068,295
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	23
33	MAIL TON-MILES	NO.	149,765
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,472,291
35	PASSENGERS	NO.	18,822
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	886
37	HOURS FLOWN	NO.	1,110
38	MILES FLOWN	NO.	387,857
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	231,350,925
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,135,093
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,511,298
42	TOTAL TON-MILES	NO.	25,646,391
43	PASSENGERS	NO.	104,793
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,463
45	HOURS FLOWN	NO.	5,453
46	MILES FLOWN	NO.	2,102,910
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	356

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,895,765,808	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
433,430,309	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,329,196,117	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
18,957,658,087	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
17,452,517	NO.	PASSAGERS	5
306,342	NO.	DEPARTS DE VOL	6
463,681	NO.	HEURES DE VOL	7
171,185,218	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,839	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,410	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
16,613,327,642	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
24,519,563,832	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
67.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,661,332,764	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
323,292,532	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,954,156	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
57,202,479	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,053,781,931	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,781,313,957	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
146,838,627	NO.	MILLES PREVUS	21
144,216,684	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,254,685	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
146,471,369	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
16,171,932	NO.	PASSAGERS	26
270,209	NO.	DEPARTS DE VOL	27
396,119	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
100,205,464	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,020,546	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,129,066	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
349	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,284,871	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
20,434,832	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
154,262	NO.	PASSAGERS	35
7,542	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,308	NO.	HEURES DE VOL	37
3,268,581	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,244,124,981	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
224,412,498	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
30,064,297	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
254,476,795	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,126,323	NO.	PASSAGERS	43
28,591	NO.	DEPARTS DE VOL	44
56,367	NO.	HEURES DE VOL	45
21,445,268	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,887	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	309 465 607
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69 045 593
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	378 511 200
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 411 273 414
5	PASSENGERS	NO.	1,951,803
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,145
7	HOURS FLOWN	NO.	52,561
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 275 284
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	779
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,179
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 018 776 402
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 551 190 300
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	273 858 867
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	52 475 333
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 109 245
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 905 909
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	337 349 354
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	623 865 863
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 402 003
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 897 843
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	369 049
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	27 266 892
26	PASSENGERS	NO.	1,828,188
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,796
28	HOURS FLOWN	NO.	45,642
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 183 968
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 831 059
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 559 711
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	34
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	218 657
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 609 461
35	PASSENGERS	NO.	18,822
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	886
37	HOURS FLOWN	NO.	1,110
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	624 178
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	372 313 044
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	33 775 681
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 666 497
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	37 442 178
43	PASSENGERS	NO.	104,793
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,463
45	HOURS FLOWN	NO.	5,453
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 384 214
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	356

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 767 690 722	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
632 808 252	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
3 400 498 974	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
30 508 559 139	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
17,452,517	NO.	PASSAGERS	5
306,342	NO.	DEPARTS DE VOL	6
463,681	NO.	HEURES DE VOL	7
275 488 387	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
8,839	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,410	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
26 735 628 159	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
39 459 334 968	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
67.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
2 425 434 227	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
472 007 100	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
17 453 057	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
83 515 635	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 998 410 019	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
5 520 717 790	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
236 307 404	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
232 087 919	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3 628 471	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
235 716 390	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
16,171,932	NO.	PASSAGERS	26
270,209	NO.	DEPARTS DE VOL	27
396,119	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
161 260 651	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
14 629 324	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
13 328 436	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
509	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 875 912	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
29 834 181	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
154,262	NO.	PASSAGERS	35
7,542	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,308	NO.	HEURES DE VOL	37
5 260 125	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 611 470 329	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
327 627 171	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
43 893 881	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
371 521 052	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,126,323	NO.	PASSAGERS	43
28,591	NO.	DEPARTS DE VOL	44
56,367	NO.	HEURES DE VOL	45
34 511 872	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,887	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 185,947,967
2	EXPRESS	\$ 3,169,322
3	FREIGHT	\$ 17,839,175
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 407,025
5	MAIL	\$ 4,329,344
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 211,692,833
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 13,572,895
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 225,265,728
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 794,304
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 226,060,032
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,321,948
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 231,381,980
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 74,883,701
14	MAINTENANCE	\$ 21,694,575
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 27,281,030
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 34,746,978
17	PROMOTION AND SALES	\$ 28,299,538
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 11,605,012
19	TOTAL	\$ 101,932,558
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,521,048
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 212,031,882
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 19,350,098
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 27,962
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,397,821
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,351,041-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,074,742
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 25,424,840
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,041,474
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 18,383,366
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 8,735,686
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 9,647,680

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

1,567,067,119	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
24,913,681	\$	PASSAGERS	1
142,877,737	\$	MESSAGERIES	2
3,184,235	\$	FRET	3
37,099,838	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
1,775,142,610	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
132,679,720	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,907,822,330	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
5,343,114	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,913,165,444	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
54,501,620	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,967,667,064	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

591,522,771	\$	VOLS	13
230,394,881	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
208,703,365	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
280,492,376	\$	SERVICES D'AVIATION ET DE TRAFIC	16
252,171,301	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
99,401,269	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
840,768,311	\$	TOTAL	19
118,947,058	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,781,633,021	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

186,034,043	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
-------------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

7,949,771	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
56,403,676	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,420,266	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
66,773,713	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
252,807,756	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
62,942,396	\$	INTERETS PAYES	28
189,865,360	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
86,024,134	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
103,841,226	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant d services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais de sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, and (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue tonnes by the total number of available tonnes, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

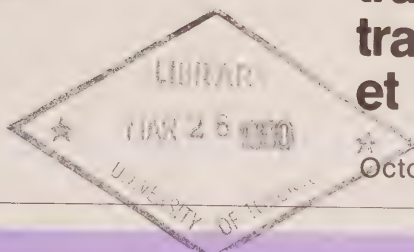
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1979



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DEPOSITIONS LIBRARY MATERIAL

Octobre 1979

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1979

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

March 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 10

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Mars 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 10

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1979

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.10
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.45	.47	.45
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.31	.32	.31
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.90	.78	.87
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.61	.54	.59
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	102.8	98.1	101.7
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	2.8	1.9-	1.6
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,144.27	5,628.93	6,010.76
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.14	.18
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.11
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.81
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.55
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.50	1.24	1.66
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.03	.85	1.13
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	95.8	107.1	111.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.4-	6.6	9.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,578.20	7,591.13	5,183.34
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.18	.15	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.79	1.54	.92
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.23	1.06	.63
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	91.6	103.4	102.0
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	9.2-	3.2	2.0
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,768.30	5,015.97	5,966.30

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.06	.05	.06	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.44	.47	.44	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.30	.32	.30	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.84	.74	.81	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.58	.50	.56	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
111.1	108.4	110.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
10.0	7.8	9.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
62,705.48	60,813.44	62,721.54	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.14	.13	.17	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.09	.09	.11	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	.74	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.40	1.15	1.55	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.03	.85	1.13	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
104.1	106.5	109.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
3.9	6.1	8.8	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
56,274.71	74,238.84	52,075.05	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.14	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19
.11	.09	.06	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.65	1.43	.77	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.23	1.06	.53	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
98.7	103.2	109.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
1.3-	3.1	8.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
63,001.87	49,887.03	61,530.95	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

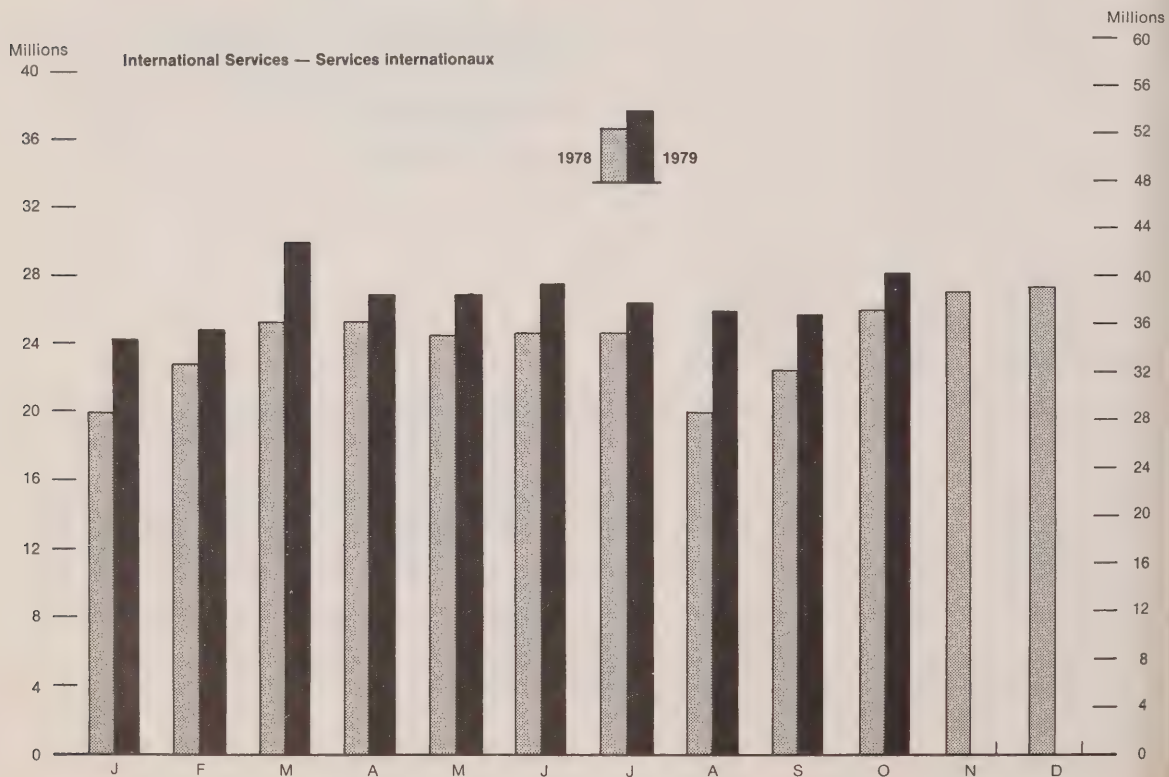
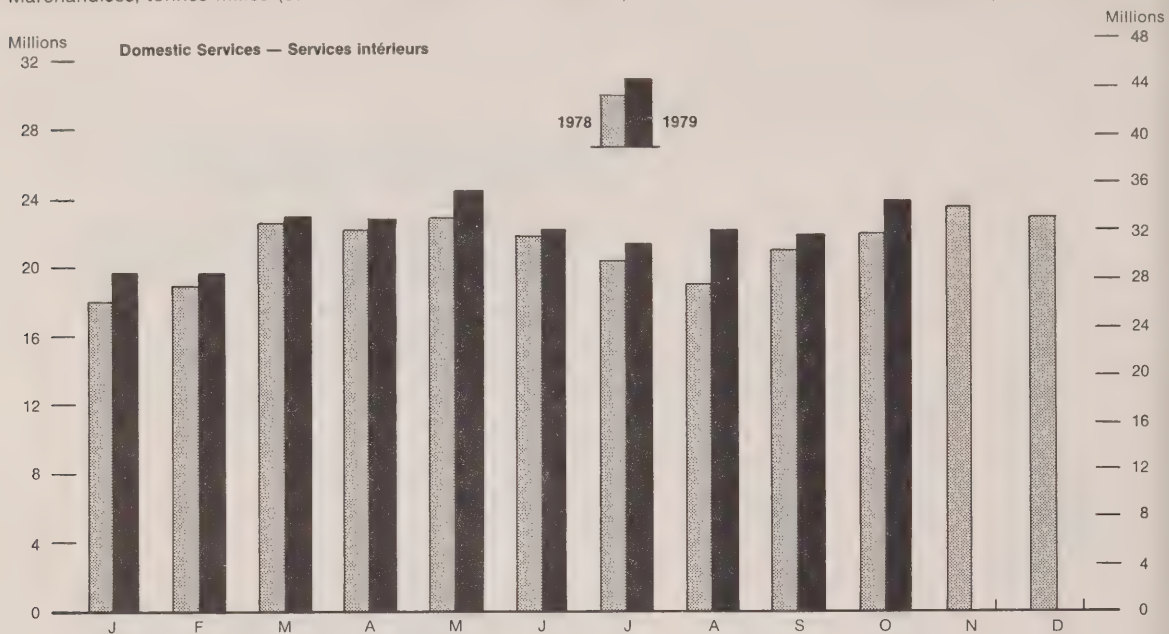


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

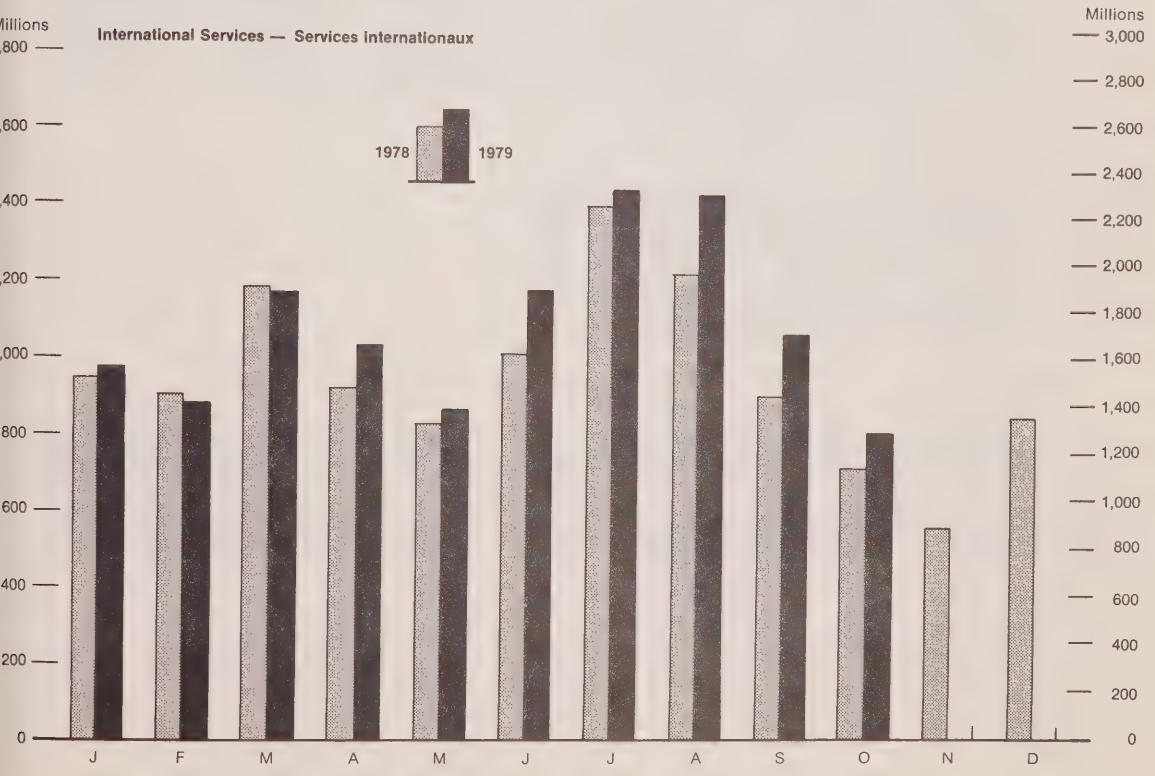
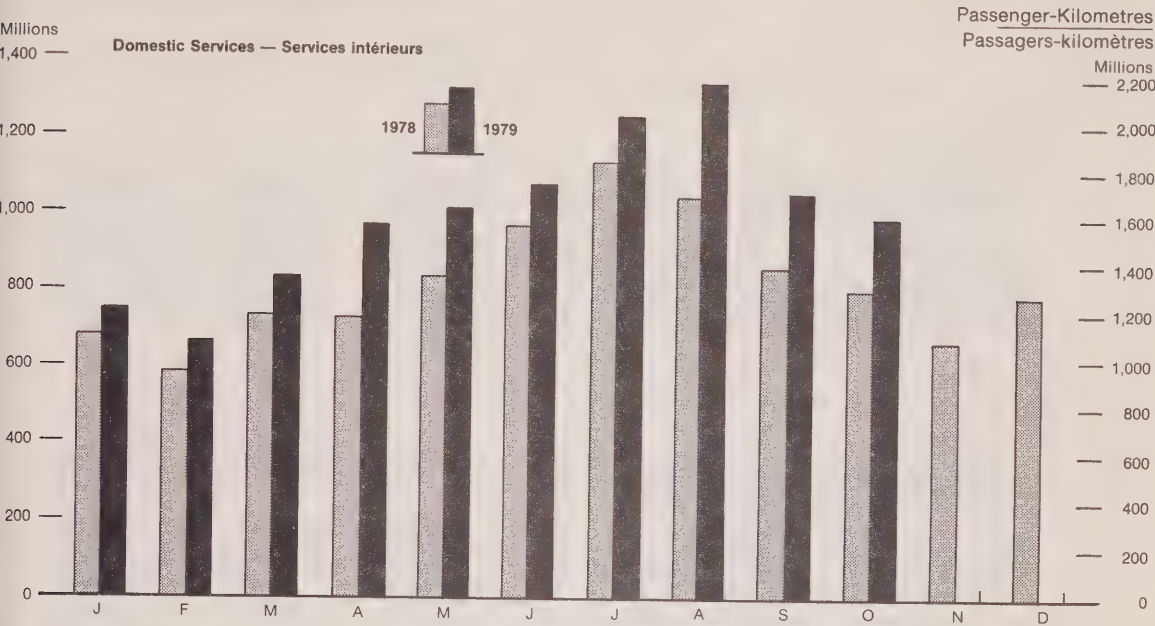


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	113,657,692	41,982,568	155,640,261
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,771,095	11,331,329	46,102,424
3	TOTAL TON-MILES	NO.	148,428,787	53,313,897	201,742,685
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,136,576,925	419,825,683	1,556,402,608
5	PASSENGERS	NO.	1,066,894	257,272	1,324,166
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,928	3,753	19,681
7	HOURS FLOWN	NO.	28,796	8,143	36,939
8	MILES FLOWN	NO.	10,988,472	3,386,104	14,374,576
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	479	273	752
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,193	7,760	29,953
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,115,444,012	386,054,333	1,501,498,345
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,801,502,543	604,173,979	2,405,676,522
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.9	63.9	62.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	111,544,401	38,605,433	150,149,835
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,147,592	8,772,789	36,920,381
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,254,181	189,795	1,443,976
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,523,048	2,368,739	6,891,787
18	TOTAL TON-MILE	NO.	145,469,222	49,936,756	195,405,979
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	292,380,775	83,706,975	376,087,750
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.8	59.7	52.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,975,700	3,261,064	14,236,764
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,687,460	3,137,211	13,824,671
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	96.2	97.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	89,355	33,795	123,150
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,776,815	3,171,006	13,947,821
26	PASSENGERS	NO.	1,062,718	244,556	1,307,274
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,834	3,636	19,470
28	HOURS FLOWN	NO.	28,343	7,680	36,023
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	21,132,913	33,771,350	54,904,263
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,113,291	3,377,135	5,490,426
41	GOODS TON-MILES	NO.	846,274	-	846,274
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,959,565	3,377,135	6,336,700
43	PASSENGERS	NO.	4,176	12,716	16,892
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	117	211
45	HOURS FLOWN	NO.	453	463	916
46	MILES FLOWN	NO.	211,657	215,098	426,755
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,263,788,883	516,781,291	1,780,570,174	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
327,029,960	102,702,314	429,732,274	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,590,818,843	619,483,605	2,210,302,448	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
12,637,888,824	5,167,812,909	17,805,701,733	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,914,484	2,853,002	13,767,486	NO.	PASSAGERS
157,894	36,681	194,575	NO.	DEPARTS DE VOL
286,798	82,469	369,267	NO.	HEURES DE VOL
109,983,800	34,672,805	144,656,605	NO.	MILLES PARCOURUS
5,226	1,732	6,958	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,776	7,484	29,260	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORATAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
12,452,848,535	4,477,160,642	16,930,009,177	NO.	PASSAGERS-MILLES
18,625,186,813	6,190,963,324	24,816,150,137	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
66.9	72.3	68.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,245,284,854	447,716,064	1,693,000,918	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
263,792,290	81,274,083	345,066,373	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
11,517,672	1,798,554	13,316,226	NO.	FRET, TONNES-MILLES
41,776,837	19,622,922	61,399,759	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,562,371,653	550,411,623	2,112,783,276	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
3,022,927,152	866,920,703	3,889,847,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.7	63.5	54.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
109,361,721	30,971,382	140,333,103	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
107,161,145	30,531,638	137,692,783	NO.	MILLES PREVUS
98.0	98.6	98.1	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
1,048,024	354,405	1,402,429	%	REGULARITE DU SERVICE
108,209,169	30,886,043	139,095,212	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
10,826,730	2,617,547	13,444,277	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
156,521	34,995	191,516	NO.	PASSAGERS
282,665	74,392	357,057	NO.	DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL	
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
185,040,289	690,652,267	875,692,556	NO.	PASSAGERS-MILLES
18,504,029	69,065,227	87,569,256	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,943,161	-	9,943,161	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
28,447,190	69,065,227	97,512,417	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
87,754	235,455	323,209	NO.	PASSAGERS
1,373	1,686	3,059	NO.	DEPARTS DE VOL
4,133	8,077	12,210	NO.	HEURES DE VOL
1,774,631	3,786,762	5,561,393	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	165 932 595	61 291 729	227 224 325
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	50 765 803	16 543 740	67 309 543
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	216 698 398	77 835 469	294 533 868
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 829 093 247	675 625 472	2 504 718 719
5	PASSENGERS	NO.	1,066,894	257,272	1,324,166
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,928	3,753	19,681
7	HOURS FLOWN	NO.	28,796	8,143	36,939
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 683 754	5 449 258	23 133 012
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	479	273	752
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,193	7,760	29,953
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 795 084 050	621 277 237	2 416 361 287
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 899 158 045	972 297 184	3 871 455 229
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.9	63.9	62.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	162 847 332	56 361 339	219 208 671
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	41 095 487	12 808 272	53 903 759
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 831 106	277 101	2 108 207
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 603 650	3 458 359	10 062 009
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	212 377 575	72 905 071	285 282 646
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	426 875 889	122 212 179	549 088 068
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.8	59.7	52.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 663 195	5 248 031	22 911 226
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 199 336	5 048 714	22 248 050
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	96.2	97.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	143 798	54 387	198 185
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 343 134	5 103 101	22 446 235
26	PASSENGERS	NO.	1,062,718	244,556	1,307,274
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,834	3,636	19,470
28	HOURS FLOWN	NO.	28,343	7,680	36,023
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	34 009 197	54 348 235	88 357 432
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 085 263	4 930 390	8 015 654
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 235 560	-	1 235 560
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 320 823	4 930 390	9 251 214
43	PASSENGERS	NO.	4,176	12,716	16,892
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	117	211
45	HOURS FLOWN	NO.	453	463	916
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	340 620	346 157	686 777
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
1 845 046 866	754 465 967	2 599 512 833	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
477 463 755	149 945 378	627 409 133	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
2 322 510 621	904 411 345	3 226 921 966	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
20 338 154 460	8 316 561 313	28 654 715 773	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
10,914,484	2,853,002	13,767,486	NO.	PASSAGERS
157,894	36,681	194,575	NO.	DEPARTS DE VOL
286,798	82,469	369,267	NO.	HEURES DE VOL
176 996 944	55 798 950	232 795 894	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
5,226	1,732	6,958	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,776	7,484	29,260	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
20 040 369 127	7 205 094 620	27 245 463 747	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
29 973 513 140	9 963 117 280	39 936 630 420	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
66.9	72.3	68.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1 818 032 227	653 635 376	2 471 667 603	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
385 136 740	118 660 159	503 796 899	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
16 815 810	2 625 889	19 441 699	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
60 994 191	28 649 471	89 643 662	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
2 280 978 968	803 570 895	3 084 549 863	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
4 413 473 196	1 265 704 182	5 679 177 378	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
51.7	63.5	54.3	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
175 995 818	49 842 239	225 838 057	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
172 454 449	49 134 563	221 589 012	NO.	KILOMETRES PREVUS
98.0	98.6	98.1	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
1 686 584	570 346	2 256 930	NO.	REGULARITE DU SERVICE
174 141 033	49 704 909	223 845 942	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
10,826,730	2,617,547	13,444,277	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
156,521	34,995	191,516	NO.	PASSAGERS
282,665	74,392	357,057	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
KILOMETRES PARCOURUS				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
297 785 333	1 111 466 693	1 409 252 026	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
27 014 639	100 830 591	127 845 230	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
14 517 014	-	14 517 014	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
41 531 653	100 830 591	142 362 244	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
87,754	235,455	323,209	NO.	PASSAGERS
1,373	1,686	3,059	NO.	DEPARTS DE VOL
4,133	8,077	12,210	NO.	HEURES DE VOL
2 855 911	6 094 041	8 949 952	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,978,800	8,448,280
2	GOODS TON-MILES	NO.	410,025	1,399,398
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,388,825	9,847,678
4	PASSENGER-MILES	NO.	29,787,995	84,482,797
5	PASSENGERS	NO.	81,208	93,741
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,095	2,537
7	HOURS FLOWN	NO.	1,686	3,127
8	MILES FLOWN	NO.	517,929	1,209,427
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	88	71
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	862	1,175
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	24,989,877	21,059,613
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	47,992,045	38,917,844
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.1	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,498,988	2,105,961
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	259,462	122,284
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	198	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	142,661	9,341
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,901,309	2,237,586
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,929,094	5,142,711
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.9	43.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	472,807	328,174
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	450,345	328,174
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.2	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,353	2,762
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	459,698	330,936
26	PASSENGERS	NO.	76,621	52,242
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,001	1,334
28	HOURS FLOWN	NO.	1,519	910
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	229,903	10,347,206
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,990	1,034,721
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,031,768
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	126,111
34	TOTAL TON-MILES	NO.	22,990	2,192,600
35	PASSENGERS	NO.	1,096	14,514
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54	659
37	HOURS FLOWN	NO.	58	789
38	MILES FLOWN	NO.	11,575	316,884
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,568,215	53,075,978
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	456,822	5,307,598
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	90,523
42	TOTAL TON-MILES	NO.	456,822	5,398,121
43	PASSENGERS	NO.	3,491	26,985
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	40	544
45	HOURS FLOWN	NO.	109	1,207
46	MILES FLOWN	NO.	46,656	561,607
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	221

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
34,919,222	90,356,463	85,045,520	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
4,214,737	13,200,620	28,491,560	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
39,133,959	103,557,083	113,537,080	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
349,192,218	903,564,641	850,455,197	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
857,521	888,806	2,605,595	NO.	PASSAGERS	5				
21,427	23,619	51,899	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
17,835	30,432	44,465	NO.	HEURES DE VOL	7				
5,536,628	11,624,740	13,501,982	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
676	415	1,098	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
873	1,147	2,489	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
264,676,536	194,815,304	541,069,717	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
454,355,594	345,357,211	957,050,103	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
58.3	56.4	56.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
26,467,654	19,481,530	54,106,972	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
3,027,327	1,130,613	10,193,930	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,598	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
1,126,142	80,882	1,178,716	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
30,622,721	20,693,025	65,479,618	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
47,478,250	45,712,157	130,201,701	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
64.5	45.3	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
4,528,361	2,932,021	8,454,165	NO.	MILLES PREVUS	21				
4,358,294	2,921,404	8,255,853	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
96.2	99.6	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
138,720	25,276	809,297	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
4,497,014	2,946,680	9,065,150	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
783,861	460,067	2,400,201	NO.	PASSAGERS	26				
20,122	11,928	44,725	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
15,084	8,073	31,978	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
2,417,579	96,585,654	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
241,758	9,658,565	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	9,592,202	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
241,758	1,349,737	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
-	20,600,504	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
12,261	128,261	-	NO.	PASSAGERS	35				
518	5,632	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
510	7,264	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
103,056	2,944,228	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
82,098,103	612,163,683	309,385,480	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
8,209,810	61,216,368	30,938,548	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
410	873,493	16,934,740	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
8,210,220	62,089,861	47,873,288	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
61,379	300,480	205,394	NO.	PASSAGERS	43				
787	6,059	7,174	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,241	12,987	12,487	NO.	HEURES DE VOL	45				
936,558	5,733,832	4,436,832	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	2,108	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,823,712	2,453,741	24,072,677
2	GOODS TON-MILES	NO.	612,001	325,135	5,727,265
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,435,713	2,778,876	29,799,942
4	PASSENGER-MILES	NO.	28,237,119	24,537,408	240,726,774
5	PASSENGERS	NO.	67,079	42,581	552,192
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,511	1,068	14,472
7	HOURS FLOWN	NO.	3,157	1,436	13,972
8	MILES FLOWN	NO.	700,716	471,384	4,237,074
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	37	429
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	949	678	6,313
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,675,355	16,018,277	132,889,423
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,803,133	37,683,548	247,198,165
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.4	42.5	53.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,467,536	1,601,828	13,288,942
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	149,103	79,141	1,650,489
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,895	8,093
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,345	31,429	346,957
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,652,984	1,720,293	15,294,481
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,622,085	5,064,679	31,668,833
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.0	34.0	48.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	351,928	326,109	2,363,280
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	340,789	320,891	2,319,010
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	98.4	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,139	2,078	125,959
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	351,928	322,969	2,444,969
26	PASSENGERS	NO.	49,539	36,121	464,258
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,228	855	11,122
28	HOURS FLOWN	NO.	1,649	1,004	8,585
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	885,600	424,119	11,886,828
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,560	42,412	1,188,683
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,769	46,037	1,080,574
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	50	50
33	MAIL TON-MILES	NO.	767	4,836	131,714
34	TOTAL TON-MILES	NO.	92,096	93,335	2,401,021
35	PASSENGERS	NO.	2,099	1,070	18,779
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	105	119	937
37	HOURS FLOWN	NO.	95	154	1,096
38	MILES FLOWN	NO.	22,826	34,466	385,751
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	12,676,164	8,095,012	95,950,523
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,267,616	809,501	9,595,052
41	GOODS TON-MILES	NO.	404,152	155,747	2,443,141
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,671,768	965,248	12,038,193
43	PASSENGERS	NO.	15,441	5,390	69,155
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,178	94	2,413
45	HOURS FLOWN	NO.	1,413	278	4,070
46	MILES FLOWN	NO.	325,962	113,949	1,406,354
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	221

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
56,171,093	28,416,275	294,908,573	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,020,665	3,600,092	55,527,674	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
62,191,758	32,016,367	350,436,247	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
561,710,932	284,162,748	2,949,085,736	NO.	PASSAGERS-MILLES
771,068	438,397	5,561,389	NO.	PASSAGERS
36,943	12,032	145,920	NO.	DEPARTS DE VOL
36,409	16,184	145,325	NO.	HEURES DE VOL
9,175,196	5,301,717	45,140,263	NO.	MILLES PARCOURUS
518	355	3,062	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,023	702	6,235	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
155,177,858	161,966,818	1,317,706,233	NO.	PASSAGERS-MILLES
238,883,407	360,642,067	2,356,288,382	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65.0	44.9	55.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
15,517,786	16,196,682	131,770,623	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,554,221	890,938	16,797,029	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	88,401	89,999	NO.	FRET, TONNES-MILLES
332,495	323,179	3,041,414	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
17,404,502	17,499,200	151,699,065	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
28,175,801	47,654,776	299,222,685	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
61.8	36.7	50.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
3,800,155	3,390,866	23,105,568	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,753,600	3,378,431	22,667,582	NO.	MILLES PREVUS
98.8	99.6	98.1	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
116,937	11,135	1,101,365	NO.	REGULARITE DU SERVICE
3,870,537	3,389,566	23,768,967	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
508,498	346,540	4,499,187	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
23,246	9,264	109,285	NO.	PASSAGERS
17,998	10,537	83,670	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
8,673,600	4,415,459	112,092,292	NO.	PASSAGERS-MILLES
867,360	441,546	11,209,229	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
24,832	592,606	10,209,640	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	399	399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
10,708	56,140	1,416,585	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
902,900	1,090,691	22,835,853	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
20,833	11,686	173,041	NO.	PASSAGERS
951	1,378	8,479	NO.	DEPARTS DE VOL
852	1,778	10,404	NO.	HEURES DE VOL
211,722	395,326	3,654,332	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
397,859,474	117,780,471	1,519,287,211	NO.	PASSAGERS-MILLES
39,785,947	11,778,047	151,928,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,953,479	1,648,429	23,410,551	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
43,739,426	13,426,476	175,339,272	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
241,737	80,171	889,161	NO.	PASSAGERS
12,746	1,390	28,156	NO.	DEPARTS DE VOL
17,559	3,869	49,143	NO.	HEURES DE VOL
5,092,937	1,516,825	17,716,984	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,108	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 4 348 847	12 333 921	10 756 998
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 598 635	2 043 122	4 351 831
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 947 482	14 377 043	15 108 829
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 47 937 821	135 958 164	118 575 565
5	PASSENGERS	NO. 81,208	93,741	267,583
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,095	2,537	5,261
7	HOURS FLOWN	NO. 1,686	3,127	4,566
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 833 502	1 946 330	2 152 625
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 88	71	157
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 862	1,175	2,649
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 40 216 209	33 891 235	90 356 243
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 77 233 597	62 630 487	160 610 707
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 52.1	54.1	56.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 3 648 354	3 074 562	8 196 983
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 378 814	178 535	1 519 127
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 288	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 208 285	13 638	185 684
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 235 741	3 266 735	9 901 794
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 7 196 469	7 508 357	20 308 982
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 58.9	43.5	48.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 760 886	528 130	1 423 043
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 724 737	528 130	1 414 270
23	REGULARITY OF SERVICE	% 95.2	100.0	99.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 15 053	4 445	161 939
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 739 790	532 575	1 576 209
26	PASSENGERS	NO. 76,621	52,242	249,735
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,001	1,334	4,704
28	HOURS FLOWN	NO. 1,519	910	3,503
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 369 983	16 651 759	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 33 564	1 510 623	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	1 506 382	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	184 122	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 33 564	3 201 127	-
35	PASSENGERS	NO. 1,096	14,514	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 54	659	-
37	HOURS FLOWN	NO. 58	789	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 18 628	509 962	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 7 351 629	85 415 170	28 219 322
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 666 929	7 748 736	2 560 015
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. -	132 164	2 617 371
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 666 929	7 880 900	5 177 386
43	PASSENGERS	NO. 3,491	26,985	17,848
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 40	544	557
45	HOURS FLOWN	NO. 109	1,207	1,063
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 75 084	903 793	576 416
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	221	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
50 979 719	131 914 369	124 160 745	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
6 153 495	19 272 904	41 597 686	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
57 133 214	151 187 273	165 758 431	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
561 955 043	1 454 106 582	1 368 637 547	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
857,521	888,808	2,605,595	NO.	PASSAGERS	5	
21,427	23,619	51,899	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
17,835	30,432	44,465	NO.	HEURES DE VOL	7	
8 910 097	18 707 693	21 728 741	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
676	415	1,098	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
873	1,147	2,489	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
425 943 955	313 516 268	670 743 499	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
731 194 453	555 783 361	1 540 180 732	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
58.3	56.4	56.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
38 640 997	28 441 726	78 992 544	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
4 419 904	1 650 694	14 883 139	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
2 314	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 644 168	118 088	1 720 925	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
44 707 383	30 210 508	95 596 608	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
69 318 165	66 739 738	190 094 455	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
64.5	45.3	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
7 287 496	4 718 501	13 605 289	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
7 013 801	4 701 413	13 286 149	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
96.2	99.6	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
223 246	40 676	1 302 403	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
7 237 047	4 742 089	14 588 552	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
783,881	460,067	2,400,201	NO.	PASSAGERS	26	
20,122	11,928	44,725	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
15,084	8,073	31,978	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
3 890 609	155 435 292	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
352 950	14 100 857	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	14 004 616	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 970 617	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
352 950	30 076 090	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
12,261	128,261	-	NO.	PASSAGERS	35	
518	5,632	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
510	7,264	-	NC.	HEURES DE VOL	37	
165 850	4 738 145	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
132 120 479	985 155 022	497 894 048	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
11 985 772	89 371 786	45 168 201	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
599	1 275 301	24 724 728	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
11 986 371	90 647 087	69 892 929	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
61,379	300,480	205,394	NO.	PASSAGERS	43	
787	6,059	7,174	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
2,241	12,987	12,487	NO.	HEURES DE VOL	45	
1 507 200	9 227 459	7 140 189	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,108	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 122 430	3 582 297	35 144 492
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	893 520	474 699	8 361 807
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 015 950	4 056 996	43 506 299
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 461 995	39 488 051	387 401 596
5	PASSENGERS	NO.	67,079	42,581	552,192
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,511	1,068	14,472
7	HOURS FLOWN	NO.	3,157	1,436	13,972
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 127 663	758 600	6 818 720
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	37	429
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	949	678	6,313
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 617 049	25 778 213	213 858 949
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 697 082	60 644 134	397 816 007
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.4	42.5	53.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 142 503	2 338 561	19 400 963
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	217 690	115 546	2 409 712
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	11 527	11 815
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	53 063	45 887	506 557
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 413 256	2 511 521	22 329 047
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 828 242	7 394 430	46 236 480
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.0	34.0	48.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	566 357	524 808	3 803 224
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	548 432	516 410	3 731 979
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	98.4	98.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17 926	3 344	202 707
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	566 358	519 754	3 934 686
26	PASSENGERS	NO.	49,539	36,121	464,258
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,228	855	11,122
28	HOURS FLOWN	NO.	1,649	1,004	8,585
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 425 196	682 535	19 129 473
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	129 292	61 919	1 735 397
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 043	67 214	1 577 639
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	73	73
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 120	7 061	192 303
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	134 455	136 267	3 505 412
35	PASSENGERS	NO.	2,099	1,070	18,779
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	105	119	937
37	HOURS FLOWN	NO.	95	154	1,096
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 733	55 467	620 790
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 399 750	13 027 303	154 413 174
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 850 635	1 181 817	14 008 132
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	590 062	227 391	3 566 988
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 440 697	1 409 208	17 575 120
43	PASSENGERS	NO.	15,441	5,390	69,155
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,178	94	2,413
45	HOURS FLOWN	NO.	1,413	278	4,070
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	524 572	183 379	2 263 244
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	221

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
82 006 022	41 485 852	430 546 705	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
8 790 174	5 256 137	81 070 336	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
90 796 196	46 741 989	511 617 101	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
903 961 399	457 303 110	4 745 963 681	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
771,068	438,397	5,561,389	NO.	PASSAGERS	5
36,943	12,032	145,920	NC.	DEPARTS DE VOL	6
36,409	16,184	145,325	NO.	HEURES DE VOL	7
14 765 641	8 532 053	72 644 225	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
518	355	3,062	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,023	702	6,235	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
249 727 727	260 653 199	2 120 584 648	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
384 435 067	580 381 279	3 791 974 892	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
65.0	44.9	55.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
22 654 925	23 646 067	192 376 258	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 269 166	1 300 769	24 523 672	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	129 066	131 380	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
485 443	471 842	4 440 466	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
25 409 534	25 547 744	221 471 776	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
41 136 648	69 575 961	436 864 967	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
61.8	36.7	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6 115 590	5 456 922	37 183 798	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
6 040 668	5 436 906	36 478 937	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.8	99.6	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
188 187	17 920	1 772 432	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
6 228 855	5 454 826	38 251 369	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
508,498	346,540	4,499,187	NO.	PASSAGERS	26
23,246	9,264	109,285	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,998	10,537	83,670	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
13 958 424	7 105 799	180 390 124	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 266 287	644 627	16 364 721	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
36 254	865 205	14 906 075	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	582	582	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
15 633	81 965	2 068 215	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
1 318 174	1 592 379	33 339 593	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
20,833	11,686	173,041	NO.	PASSAGERS	35
951	1,378	8,479	NO.	DEPARTS DE VOL	36
852	1,778	10,404	NC.	HEURES DE VOL	37
340 722	636 198	5 880 915	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
640 275 248	189 544 112	2 444 988 909	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
58 084 810	17 195 158	221 805 726	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
5 772 079	2 406 708	34 179 415	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
63 856 889	19 601 866	255 985 141	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
241,737	80,171	889,161	NO.	PASSAGERS	43
12,746	1,390	28,156	NC.	DEPARTS DE VOL	44
17,559	3,869	49,143	NO.	HEURES DE VOL	45
8 196 064	2 441 029	28 511 941	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,108	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,034,911	36,296,752	9,167,717	80,892,811
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,013,908	17,524,143	1,828,036	28,019,751
3	TOTAL TON-MILES	NO.	33,048,819	53,820,895	10,995,753	108,912,562
4	PASSENGER-MILES	NO.	280,349,112	362,967,523	91,677,170	808,928,108
5	PASSENGERS	NO.	300,486	100,873	41,084	458,274
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,954	964	474	5,505
7	HOURS FLOWN	NO.	8,140	5,108	1,777	15,738
8	MILES FLOWN	NO.	3,060,148	2,472,733	811,642	6,698,056
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	241,893,330	309,517,657	53,217,630	668,029,630
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	411,482,362	540,089,505	88,367,767	1,141,589,757
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.8	57.3	60.2	58.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,189,333	30,951,766	5,321,763	66,802,963
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,522,996	15,040,186	1,363,908	23,666,108
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	19,159	-	-	19,159
17	MAIL TON-MILES	NO.	471,468	1,500,954	164,165	3,051,233
18	TOTAL TON-MILES	NO.	29,202,956	47,492,906	6,849,836	93,539,463
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	57,443,742	96,836,786	12,827,063	182,842,757
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.8	49.0	53.4	51.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,666,824	1,991,683	439,318	5,401,404
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,634,356	1,934,565	433,738	5,306,238
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	97.1	100.0	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,814	20,087	16,387	43,288
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,641,170	1,954,652	450,125	5,349,526
26	PASSENGERS	NO.	263,253	82,768	27,078	387,455
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,508	688	272	4,567
28	HOURS FLOWN	NO.	7,129	4,045	1,001	12,789
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	229,903	-	229,903
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	22,990	-	22,990
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	22,990	-	22,990
35	PASSENGERS	NO.	-	1,096	-	1,096
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	54	-	54
37	HOURS FLOWN	NO.	-	58	-	58
38	MILES FLOWN	NO.	-	11,575	-	11,575
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,455,782	53,219,963	38,459,540	140,668,575
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,845,578	5,321,996	3,845,954	14,066,858
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	983,003	299,963	1,282,966
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,845,578	6,304,999	4,145,917	15,349,824
43	PASSENGERS	NO.	37,233	17,009	14,006	69,723
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	446	222	202	884
45	HOURS FLOWN	NO.	1,011	1,005	776	2,891
46	MILES FLOWN	NO.	418,978	506,506	361,517	1,336,955

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
360,309,427	487,148,173	159,321,762	75,648,859	1,082,428,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
48,074,332	167,091,729	17,829,854	31,631,981	264,627,896	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
408,383,759	654,239,902	177,151,616	107,280,840	1,347,056,116	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,603,094,262	4,871,481,726	1,593,217,618	756,488,586	10,824,282,192	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
3,408,400	1,288,679	772,127	160,607	5,629,813	NO.	PASSAGERS 5
38,350	10,184	7,738	1,014	57,286	NO.	DEPARTS DE VOL 6
82,998	55,028	27,163	6,466	171,655	NO.	HEURES DE VOL 7
31,946,443	26,398,518	12,222,660	3,209,817	73,777,438	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
3,039,668,017	3,941,478,650	907,871,202	734,502,806	8,623,520,675	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
4,667,224,007	5,847,365,353	1,352,788,729	1,029,654,485	12,893,032,574	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.1	67.4	67.1	71.6	66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
303,966,802	394,147,865	90,787,120	73,450,281	862,352,068	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
42,753,290	146,359,372	12,716,960	24,039,471	225,869,093	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
215,957	-	-	-	215,957	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
4,260,242	12,354,222	1,564,841	7,588,373	25,767,678	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
351,196,291	552,861,459	105,068,921	105,078,125	1,114,204,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
679,481,803	1,012,152,470	197,436,835	161,182,382	2,050,253,490	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
51.7	54.6	53.2	65.2	54.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
26,548,652	20,296,385	6,493,027	3,145,159	56,483,223	NO.	MILLES PREVUS 21
26,143,685	20,050,485	6,427,104	3,120,029	55,741,303	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.5	98.8	99.0	99.2	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
327,628	315,316	127,804	-	770,748	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
26,471,313	20,365,801	6,554,908	3,120,029	56,512,051	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
2,989,944	1,031,757	451,978	157,691	4,631,370	NO.	PASSAGERS 26
33,460	7,150	4,016	988	45,624	NO.	DEPARTS DE VOL 27
70,249	42,181	14,734	6,292	133,456	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,417,579	-	-	2,417,579	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	241,758	-	-	241,758	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	241,758	-	-	241,758	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	12,261	-	-	12,261	NO.	PASSAGERS 35
-	518	-	-	518	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	510	-	-	510	NO.	HEURES DE VOL 37
-	103,056	-	-	103,056	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
563,426,245	927,585,497	685,346,416	21,985,780	2,198,343,938	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
56,342,625	92,758,550	68,534,642	2,198,578	219,834,394	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
842,872	8,377,861	3,546,117	-	12,766,850	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
57,185,497	101,136,411	72,080,759	2,198,578	232,601,244	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
418,456	244,661	320,149	2,916	986,182	NO.	PASSAGERS 43
4,890	2,506	3,722	26	11,144	NO.	DEPARTS DE VOL 44
12,749	12,299	12,429	174	37,651	NO.	HEURES DE VOL 45
5,475,130	5,929,661	5,667,752	89,788	17,162,331	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	40 929 087	52 990 820	13 384 250	10 793 912	118 098 069		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	7 320 304	25 585 250	2 668 934	5 334 350	40 908 838		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	48 249 391	78 576 070	16 053 184	16 128 262	159 006 907		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	451 165 825	584 123 634	147 536 069	118 982 474	1 301 808 002		
5	PASSENGERS NO.	300,486	100,873	41,084	15,831	458,274		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,954	964	474	113	5,505		
7	HOURS FLOWN NO.	8,140	5,108	1,777	713	15,738		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 924 701	3 979 368	1 306 176	568 940	10 779 185		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	389 278 937	498 106 765	85 643 131	102 031 250	1 075 060 083		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	662 198 565	869 166 042	142 210 250	163 585 543	1 837 160 400		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	58.8	57.3	60.2	62.4	58.5		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	35 314 801	45 187 499	7 769 416	9 256 122	97 527 838		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	6 603 575	21 958 673	1 991 307	3 998 966	34 552 521		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	27 971	-	-	-	27 971		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	688 342	2 191 392	239 681	1 335 384	4 454 799		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	42 634 689	69 337 564	10 000 404	14 590 472	136 563 129		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	83 867 847	141 381 704	18 727 507	22 973 342	266 950 400		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	50.8	49.0	53.4	63.5	51.2		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 291 720	3 205 216	706 996	488 549	8 692 481		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 239 473	3 113 295	698 015	488 549	8 539 332		
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.8	97.1	98.7	100.0	98.2		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	10 965	32 326	26 372	-	69 663		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 250 438	3 145 621	724 387	488 549	8 608 995		
26	PASSENGERS NO.	263,253	82,768	27,078	14,356	387,455		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,508	688	272	99	4,567		
28	HOURS FLOWN NO.	7,129	4,045	1,001	614	12,789		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	369 983	-	-	369 983		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	33 564	-	-	33 564		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	33 564	-	-	33 564		
35	PASSENGERS NO.	-	1,096	-	-	1,096		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	54	-	-	54		
37	HOURS FLOWN NO.	-	58	-	-	58		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	18 628	-	-	18 628		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	61 886 888	85 646 886	61 892 938	16 951 224	226 377 936		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 614 286	7 769 757	5 614 834	1 537 790	20 536 667		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	1 435 185	437 946	-	1 873 131		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	5 614 286	9 204 942	6 052 780	1 537 790	22 409 798		
43	PASSENGERS NO.	37,233	17,009	14,006	1,475	69,723		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	446	222	202	14	884		
45	HOURS FLOWN NO.	1,011	1,005	776	99	2,891		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	674 263	815 119	581 789	80 391	2 151 562		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
526 027 556	711 203 605	232 599 069	110 442 251	1 580 272 480	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
70 188 531	243 953 924	26 031 592	46 182 694	386 356 741	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
596 216 087	955 157 529	258 630 661	156 624 945	1 966 629 221	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
5 798 459 584	7 839 675 531	2 563 965 111	1 217 417 079	17 419 517 305	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
3,408,400	1,288,679	772,127	160,607	5,629,813	NO.	PASSAGERS 5
38,350	10,184	7,738	1,014	57,286	NO.	DEPARTS DE VOL 6
82,998	55,028	27,163	6,466	171,655	NO.	HEURES DE VOL 7
51 411 403	42 483 136	19 669 942	5 165 556	118 730 037	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
4 891 737 729	6 343 021 587	1 461 037 123	1 182 035 363	13 877 831 802	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
7 510 963 595	9 410 165 066	2 177 042 901	1 650 585 764	20 748 757 326	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.1	67.4	67.1	71.6	66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
443 771 109	575 429 404	132 543 096	107 232 475	1 258 976 084	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
62 419 807	213 684 682	18 566 763	35 097 627	329 768 879	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
315 298	-	-	-	315 298	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
6 219 955	18 037 165	2 284 672	11 079 027	37 620 819	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
512 726 169	807 151 251	153 394 531	153 409 129	1 626 681 080	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
992 043 306	1 477 742 541	288 257 720	235 326 268	2 993 369 835	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
51.7	54.6	53.2	65.2	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
42 724 742	32 662 971	10 449 241	5 061 500	90 898 454	NO.	KILOMETRES PREVIS 21
42 073 024	32 267 242	10 343 151	5 021 060	89 704 477	NO.	KILOMETRES PREVIS PARCOURS 22
98.5	98.8	99.0	99.2	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
527 249	507 441	205 677	-	1 240 367	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
42 600 273	32 774 683	10 548 828	5 021 060	90 944 844	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
2,989,944	1,031,757	451,978	157,691	4,631,370	NO.	PASSAGERS 26
33,460	7,160	4,016	988	45,624	NO.	DEPARTS DE VOL 27
70,249	42,181	14,734	6,292	133,456	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 890 609	-	-	3 890 609	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	352 950	-	-	352 950	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	352 950	-	-	352 950	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	12,261	-	-	12,261	NO.	PASSAGERS 35
-	518	-	-	518	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	510	-	-	510	NO.	HEURES DE VOL 37
-	165 850	-	-	165 850	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
906 721 855	1 492 763 335	1 102 927 988	35 381 716	3 537 794 894	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
82 256 447	135 421 251	100 055 973	3 209 776	320 943 446	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
1 230 594	12 231 677	5 177 331	-	18 639 602	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
83 487 041	147 652 928	105 233 304	3 209 776	339 583 048	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
418,456	244,661	320,149	2,916	986,182	NO.	PASSAGERS 43
4,890	2,506	3,722	26	11,144	NO.	DEPARTS DE VOL 44
12,749	12,299	12,429	174	37,651	NO.	HEURES DE VOL 45
8 811 130	9 542 603	9 121 114	144 496	27 619 343	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1979

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 112,525,000	33,814,308	146,339,308
2	EXPRESS	\$ 3,268,690	187,211	3,455,901
3	FREIGHT	\$ 12,044,266	3,798,876	15,843,142
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 160,000	105,260	265,260
5	MAIL	\$ 2,386,850	1,212,852	3,599,702
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 130,384,806	39,118,507	169,503,313
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,062,539	2,208,498	4,271,037
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 132,447,345	41,327,005	173,774,350
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 132,447,345	41,327,005	173,774,350
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,912,508	2,353,491	6,265,999
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 136,359,853	43,680,496	180,040,349
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 42,325,806	13,977,927	56,303,733
14	MAINTENANCE	\$ 17,347,078	5,293,826	22,640,904
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,651,475	5,256,290	20,907,765
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,053,677	6,314,488	27,368,165
17	PROMOTION AND SALES	\$ 19,872,247	9,209,167	29,081,414
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,220,563	2,284,513	9,505,076
19	TOTAL	\$ 63,797,962	23,064,458	86,862,420
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,112,941	2,188,805	11,301,746
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 132,583,787	44,525,016	177,108,803
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,776,066	844,520-	2,931,546
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 341,834-	-	341,834-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,391,990	1,452,596	5,844,586
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 799,121	-	799,121
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,849,277	1,452,596	6,301,873
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 8,625,343	608,076	9,233,419
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,831,289	1,246,722	5,078,011
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 4,794,054	638,646-	4,155,408
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,595,435	258,013-	1,337,422
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 3,198,619	380,633-	2,817,986

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,164,163,000	356,933,116	1,521,096,116	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
25,802,190	1,847,565	27,649,755	\$	PASSAGERS	1
101,988,953	34,582,264	136,571,217	\$	MESSAGERIES	2
1,741,000	695,256	2,436,256	\$	FRET	3
22,532,722	11,789,159	34,321,881	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,316,227,865	405,847,360	1,722,075,225	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
13,651,982	34,672,143	48,324,125	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,329,879,847	440,519,503	1,770,399,350	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,329,879,847	440,519,503	1,770,399,350	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
35,594,706	14,608,308	50,203,014	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,365,474,553	455,127,811	1,820,602,364	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
386,279,044	137,355,272	523,634,316	\$	VOLS	13
156,019,684	47,712,841	203,732,525	\$	ENTRETIEN	14
149,963,940	53,114,488	203,078,428	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
199,822,357	60,203,599	260,025,956	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
180,256,257	78,948,216	259,204,473	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
61,789,954	20,961,838	82,751,792	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
591,832,508	213,228,141	805,060,649	\$	TOTAL	19
95,231,124	21,390,122	116,621,246	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,229,362,360	419,686,376	1,649,048,736	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
136,112,193	35,441,435	171,553,628	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
766,776	78,834	845,610	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
35,832,939	9,681,919	45,514,858	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,255,686	-	3,255,686	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
39,855,401	9,760,753	49,616,154	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
175,967,594	45,202,188	221,169,782	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,684,924	11,055,190	48,740,114	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
138,282,670	34,146,998	172,429,668	\$	INTERETS PAYES	29
65,860,145	13,794,258	79,654,403	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
72,422,525	20,352,740	92,775,265	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,743,936	4,344,129	9,958,549
2	EXPRESS	\$ 94,198	-	-
3	FREIGHT	\$ 247,954	956,560	1,074,568
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 21,219	34,879	39,973
5	MAIL	\$ 280,358	183,522	186,443
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,387,665	5,519,090	11,259,533
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 246,558	2,694,835	1,913,635
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,634,223	8,213,925	13,173,168
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	572,352	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,634,223	8,786,277	13,173,168
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 174,187	133,303	557,491
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,808,410	8,919,580	13,730,659
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,977,836	3,309,124	3,730,215
14	MAINTENANCE	\$ 1,049,244	1,554,432	2,072,388
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 388,352	757,667	1,064,243
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 979,973	1,059,735	2,336,017
17	PROMOTION AND SALES	\$ 234,645	823,494	778,177
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 242,088	380,347	1,785,722
19	TOTAL	\$ 1,845,058	3,021,243	5,964,159
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 146,812	444,053	607,144
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,018,950	8,328,852	12,373,906
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 210,540-	590,728	1,356,753
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 504	60,902-	1,068-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 79,834	89,732	1,738,906
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 106,430	76,453	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 186,768	105,283	1,737,838
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 23,772-	696,011	3,094,591
28	INTEREST EXPENSE	\$ 173,970	145,047	1,726,406
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 197,742-	550,964	1,368,185
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 95,000-	275,482	566,257
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 102,742-	275,482	801,928

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
37,446,753	37,225,525	89,928,267	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
712,420	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,706,144	8,296,721	9,716,581	\$	MESSAGERIES	2
174,039	293,379	335,227	\$	FRET	3
2,133,694	1,925,786	1,806,915	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	CCURRIER	5
43,173,050	47,741,411	101,786,990	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
4,410,451	30,559,572	23,783,846	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
47,583,501	78,300,983	125,570,836	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,915,466	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
47,583,501	84,216,449	125,570,836	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,555,577	935,497	4,069,998	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
49,139,078	85,151,946	129,640,834	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
18,677,765	36,366,938	37,552,996	\$	VOLS	13
8,442,017	11,906,440	18,540,242	\$	ENTRETIEN	14
3,976,652	7,341,110	9,955,228	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
9,568,006	10,700,638	21,347,560	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,545,197	6,332,120	7,026,405	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,519,465	3,431,113	18,095,677	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
18,609,320	27,804,981	56,424,870	\$	TOTAL	19
1,472,802	3,840,158	5,751,772	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
47,201,904	79,918,517	118,269,880	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,937,174	5,233,429	11,370,954	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
23,724-	68,455-	3,523,716	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
674,611	677,666	17,284,077	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,247,107	894,320-	112	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,897,994	285,109-	20,807,905	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
3,835,168	4,948,320	32,178,859	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,701,000	534,881	16,243,925	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
2,134,168	4,413,439	15,934,934	\$	INTERETS PAVES	29
1,047,000	2,206,719	5,166,873	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,087,168	2,206,720	10,768,061	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,797,409	2,497,812	23,341,835
2	EXPRESS	\$ -	19,164	113,362
3	FREIGHT	\$ 254,916	217,281	2,751,279
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 35,207	6,070	137,348
5	MAIL	\$ 74,252	57,214	781,789
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,161,784	2,797,541	27,125,613
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,124,930	550,307	7,530,265
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,286,714	3,347,848	34,655,878
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	572,352
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,286,714	3,347,848	35,228,230
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 187,403	52,982	1,105,366
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,474,117	3,400,830	36,333,596
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,630,576	1,395,564	13,043,315
14	MAINTENANCE	\$ 1,152,572	427,291	6,255,927
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 404,129	277,502	2,891,893
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 981,970	418,466	5,776,161
17	PROMOTION AND SALES	\$ 296,187	324,397	2,456,900
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 336,689	201,431	2,946,277
19	TOTAL	\$ 2,018,975	1,221,796	14,071,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 175,341	245,756	1,619,106
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,977,464	3,290,407	34,989,579
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 503,347-	110,423	1,344,017
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	7,163-	68,629-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,372	7,457	1,922,301
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 97,679-	78-	85,126
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 91,307-	216	1,938,798
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 594,654-	110,639	3,282,815
28	INTEREST EXPENSE	\$ 20,173	117,714	2,183,310
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 614,827-	7,075-	1,099,505
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	750,439
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 614,827-	10,775-	349,066

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
27,017,541	24,034,060	215,652,146	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	120,769	833,189	\$	PASSAGERS	1
2,422,580	1,758,915	24,900,941	\$	MESSAGERIES	2
287,657	60,285	1,150,587	\$	FRET	3
678,205	614,848	7,159,448	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
30,405,983	26,588,877	249,696,311	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
30,638,010	6,765,018	96,156,897	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
61,043,993	33,353,895	345,853,208	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,915,466	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
61,043,993	33,353,895	351,768,674	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,432,124	1,676,775	11,669,971	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
64,476,117	35,030,670	363,438,645	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
31,371,004	13,266,800	137,235,503	\$	VOLS	13
12,428,756	4,241,732	55,559,187	\$	ENTRETIEN	14
4,878,635	3,272,970	29,424,595	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,290,144	5,704,398	53,610,746	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,878,403	2,723,017	24,505,142	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,772,701	2,281,874	29,100,830	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
19,819,883	13,982,259	136,641,313	\$	TOTAL	19
1,723,620	2,458,312	15,246,664	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
65,343,263	33,949,103	344,682,667	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
867,146-	1,081,567	18,755,978	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
740,643	2,521,518	6,693,698	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
54,131	34,780-	18,655,705	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
304,005-	67-	48,827	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
490,769	2,486,671	25,398,230	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
376,377-	3,568,238	44,154,208	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,572,360	1,411,437	21,463,603	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,948,737-	2,156,801	22,690,605	\$	INTERETS PAYES	29
-	37,000	8,457,592	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
1,948,737-	2,119,801	14,233,013	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS —	
NO.		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	179,712,939
2	GOODS TON-MILES	NO.	51,829,689
3	TOTAL TON-MILES	NO.	231,542,628
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,797,129,382
5	PASSENGERS	NO.	1,876,358
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,153
7	HOURS FLOWN	NO.	50,911
8	MILES FLOWN	NO.	18,611,650
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,181
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,266
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,634,387,768
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,652,874,687
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	163,438,777
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	38,570,870
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,452,069
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,238,744
18	TOTAL TON-MILES	NO.	210,700,460
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	407,756,583
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,600,044
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,143,681
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	249,109
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,392,790
26	PASSENGERS	NO.	1,771,532
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,592
28	HOURS FLOWN	NO.	44,608
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,886,828
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,188,683
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,080,574
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	50
33	MAIL TON-MILES	NO.	131,714
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,401,021
35	PASSENGERS	NO.	18,779
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	937
37	HOURS FLOWN	NO.	1,096
38	MILES FLOWN	NO.	385,751
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	150,854,786
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,085,479
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,289,415
42	TOTAL TON-MILES	NO.	18,374,894
43	PASSENGERS	NO.	86,047
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,624
45	HOURS FLOWN	NO.	4,986
46	MILES FLOWN	NO.	1,833,109
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	221

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,075,478,747	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
485,259,948	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,560,738,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
20,754,787,469	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
19,328,875	NO.	PASSAGERS	5
340,495	NO.	DEPARTS DE VOL	6
514,592	NO.	HEURES DE VOL	7
189,796,868	NO.	MILLES PARCOURUS	8
10,020	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,495	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
18,247,715,410	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
27,172,438,519	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
67.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,824,771,541	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
361,863,402	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
13,406,225	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
64,441,173	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,264,482,341	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,189,070,540	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
54.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
163,438,671	NO.	MILLES PREVUS	21
160,360,365	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,503,794	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
162,864,159	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
17,943,464	NO.	PASSAGERS	26
300,801	NO.	DEPARTS DE VOL	27
440,727	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
112,092,292	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,209,229	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,209,640	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,416,585	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
22,835,853	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
173,041	NO.	PASSAGERS	35
8,479	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,404	NO.	HEURES DE VOL	37
3,654,332	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,394,979,767	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
239,497,977	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
33,353,712	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
272,851,689	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,212,370	NO.	PASSAGERS	43
31,215	NO.	DEPARTS DE VOL	44
61,353	NO.	HEURES DE VOL	45
23,278,377	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,108	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	262 368 816	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	75 671 350	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	338 040 166	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 892 120 315	
5	PASSENGERS	NO.	1,876,358	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,153	
7	HOURS FLOWN	NO.	50,911	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 951 732	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,181	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,266	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 630 220 236	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 269 271 236	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.6	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	238 609 634	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	56 313 471	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 120 022	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 568 566	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	307 611 693	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	595 324 548	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 714 450	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 980 029	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	400 892	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 380 921	
26	PASSENGERS	NO.	1,771,532	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,592	
28	HOURS FLOWN	NO.	44,608	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	19 129 473	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 735 397	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 577 639	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	73	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	192 303	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 505 412	
35	PASSENGERS	NO.	18,779	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	937	
37	HOURS FLOWN	NO.	1,096	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	620 790	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	242 770 606	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	22 023 785	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 802 548	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	26 826 333	
43	PASSENGERS	NO.	86,047	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,624	
45	HOURS FLOWN	NO.	4,986	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 950 021	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	221	

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		LES UNITES IMPERIALES		1979	
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TCUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
3 030 059 538	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		1	
708 479 529	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		2	
3 738 539 067	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		3	
33 400 679 454	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		4	
19,328,875	NO.	PASSAGERS		5	
340,495	NO.	DEPARTS DE VOL		6	
514,592	NO.	HEURES DE VOL		7	
305 440 119	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		8	
10,020	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
35,495	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
29 366 048 395	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		11	
43 728 605 312	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES		12	
67.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
2 664 043 861	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		14	
528 320 571	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		15	
19 573 079	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		16	
94 084 128	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		17	
3 306 021 639	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		18	
6 116 042 345	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES		19	
54.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20	
263 021 855	NO.	KILOMETRES PREVUS		21	
258 067 949	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS		22	
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE		23	
4 029 362	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..		24	
262 097 311	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS		25	
17,943,464	NO.	PASSAGERS		26	
300,801	NO.	DEPARTS DE VOL		27	
440,727	NO.	HEURES DE VOL		28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
180 390 124	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		29	
16 364 721	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		30	
14 906 075	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		31	
582	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		32	
2 068 215	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		33	
33 339 593	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		34	
173,041	NO.	PASSAGERS		35	
8,479	NO.	DEPARTS DE VOL		36	
10,404	NO.	HEURES DE VOL		37	
5 880 915	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
3 854 240 935	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		39	
349 650 956	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		40	
48 696 429	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		41	
398 347 385	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		42	
1,212,370	NO.	PASSAGERS		43	
31,215	NO.	DEPARTS DE VOL		44	
61,353	NO.	HEURES DE VOL		45	
37 461 893	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
2,108	NO.	HEURES DE VOL		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1979

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	169,681,143
2	EXPRESS	\$	3,569,263
3	FREIGHT	\$	18,594,421
4	EXCESS BAGGAGE	\$	402,608
5	MAIL	\$	4,381,491
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	196,628,926
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	11,801,302
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	208,430,228
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	572,352
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	209,002,580
11	NON-FLYING SERVICES	\$	7,371,365
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	216,373,945
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	69,347,048
14	MAINTENANCE	\$	28,896,831
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	23,799,658
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	33,144,326
17	PROMOTION AND SALES	\$	31,538,314
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	12,451,353
19	TOTAL	\$	100,933,651
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,920,852
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	212,098,382
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,275,563
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	410,463-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,766,887
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	884,247
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,240,671
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	12,516,234
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,261,321
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	5,254,913
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	2,087,861
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	3,167,052

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1979

YEAR-TO-DATE		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,736,748,262	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
28,482,944	\$	PASSAGERS	1
161,472,158	\$	MESSAGERIES	2
3,586,843	\$	FRET	3
41,481,329	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
1,971,771,536	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
144,481,022	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,116,252,558	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,915,466	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,122,168,024	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
61,872,985	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,184,041,009	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
660,869,819	\$	VOLS	13
259,291,712	\$	ENTRETIEN	14
232,503,023	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
313,636,702	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
283,709,615	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
111,852,622	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
941,701,962	\$	TOTAL	19
131,867,910	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,993,731,403	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
190,309,606	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
7,539,308	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
64,170,563	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,304,513	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
75,014,384	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
265,323,990	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
70,203,717	\$	INTERETS PAYES	28
195,120,273	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
88,111,995	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
107,008,278	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable assets, miscellaneous materials and supplies, investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant de services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service.

Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

November 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Novembre 1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

November 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Novembre 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

April 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 11

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Avril 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 11

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

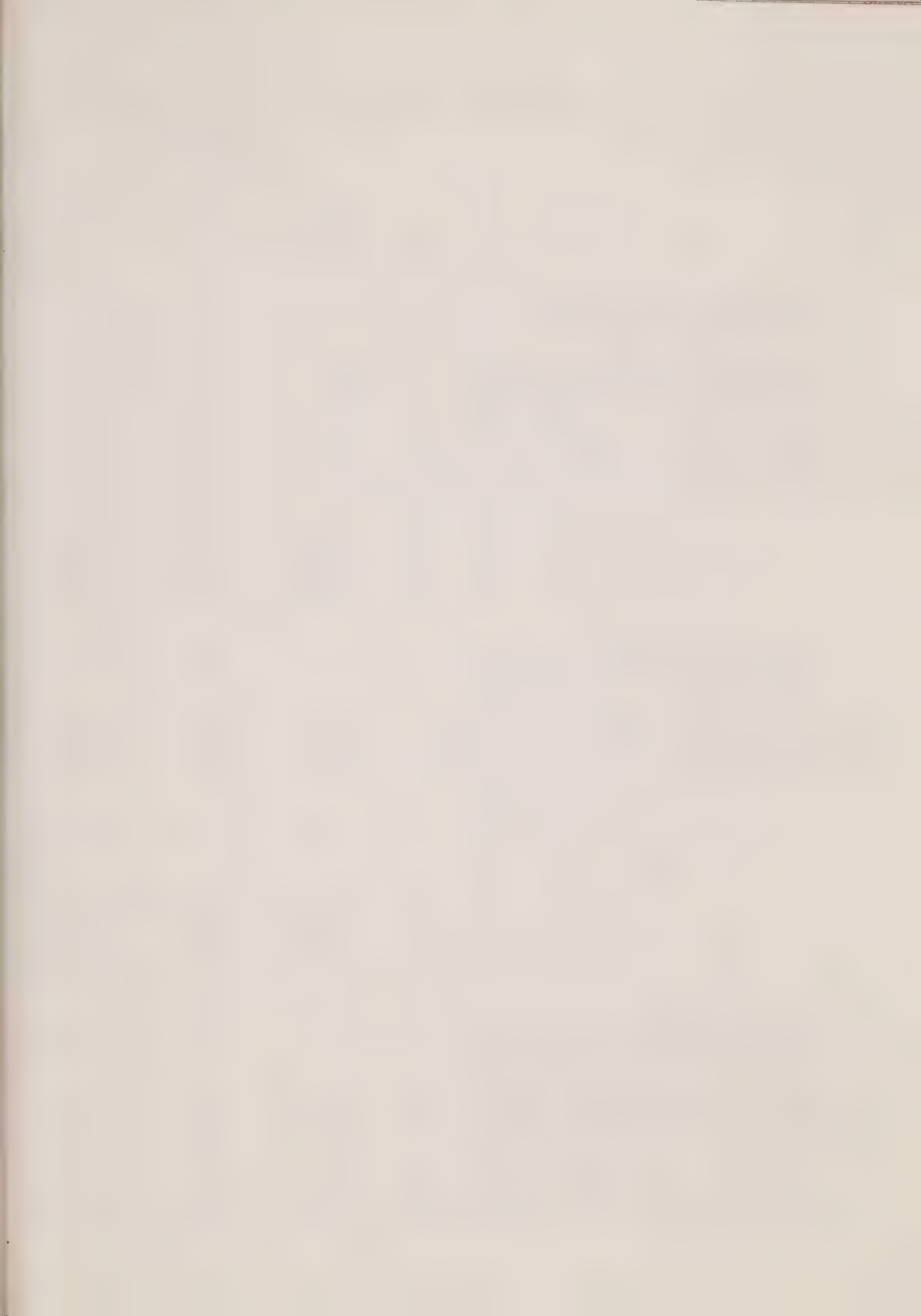
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.



FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1979

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.09	.10
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.06	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .44	.43	.44
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.30	.30
5	PER REVENUE TON-MILE	" .92	.81	.90
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .63	.56	.61
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.5	89.4	91.7
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.1-	11.8-	9.0-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,357.47	4,681.95	5,179.56

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.14	.18
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.11
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.75
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.51
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.49	1.25	1.62
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.85	1.11
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.4	104.3	102.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.6-	4.1	2.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,373.27	6,814.33	4,970.52

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.18	.16	.11
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.10	.07
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.75	1.61	.95
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.20	1.10	.65
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.3	83.7	92.7
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.8-	19.4-	7.9-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,220.49	4,730.01	5,215.03

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.02	.08	.04	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.07	.06	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.13	.47	.21	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.30	.30	.30	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.26	.74	.38	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.63	.56	.61	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
109.3	106.7	108.6	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
8.5	6.3	8.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
68,041.61	65,407.42	67,365.95	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.14	.13	.17	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.09	.11	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.78	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.53	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.40	1.16	1.56	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.02	.85	1.11	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
102.8	106.3	108.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.7	6.0	8.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
61,652.39	81,032.63	57,028.03	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.17	.15	.04	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.10	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.66	1.44	.46	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.20	1.10	.65	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
98.0	98.5	107.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.0-	1.5-	7.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
68,313.30	54,651.02	66,721.52	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

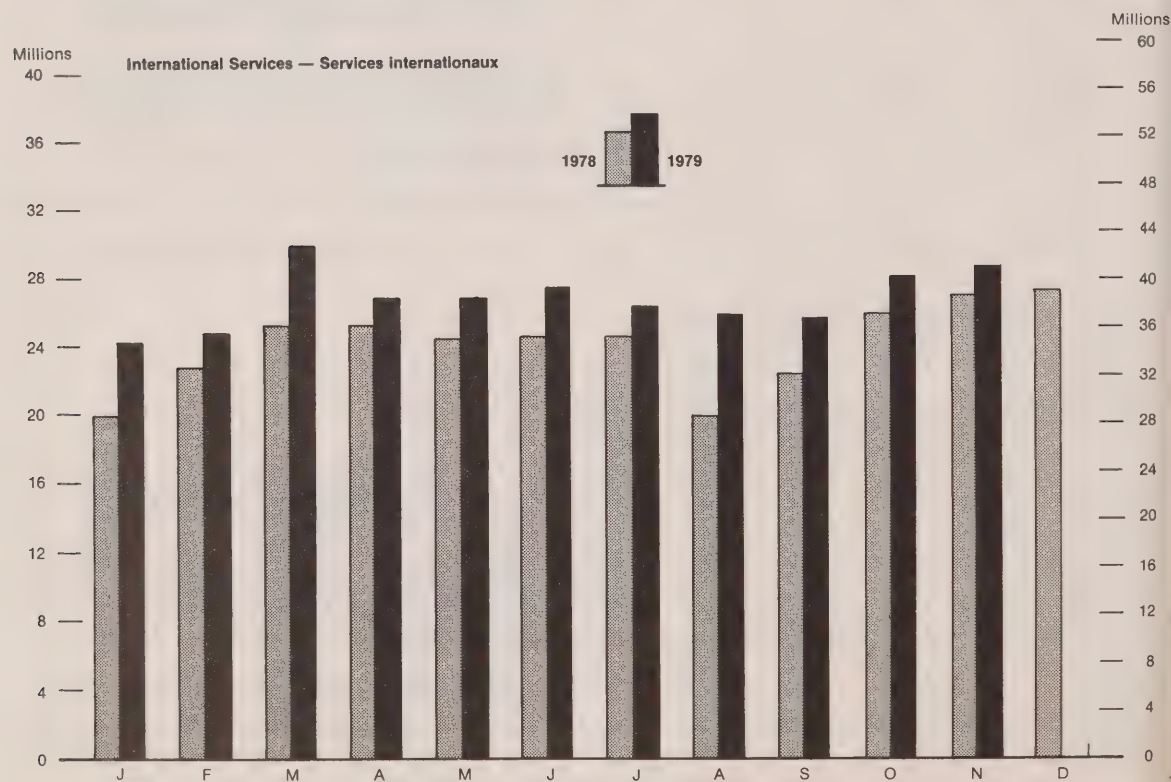
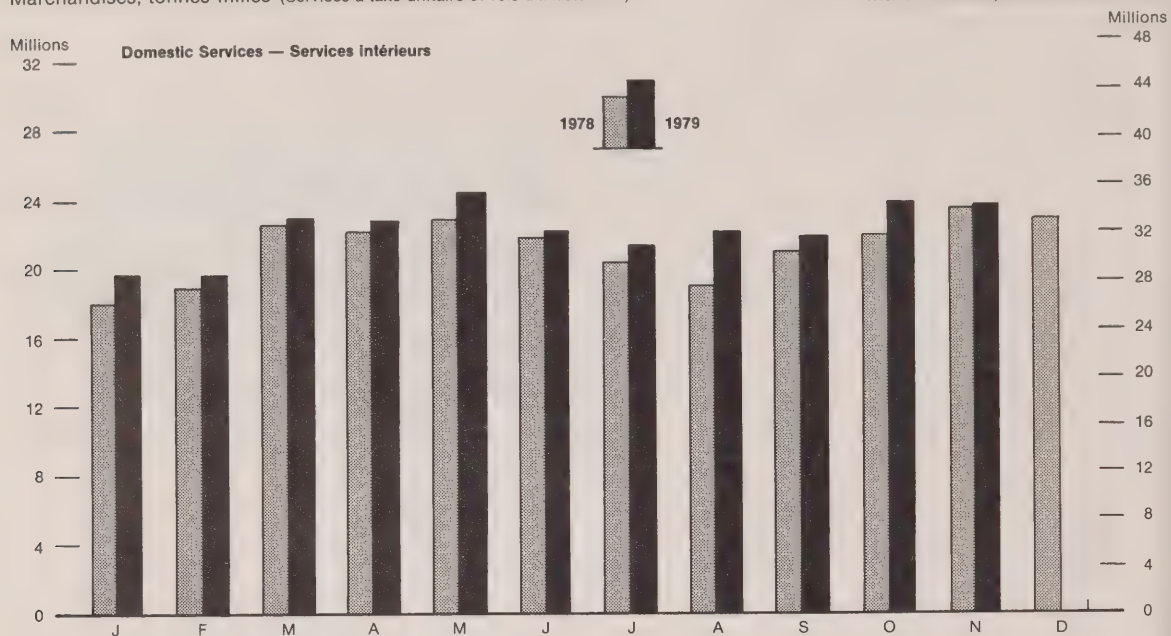


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

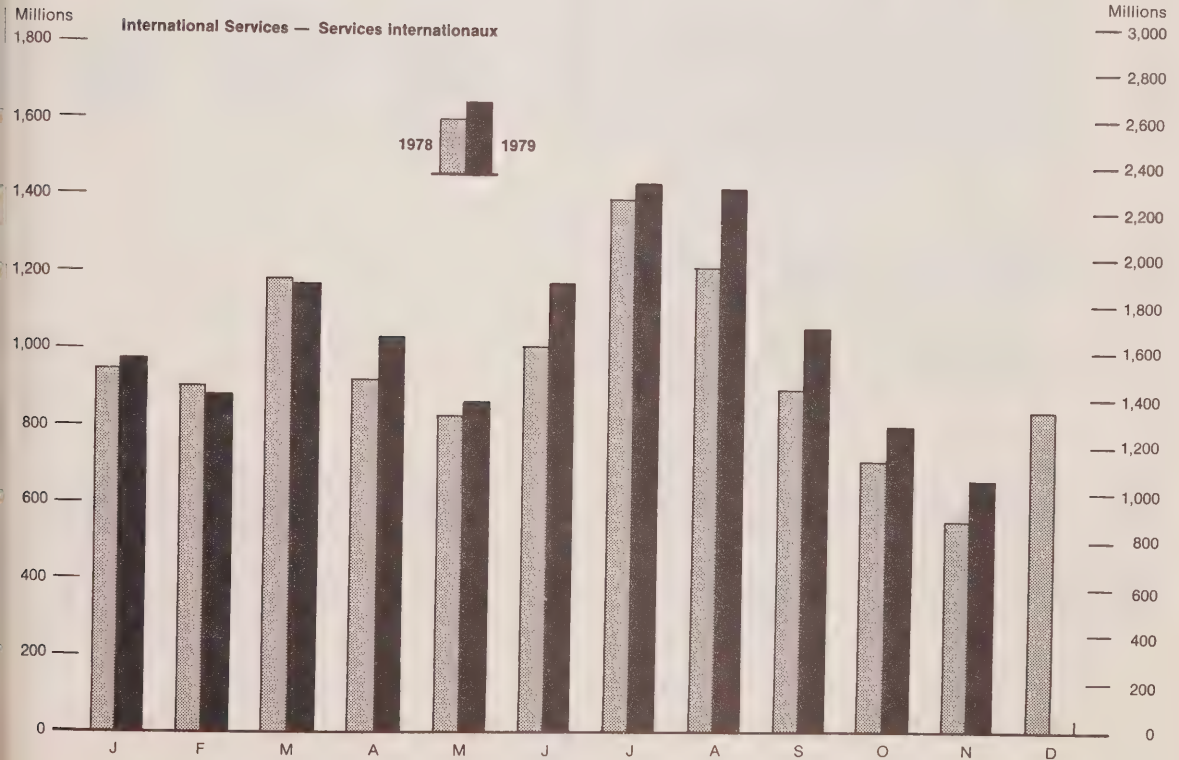
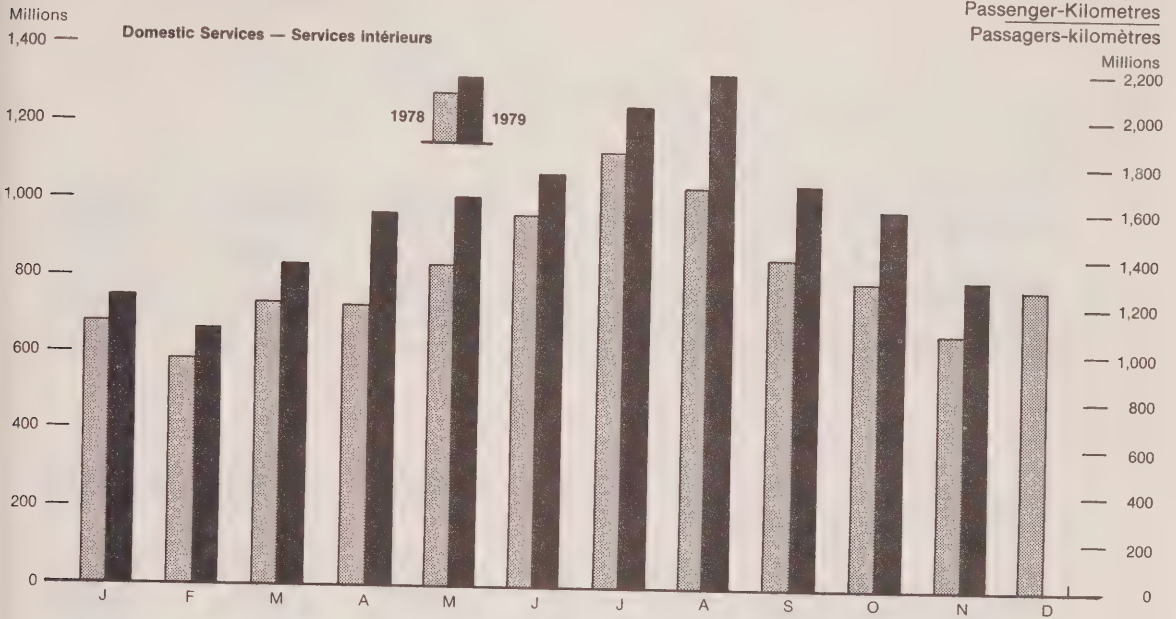


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	91,991,444	32,183,684	124,175,128
2	GOODS TON-MILES	NO.	36,249,179	10,906,496	47,155,679
3	TOTAL TON-MILES	NO.	128,240,623	43,090,180	171,330,803
4	PASSENGER-MILES	NO.	919,914,444	321,836,838	1,241,751,282
5	PASSENGERS	NO.	957,130	202,961	1,160,091
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,218	3,464	18,682
7	HOURS FLOWN	NO.	27,184	7,461	34,645
8	MILES FLOWN	NO.	10,212,376	3,068,027	13,280,403
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	589	421	1,010
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,337	7,986	30,323
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	900,926,644	297,186,808	1,198,113,452
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,573,429,619	537,718,940	2,111,148,559
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.3	55.3	56.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	90,092,664	29,718,681	119,811,345
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,353,364	8,183,975	36,537,339
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,146,140	162,581	1,308,721
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,758,447	2,559,940	8,318,387
18	TOTAL TON-MILE	NO.	125,350,615	40,625,177	165,975,792
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	261,820,463	76,133,800	337,954,263
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.9	53.4	49.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,078,682	3,004,345	13,083,027
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,876,686	2,885,463	12,762,149
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	96.0	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	128,365	18,035	146,400
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,005,051	2,903,498	12,908,549
26	PASSENGERS	NO.	953,097	191,500	1,144,597
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,122	3,344	18,466
28	HOURS FLOWN	NO.	26,738	7,091	33,829
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,987,800	24,650,030	43,637,830
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,898,780	2,465,003	4,363,783
41	GOODS TON-MILES	NO.	991,228	-	991,228
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,890,008	2,465,003	5,355,011
43	PASSENGERS	NO.	4,033	11,461	15,494
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	120	216
45	HOURS FLOWN	NO.	446	370	816
46	MILES FLOWN	NO.	207,325	164,529	371,854
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,355,780,327	548,964,975	1,904,745,302	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
363,279,139	113,608,810	476,887,949	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,719,059,466	662,573,785	2,381,633,251	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
13,557,803,268	5,489,649,747	19,047,453,015	NO.	PASSAGERS-MILLES
11,871,614	3,055,963	14,927,577	NO.	PASSAGERS
173,112	40,145	213,257	NO.	DEPARTS DE VOL
313,982	89,930	403,912	NO.	HEURES DE VOL
120,196,176	37,740,832	157,937,008	NO.	MILLES PARCOURUS
5,815	2,153	7,968	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,827	7,530	29,357	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
13,353,775,179	4,774,347,450	18,128,122,629	NO.	PASSAGERS-MILLES
20,198,616,432	6,728,682,264	26,927,298,696	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
66.1	71.0	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,335,377,518	477,434,745	1,812,812,263	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
292,145,654	89,458,058	381,603,712	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
12,663,812	1,961,135	14,624,947	NO.	FRET, TONNES-MILLES
47,535,284	22,182,862	69,718,146	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,687,722,268	591,036,800	2,278,759,068	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
3,284,747,615	943,054,503	4,227,802,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.4	62.7	53.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
119,440,403	33,975,727	153,416,130	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
117,037,831	33,417,101	150,454,932	NO.	MILLES PREVUS
98.0	98.4	98.1	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
1,176,389	372,440	1,548,829	NO.	REGULARITE DU SERVICE
118,214,220	33,789,541	152,003,761	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
11,779,827	2,809,047	14,588,874	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
171,643	38,339	209,982	NO.	PASSAGERS
309,403	81,483	390,886	NO.	DEPARTS DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
204,028,089	715,302,297	919,330,386	NO.	PASSAGERS-MILLES
20,402,809	71,530,230	91,933,039	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,934,389	-	10,934,389	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
31,337,198	71,530,230	102,867,428	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
91,787	246,916	338,703	NO.	PASSAGERS
1,469	1,806	3,275	NO.	DEPARTS DE VOL
4,579	8,447	13,026	NO.	HEURES DE VOL
1,981,956	3,951,291	5,933,247	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	134 301 328	46 986 016	181 287 345
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	52 923 807	15 923 482	68 847 289
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	187 225 135	62 909 498	250 134 634
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 480 418 310	517 932 023	1 998 350 333
5	PASSENGERS	NO.	957,130	202,961	1,160,091
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,218	3,464	18,682
7	HOURS FLOWN	NO.	27,184	7,461	34,645
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 434 782	4 937 378	21 372 160
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	589	421	1,010
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,337	7,986	30,323
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 449 861 243	478 262 730	1 928 123 973
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 532 120 284	865 351 090	3 397 471 374
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.3	55.3	56.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	131 529 237	43 387 277	174 916 515
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	41 395 910	11 948 602	53 344 512
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 673 368	237 368	1 910 736
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 407 336	3 737 512	12 144 848
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	183 005 851	59 310 759	242 316 611
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	382 257 830	111 155 343	493 413 173
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.9	53.4	49.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 219 629	4 834 893	21 054 522
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 894 556	4 643 576	20 538 132
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	96.0	97.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	206 578	29 025	235 603
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 101 134	4 672 601	20 773 735
26	PASSENGERS	NO.	953,097	191,500	1,144,597
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,122	3,344	18,466
28	HOURS FLOWN	NO.	26,738	7,091	33,829
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	30 557 067	39 669 293	70 226 360
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 772 091	3 598 739	6 370 830
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 447 193	-	1 447 193
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 219 284	3 598 739	7 818 023
43	PASSENGERS	NO.	4,033	11,461	15,494
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	120	216
45	HOURS FLOWN	NO.	446	370	816
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	333 648	264 777	598 425
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 979 348 194	801 451 984	2 780 800 178	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
530 387 562	165 868 860	696 256 422	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 509 735 756	967 320 844	3 477 056 600	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
21 818 572 770	8 834 493 336	30 653 066 106	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
11,871,614	3,055,963	14,927,577	NO.	PASSAGERS	5
173,112	40,145	213,257	NO.	DEPARTS DE VOL	6
313,982	89,930	403,912	NO.	HEURES DE VOL	7
193 431 726	60 736 328	254 168 054	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,815	2,153	7,968	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,827	7,530	29,357	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
21 490 230 370	7 683 357 350	29 173 587 720	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
32 505 633 424	10 828 468 370	43 334 101 794	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.1	71.0	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 949 561 464	697 022 654	2 646 584 118	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
426 532 650	130 608 761	557 141 411	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
18 489 178	2 863 257	21 352 435	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
69 401 527	32 386 983	101 788 510	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 463 984 819	862 881 655	3 326 866 474	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 795 731 026	1 376 859 525	6 172 590 551	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.4	62.7	53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
192 215 447	54 677 132	246 892 579	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
188 349 005	53 778 139	242 127 144	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.0	98.4	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 893 162	599 371	2 492 533	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
190 242 167	54 377 510	244 619 677	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
11,779,827	2,809,047	14,588,874	NO.	PASSAGERS	26
171,643	38,339	209,982	NO.	DEPARTS DE VOL	27
309,403	81,483	390,886	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
328 342 400	1 151 135 986	1 479 478 386	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
29 786 730	104 429 330	134 216 060	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
15 964 207	-	15 964 207	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
45 750 937	104 429 330	150 180 267	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
91,787	246,916	338,703	NO.	PASSAGERS	43
1,469	1,806	3,275	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,579	8,447	13,026	NO.	HEURES DE VOL	45
3 189 559	6 358 818	9 548 377	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,840,087	7,342,341
2	GOODS TON-MILES	NO.	420,597	1,385,800
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,260,684	8,728,141
4	PASSENGER-MILES	NO.	28,400,873	73,423,406
5	PASSENGERS	NO.	73,951	87,341
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,037	2,446
7	HOURS FLOWN	NO.	1,670	3,563
8	MILES FLOWN	NO.	513,821	1,463,715
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	82	17
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	859	1,203
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	24,102,919	19,739,070
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	48,975,570	41,525,148
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	49.2	47.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,410,292	1,973,907
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	270,757	157,423
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	248	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	141,053	11,693
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,822,350	2,143,023
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,002,876	5,491,968
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	39.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	479,429	348,981
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	457,356	347,274
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	99.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,088	3,585
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	461,444	350,859
26	PASSENGERS	NO.	69,986	50,133
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,951	1,366
28	HOURS FLOWN	NO.	1,513	963
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	194,450	6,983,825
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,445	698,383
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	944,791
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	153,986
34	TOTAL TON-MILES	NO.	19,445	1,797,160
35	PASSENGERS	NO.	559	10,098
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49	513
37	HOURS FLOWN	NO.	62	632
38	MILES FLOWN	NO.	12,960	249,613
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,103,504	46,700,511
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	410,350	4,670,051
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	106,812
42	TOTAL TON-MILES	NO.	410,350	4,776,863
43	PASSENGERS	NO.	3,406	27,110
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37	567
45	HOURS FLOWN	NO.	95	1,857
46	MILES FLOWN	NO.	39,417	863,243
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	111

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
37,759,310	97,698,804	93,435,247	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
4,635,334	14,586,420	31,159,704	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
42,394,644	112,285,224	124,594,951	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
377,593,091	976,988,047	934,352,460	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
931,472	976,149	2,858,705	NO.	PASSAGERS	5				
23,464	26,065	57,433	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
19,505	33,995	49,351	NO.	HEURES DE VOL	7				
6,050,449	13,088,455	14,961,168	NO.	MILLES PARCOURS	8				
758	432	1,231	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
871	1,152	2,508	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
288,779,455	214,554,374	593,690,935	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
503,331,164	386,882,359	1,061,724,017	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
57.4	55.5	55.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13				
28,877,946	21,455,437	59,369,094	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
3,298,084	1,288,036	11,185,405	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,846	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
1,267,195	92,575	1,312,016	NO.	COURTIER, TONNES-MILLES	17				
33,445,071	22,836,048	71,866,515	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
52,481,126	51,204,125	144,108,134	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
63.7	44.6	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
5,007,790	3,281,002	9,304,742	NO.	MILLES PREVUS	21				
4,815,650	3,268,678	9,101,619	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
96.2	99.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
142,808	28,861	945,405	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
4,958,458	3,297,539	10,047,024	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
853,867	510,200	2,628,510	NO.	PASSAGERS	26				
22,073	13,294	49,400	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
16,597	9,036	35,494	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
2,612,029	103,569,479	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
261,203	10,356,948	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	10,536,993	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
261,203	1,503,723	-	NO.	COURTIER, TONNES-MILLES	33				
-	22,397,664	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
12,820	138,359	-	NO.	PASSAGERS	35				
567	6,145	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
572	7,896	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
116,016	3,193,841	-	NO.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
86,201,607	658,864,194	340,661,525	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
8,620,161	65,886,419	34,066,153	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
410	980,305	18,462,724	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
8,620,571	66,866,724	52,528,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
64,785	327,590	230,195	NO.	PASSAGERS	43				
824	6,626	8,033	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,336	14,844	13,857	NO.	HEURES DE VOL	45				
975,975	6,597,075	4,914,144	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	2,219	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,408,542	1,856,921	22,837,617
2	GOODS TON-MILES	NO.	451,781	324,980	5,251,302
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,860,323	2,181,901	28,088,919
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,085,415	18,569,209	228,376,166
5	PASSENGERS	NO.	58,771	37,071	510,244
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,201	1,028	14,246
7	HOURS FLOWN	NO.	2,856	1,313	14,288
8	MILES FLOWN	NO.	629,497	399,604	4,465,823
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	16	287
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	930	678	6,371
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,364,409	13,798,961	123,626,577
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,595,639	35,069,505	252,839,776
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	39.3	48.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,336,441	1,379,896	12,362,658
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	145,701	73,756	1,639,112
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,687	7,935
17	MAIL TON-MILES	NO.	43,642	30,738	360,426
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,525,784	1,492,077	14,370,131
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,571,238	4,675,537	31,648,052
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.3	31.9	45.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	343,176	302,786	2,324,949
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	335,756	276,408	2,262,560
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	91.3	97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,420	1,041	152,242
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	343,176	277,449	2,414,802
26	PASSENGERS	NO.	45,300	32,661	426,389
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,111	812	10,915
28	HOURS FLOWN	NO.	1,598	921	8,511
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	929,640	296,512	8,404,427
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,964	29,651	840,443
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,801	36,990	986,582
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,122	6,087	161,195
34	TOTAL TON-MILES	NO.	98,887	72,728	1,988,220
35	PASSENGERS	NO.	2,098	1,083	13,838
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	133	783
37	HOURS FLOWN	NO.	79	172	945
38	MILES FLOWN	NO.	20,373	34,005	316,951
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	9,791,366	4,473,736	96,345,162
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	979,137	447,374	9,634,517
41	GOODS TON-MILES	NO.	243,436	169,722	2,047,954
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,222,573	617,096	11,682,471
43	PASSENGERS	NO.	11,373	3,327	70,017
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	83	2,548
45	HOURS FLOWN	NO.	1,179	220	4,721
46	MILES FLOWN	NO.	265,948	88,150	1,734,070
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	111

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
58,579,635	30,273,196	317,746,192	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
6,472,446	3,925,072	60,778,976	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
65,052,081	34,198,268	378,525,168	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
585,796,347	302,731,957	3,177,461,902	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
829,839	475,468	6,071,633	NO.	PASSAGERS	5
40,144	13,060	160,166	NO.	DEPARTS DE VOL	6
39,265	17,497	159,613	NO.	HEURES DE VOL	7
9,804,693	5,701,321	49,606,086	NO.	MILLES PARCOURS	8
557	371	3,349	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,014	700	6,245	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
168,542,267	175,765,779	1,441,332,810	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
261,479,046	395,711,572	2,609,128,158	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.5	44.4	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
16,854,227	17,576,578	144,133,282	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,699,922	964,694	18,436,141	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	96,088	97,934	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
376,137	353,917	3,401,840	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
18,930,286	18,991,277	166,069,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
30,747,039	52,330,313	330,870,737	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.6	36.3	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,143,331	3,693,652	25,430,517	NO.	MILLES PREVUS	21
4,089,356	3,654,839	24,930,142	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
98.7	98.9	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
124,357	12,176	1,253,607	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,213,713	3,667,015	26,183,749	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
553,798	379,201	4,925,576	NO.	PASSAGERS	26
25,357	10,076	120,200	NO.	DEPARTS DE VOL	27
19,596	11,458	92,181	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
9,603,240	4,711,971	120,496,719	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
960,324	471,197	12,049,672	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
29,633	629,596	11,196,222	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	399	399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
11,830	62,227	1,577,780	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,001,787	1,163,419	24,824,073	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
22,931	12,769	186,879	NO.	PASSAGERS	35
1,039	1,511	9,262	NO.	DEPARTS DE VOL	36
931	1,950	11,349	NO.	HEURES DE VOL	37
232,095	429,331	3,971,283	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
407,650,840	122,254,207	1,615,632,373	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
40,765,084	12,225,421	161,563,238	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,196,915	1,818,151	25,458,505	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
44,961,999	14,043,572	187,021,743	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
253,110	83,498	959,178	NO.	PASSAGERS	43
13,748	1,473	30,704	NO.	DEPARTS DE VOL	44
18,738	4,089	53,864	NO.	HEURES DE VOL	45
5,358,885	1,604,975	19,451,054	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,219	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 146 336	10 719 325	12 248 437
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	614 069	2 023 266	3 895 492
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 760 405	12 742 591	16 143 929
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 705 523	118 160 288	135 015 867
5	PASSENGERS	NO.	73,951	87,341	253,110
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,037	2,446	5,534
7	HOURS FLOWN	NO.	1,670	3,563	4,886
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	826 894	2 355 555	2 348 271
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	82	17	133
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	859	1,203	2,701
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 788 827	31 766 086	84 683 326
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	78 816 384	66 826 421	168 451 729
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	49.2	47.5	50.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 518 864	2 881 772	7 682 344
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	395 305	229 837	1 447 554
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	361	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	205 938	17 071	194 618
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 120 468	3 128 680	9 324 516
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 304 192	8 018 273	20 303 389
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	39.0	45.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	771 546	561 615	1 368 833
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	736 025	558 868	1 361 092
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	99.5	99.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6 578	5 769	219 038
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	742 603	564 637	1 580 130
26	PASSENGERS	NO.	69,986	50,133	228,309
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,951	1,366	4,675
28	HOURS FLOWN	NO.	1,513	963	3,516
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	312 928	11 239 070	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	28 388	1 019 592	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 379 395	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	224 819	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	28 388	2 623 806	-
35	PASSENGERS	NO.	559	10,098	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49	513	-
37	HOURS FLOWN	NO.	62	632	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	20 857	401 702	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	6 603 768	75 155 132	50 332 541
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	599 084	6 817 961	4 566 093
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	155 945	2 230 859
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	599 084	6 973 906	6 796 952
43	PASSENGERS	NO.	3,406	27,110	24,801
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37	567	859
45	HOURS FLOWN	NO.	95	1,857	1,370
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	63 434	1 389 216	768 141
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	111	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
55 126 056	142 633 692	136 409 182	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
6 767 564	21 296 170	45 493 178	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
61 893 620	163 929 862	181 902 360	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
607 660 566	1 572 266 870	1 503 653 414	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
931,472	976,149	2,858,705	NO.	PASSAGERS	5
23,464	26,065	57,433	NO.	DEPARTS DE VOL	6
19,505	33,995	49,351	NO.	HEURES DE VOL	7
9 736 991	21 063 248	24 077 012	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
758	432	1,231	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
871	1,152	2,508	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
464 732 782	345 282 354	955 426 825	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
810 010 837	622 609 782	1 708 632 461	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
57.4	55.5	55.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
42 159 861	31 323 497	86 674 888	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
4 815 209	1 880 531	16 330 693	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 675	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 850 106	135 159	1 915 543	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
48 827 851	33 339 187	104 921 124	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
76 622 357	74 758 011	210 397 844	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
63.7	44.6	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
8 059 042	5 280 116	14 974 122	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
7 749 826	5 260 281	14 647 241	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96.2	99.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
229 824	46 445	1 521 441	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7 979 650	5 306 726	16 168 682	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
853,867	510,200	2,628,510	NO.	PASSAGERS	26
22,073	13,294	49,400	NO.	DEPARTS DE VOL	27
16,597	9,036	35,494	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4 203 537	166 674 362	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
381 339	15 120 448	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	15 384 011	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	2 195 436	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
381 339	32 699 895	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
12,820	138,359	-	NO.	PASSAGERS	35
567	6,145	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
572	7,896	-	NO.	HEURES DE VOL	37
186 707	5 139 847	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
138 724 247	1 060 310 154	548 226 589	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
12 584 856	96 189 747	49 734 294	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	1 431 246	26 955 587	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
12 585 455	97 620 993	76 689 881	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
64,785	327,590	230,195	NO.	PASSAGERS	43
824	6,626	8,033	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,336	14,844	13,857	NO.	HEURES DE VOL	45
1 570 634	10 616 675	7 908 330	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,219	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTO. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 516 309	2 710 980	33 341 387
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	659 601	474 471	7 666 899
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 175 910	3 185 451	41 008 286
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 760 660	29 883 429	367 525 767
5	PASSENGERS	NO.	58,771	37,071	510,244
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,201	1,028	14,246
7	HOURS FLOWN	NO.	2,856	1,313	14,288
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 013 048	643 082	7 186 850
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	16	287
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	930	678	6,371
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 507 344	22 206 668	198 952 251
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 363 161	56 437 354	406 895 049
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	39.3	48.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 951 114	2 014 556	18 048 650
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	212 724	107 684	2 393 104
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	11 223	11 584
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	63 717	44 878	526 222
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 227 555	2 178 341	20 979 560
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 754 005	6 826 283	46 206 142
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.3	31.9	45.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	552 273	487 274	3 741 541
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	540 332	444 823	3 641 140
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	91.3	97.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11 941	1 675	245 001
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	552 273	446 498	3 886 141
26	PASSENGERS	NO.	45,300	32,661	426,389
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,111	812	10,915
28	HOURS FLOWN	NO.	1,598	921	8,511
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 496 070	477 177	13 525 245
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	135 721	43 289	1 226 990
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	7 009	54 005	1 440 409
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 638	8 887	235 344
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	144 368	106 181	2 902 743
35	PASSENGERS	NO.	2,098	1,083	13,838
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	133	783
37	HOURS FLOWN	NO.	79	172	945
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 786	54 724	510 069
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	15 757 246	7 199 584	155 048 271
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 429 474	653 135	14 065 747
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	355 417	247 794	2 990 015
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 784 891	900 929	17 055 762
43	PASSENGERS	NO.	11,373	3,327	70,017
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	83	2,548
45	HOURS FLOWN	NO.	1,179	220	4,721
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	427 989	141 860	2 790 640
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	111

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
85 522 332	44 196 832	463 888 094	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
9 449 775	5 730 608	88 737 295	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
94 972 107	49 927 440	552 625 389	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
942 722 059	487 186 539	5 113 489 448	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
829,839	475,468	6,071,633	NO.	PASSAGERS
40,144	13,060	160,166	NC.	DEPARTS DE VOL
39,265	17,497	159,613	NO.	HEURES DE VOL
15 778 689	9 175 135	79 831 075	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
557	371	3,349	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,014	700	6,245	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
271 235 071	282 859 867	2 319 536 899	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
420 798 228	636 818 633	4 198 869 941	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
64.5	44.4	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
24 606 039	25 660 623	210 424 908	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
2 481 890	1 408 453	26 916 776	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	140 289	142 964	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
549 160	516 720	4 966 688	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
27 637 089	27 726 085	242 451 336	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
44 890 653	76 402 244	483 071 109	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
61.6	36.3	50.2	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
6 667 863	5 944 196	40 925 339	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
6 581 000	5 881 729	40 120 077	NO.	KILMETRES PREVUS
98.7	98.9	98.0	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
200 128	19 595	2 017 433	NC.	REGULARITE DU SERVICE
6 781 128	5 901 324	42 137 510	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
553,798	379,201	4,925,576	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
25,357	10,076	120,200	NO.	PASSAGERS
19,596	11,458	92,181	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
15 454 494	7 582 976	193 915 369	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 402 009	687 916	17 591 712	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
43 263	919 210	16 346 484	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	582	582	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
17 271	90 852	2 303 559	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 462 543	1 698 560	36 242 337	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
22,931	12,769	186,879	NO.	PASSAGERS
1,039	1,511	9,262	NO.	DEPARTS DE VOL
931	1,950	11,349	NO.	HEURES DE VOL
373 508	690 922	6 390 984	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
656 032 494	196 743 696	2 600 037 180	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
59 514 284	17 848 293	235 871 474	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 127 496	2 654 502	37 169 430	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
65 641 780	20 502 795	273 040 904	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
253,110	83,498	959,178	NO.	PASSAGERS
13,748	1,473	30,704	NO.	DEPARTS DE VOL
18,738	4,089	53,864	NO.	HEURES DE VOL
8 624 053	2 582 889	31 302 581	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,219	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,083,567	20,450,188	11,496,736	7,107,807	66,138,298
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,622,064	18,151,951	2,294,648	3,584,933	28,653,596
3	TOTAL TON-MILES	NO.	31,705,631	38,602,139	13,791,384	10,692,740	94,791,894
4	PASSENGER-MILES	NO.	270,835,670	204,501,878	114,967,352	71,078,067	661,382,967
5	PASSENGERS	NO.	277,131	58,785	53,455	13,934	403,305
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,741	811	647	111	5,310
7	HOURS FLOWN	NO.	7,825	4,890	2,271	702	15,688
8	MILES FLOWN	NO.	2,939,678	2,348,459	1,011,783	346,409	6,646,329
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	223,956,070	178,814,655	67,413,657	59,077,835	529,262,217
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	403,647,700	370,927,059	114,976,575	85,451,135	975,002,469
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.5	48.2	58.6	69.1	54.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,395,607	17,881,466	6,741,366	5,907,784	52,926,223
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,072,861	15,040,924	1,764,136	2,590,412	23,468,333
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	23,272	-	-	-	23,272
17	MAIL TON-MILES	NO.	525,615	2,372,112	199,139	994,521	4,091,387
18	TOTAL TON-MILES	NO.	27,017,355	35,294,502	8,704,641	9,492,717	80,509,215
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	59,387,734	70,658,420	17,807,445	14,763,124	162,616,723
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.5	50.0	48.9	64.3	49.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,475,364	1,722,307	547,879	293,407	5,038,957
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,439,876	1,658,520	529,431	289,471	4,917,296
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	96.3	96.6	98.7	97.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,617	53,598	16,364	-	74,579
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,444,493	1,712,118	545,795	289,471	4,991,877
26	PASSENGERS	NO.	235,566	47,977	33,566	12,249	329,358
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,265	622	333	94	4,314
28	HOURS FLOWN	NO.	6,648	3,615	1,224	593	12,080
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	194,450	-	-	194,450
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	19,445	-	-	19,445
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	19,445	-	-	19,445
35	PASSENGERS	NO.	-	559	-	-	559
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	49	-	-	49
37	HOURS FLOWN	NO.	-	62	-	-	62
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,960	-	-	12,960
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	46,879,600	25,492,773	47,553,695	12,000,232	131,926,300
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,687,960	2,549,277	4,755,370	1,200,023	13,192,630
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	738,915	331,373	-	1,070,288
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,687,960	3,288,192	5,086,743	1,200,023	14,262,911
43	PASSENGERS	NO.	41,565	10,249	19,889	1,685	73,388
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	476	140	314	17	94
45	HOURS FLOWN	NO.	1,177	1,213	1,047	109	3,546
46	MILES FLOWN	NO.	495,185	623,381	465,988	56,938	1,641,492

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
387,392,994	507,598,361	170,818,497	82,756,665	1,148,566,517	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
52,696,396	185,243,680	20,124,502	35,216,914	293,281,492	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
440,089,390	692,842,041	190,942,999	117,973,579	1,441,848,009	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,873,929,932	5,075,983,604	1,708,184,970	827,566,653	11,485,665,159	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
3,685,531	1,347,464	825,582	174,541	6,033,118	NO.	PASSAGERS 5
42,091	10,995	8,385	1,125	62,596	NO.	DEPARTS DE VOL 6
90,823	59,918	29,434	7,168	187,343	NO.	HEURES DE VOL 7
34,886,121	28,746,977	13,234,443	3,556,226	80,423,767	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
3,263,624,087	4,120,293,305	975,284,859	793,580,641	9,152,782,892	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
5,070,871,707	6,218,292,412	1,467,765,304	1,111,105,620	13,868,035,043	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
64.4	66.3	66.4	71.4	66.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
326,362,409	412,029,331	97,528,486	79,358,064	915,278,290	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
46,826,151	161,400,296	14,481,096	26,629,883	249,337,426	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
239,229	-	-	-	239,229	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
4,785,857	14,726,334	1,763,980	8,582,894	29,859,065	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
378,213,646	588,155,961	113,773,562	114,570,841	1,194,714,010	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
738,869,537	1,082,810,890	215,244,280	175,945,506	2,212,870,213	NO.	TOTAL DES TONNES-MILLES 19
51.2	54.3	52.9	65.1	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
29,024,016	22,018,692	7,040,906	3,438,566	61,522,180	NO.	MILLES PREVIOUS 21
28,583,561	21,709,005	6,956,535	3,409,500	60,658,601	NO.	MILLES PREVIOUS PARCOURS 22
98.5	98.6	98.6	99.2	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
332,245	368,914	144,168	-	845,327	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS 24
28,915,806	22,077,919	7,100,703	3,409,500	61,503,928	NO.	SUPPLEMENTAIRES 25
3,225,510	1,079,734	485,544	169,940	4,960,728	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 26
36,725	7,782	4,349	1,082	49,938	NO.	PASSAGERS 27
76,897	45,796	15,958	6,885	145,536	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					HEURES DE VOL 28	
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTE	
-	2,612,029	-	-	2,612,029	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	261,203	-	-	261,203	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	261,203	-	-	261,203	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	12,820	-	-	12,820	NO.	PASSAGERS 35
-	567	-	-	567	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	572	-	-	572	NO.	HEURES DE VOL 37
-	116,016	-	-	116,016	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
610,305,845	953,078,270	732,900,111	33,986,012	2,330,270,238	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
61,030,585	95,307,827	73,290,011	3,398,601	233,027,024	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
842,872	9,116,776	3,877,490	-	13,837,138	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
61,873,457	104,424,603	77,167,501	3,398,601	246,864,162	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
460,021	254,910	340,038	4,601	1,059,570	NO.	PASSAGERS 43
5,366	2,646	4,036	43	12,091	NO.	DEPARTS DE VOL 44
13,926	13,312	13,476	283	41,197	NO.	HEURES DE VOL 45
5,970,315	6,553,042	6,133,740	146,726	18,803,823	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	39 540 189	29 855 900	16 784 461	10 376 920	96 557 470
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 748 214	26 501 848	3 350 187	5 234 002	41 834 251
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	46 288 403	56 357 748	20 134 648	15 610 922	138 391 721
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	435 855 843	329 104 871	185 016 961	114 385 933	1 064 363 608
5	PASSENGERS NO.	277,131	58,785	53,455	13,934	403,305
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,741	811	647	111	5,310
7	HOURS FLOWN NO.	7,825	4,890	2,271	702	15,688
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 730 828	3 779 376	1 628 263	557 476	10 695 943
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	360 412 503	287 766 423	108 488 799	95 073 960	851 741 685
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	649 590 242	596 932 915	185 031 803	137 516 512	1 569 071 472
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	55.5	48.2	58.6	69.1	54.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	32 696 082	26 105 738	9 841 941	8 624 967	77 268 728
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 946 376	21 959 750	2 575 639	3 782 001	34 263 766
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	33 978	-	-	-	33 978
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	767 399	3 463 282	290 743	1 452 001	5 973 425
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	39 443 835	51 528 770	12 708 323	13 858 969	117 539 897
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	86 706 077	103 161 287	25 998 863	21 554 160	237 420 387
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	45.5	49.9	48.9	64.3	49.5
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 983 605	2 771 709	881 703	472 180	8 109 197
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 926 496	2 669 056	852 014	465 846	7 913 412
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.6	96.3	96.6	98.7	97.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	7 430	86 255	26 335	-	120 020
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 933 926	2 755 311	878 349	465 846	8 033 432
26	PASSENGERS NO.	235,566	47,977	33,566	12,249	329,358
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,265	622	333	94	4,314
28	HOURS FLOWN NO.	6,648	3,615	1,224	593	12,080
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	312 928	-	-	312 928
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	28 388	-	-	28 388
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	28 388	-	-	28 388
35	PASSENGERS NO.	-	559	-	-	559
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	49	-	-	49
37	HOURS FLOWN NO.	-	62	-	-	62
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	20 857	-	-	20 857
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	75 443 340	41 025 520	76 528 162	19 311 973	212 308 995
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	6 844 107	3 721 774	6 942 520	1 751 953	19 260 354
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	1 078 816	483 805	-	1 562 621
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	6 844 107	4 800 590	7 426 325	1 751 953	20 822 975
43	PASSENGERS NO.	41,565	10,249	19,889	1,685	73,388
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	476	140	314	17	947
45	HOURS FLOWN NO.	1,177	1,213	1,047	109	3,546
46	KILOMETRES FLOWN NO.	796 902	1 003 208	749 914	91 630	2 641 654

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE								
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE								
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL				
						TOUS LES SERVICES		
						TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES		
						OPERATIONS PAYANTES		
565 567 744	741 059 505	249 383 530	120 819 171	1 676 829 950	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1	
76 936 745	270 455 772	29 381 779	51 416 696	428 190 992	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...	2	
642 504 489	1 011 515 277	278 765 309	172 235 867	2 105 020 942	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	3	
6 234 315 427	8 168 780 402	2 748 982 072	1 331 803 012	18 483 880 913	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
3,685,531	1,347,464	825,582	174,541	6,033,118	NO.	PASSAGERS	5	
42,091	10,995	8,385	1,125	62,596	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
90,823	59,918	29,434	7,168	187,343	NO.	HEURES DE VOL	7	
56 142 231	46 262 512	21 298 205	5 723 032	129 425 980	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8	
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE		
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)		
						OPERATIONS PAYANTES		
5 252 150 232	6 630 788 010	1 569 525 922	1 277 109 323	14 729 573 487	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
8 160 553 837	10 007 097 981	2 362 074 704	1 788 102 276	22 317 828 798	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12	
64.4	66.3	66.4	71.4	66.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13	
						TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
476 467 191	601 535 142	142 385 037	115 857 442	1 336 244 812	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14	
68 366 183	235 644 432	21 142 402	38 879 628	364 032 645	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
349 276	-	-	-	349 276	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16	
6 987 354	21 500 447	2 575 415	12 531 028	43 594 244	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
552 170 004	858 680 021	166 102 854	167 268 098	1 744 220 977	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
1 078 749 383	1 580 903 828	314 256 583	256 880 428	3 230 790 222	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19	
51.2	54.3	52.9	65.1	54.0	%	DISPONIBLES.	20	
46 708 347	35 434 680	11 330 944	5 533 680	99 007 651	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21	
45 999 520	34 936 298	11 195 165	5 486 906	97 617 889	NO.	KILOMETRES PREVUS	22	
98.5	98.6	98.8	99.2	98.6	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	23	
534 679	593 696	232 012	-	1 360 387	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
46 534 199	35 529 994	11 427 177	5 486 906	98 978 276	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25	
3,225,510	1,079,734	485,544	169,940	4,960,728	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	26	
36,725	7,782	4,349	1,082	49,938	NO.	PASSAGERS	27	
76,897	45,796	15,958	6,885	145,536	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
						HEURES DE VOL		28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
						OPERATIONS PAYANTES		
-	4 203 537	-	-	4 203 537	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
-	381 339	-	-	381 339	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30	
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32	
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
-	381 339	-	-	381 339	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
-	12,820	-	-	12,820	NO.	PASSAGERS	35	
-	567	-	-	567	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	572	-	-	572	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	186 707	-	-	186 707	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
						SERVICES DE FRET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
						OPERATIONS PAYANTES		
982 165 195	1 533 788 855	1 179 456 150	54 693 689	3 750 103 889	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
89 100 553	139 143 024	106 998 493	4 961 729	340 203 799	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	40	
1 230 594	13 310 493	5 661 136	-	20 202 223	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41	
90 331 147	152 453 517	112 659 629	4 961 729	360 406 022	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
460,021	254,910	340,038	4,601	1,059,570	NO.	PASSAGERS	43	
5,366	2,646	4,036	43	12,091	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
13,926	13,512	13,476	283	41,197	NO.	HEURES DE VOL	45	
9 608 032	10 545 811	9 871 028	236 126	30 260 997	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1979

NO.		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 96,293,000	26,379,429	122,672,429
2	EXPRESS	\$ 2,968,644	172,920	3,141,564
3	FREIGHT	\$ 12,388,042	4,437,511	16,825,553
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 228,000	132,555	360,555
5	MAIL	\$ 3,685,953	1,868,318	5,554,271
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 115,563,639	32,990,733	148,554,372
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,660,163	2,445,468	4,105,631
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 117,223,802	35,436,201	152,660,003
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 117,223,802	35,436,201	152,660,003
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,445,902	1,953,878	4,399,780
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 119,669,704	37,390,079	157,059,783
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 40,182,209	13,271,847	53,454,056
14	MAINTENANCE	\$ 17,170,948	4,555,253	21,726,201
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,183,090	4,430,844	19,613,934
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,248,738	6,352,862	27,601,600
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,549,861	8,584,556	29,134,417
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,900,699	2,474,361	8,375,060
19	TOTAL	\$ 62,882,388	21,842,623	84,725,011
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,142,048	2,136,762	11,278,810
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 129,377,593	41,806,485	171,184,078
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,707,889-	4,416,406-	14,124,295-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 619,630	84,435	704,065
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,083,510	1,117,355	5,200,865
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 537,550-	-	537,550-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,165,590	1,201,790	5,367,380
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,542,299-	3,214,616-	8,756,915-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,693,645	1,266,540	4,960,185
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,235,944-	4,481,156-	13,717,100-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,187,372-	1,275,273-	5,462,645-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,048,572-	3,205,883-	8,254,455-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,260,456,000	383,312,545	1,643,768,545		
28,770,834	2,020,485	30,791,319	\$	
114,376,995	39,019,775	153,396,770	\$	
1,969,000	827,811	2,796,811	\$	
26,218,675	13,657,477	39,876,152	\$	
1,431,791,504	438,838,093	1,870,629,597	\$	
15,312,145	37,117,611	52,429,756	\$	
1,447,103,649	475,955,704	1,923,059,353	\$	
-	-	-	\$	
1,447,103,649	475,955,704	1,923,059,353	\$	
38,040,608	16,562,186	54,602,794	\$	
1,485,144,257	492,517,890	1,977,662,147	\$	
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
				1
				2
				3
				4
				5
				6
				7
				8
				9
				10
				11
				12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
426,461,253	150,627,119	577,088,372	\$	
173,190,632	52,268,094	225,458,726	\$	
165,147,030	57,545,332	222,692,362	\$	
221,071,095	66,556,461	287,627,556	\$	
200,806,118	87,532,772	288,338,890	\$	
67,690,653	23,436,199	91,126,852	\$	
654,714,896	235,070,764	889,785,660	\$	
104,373,172	23,526,884	127,900,056	\$	
1,358,739,953	461,492,861	1,820,232,814	\$	
126,404,304	31,025,029	157,429,333	\$	
1,386,406	163,269	1,549,675	\$	
39,916,449	10,799,274	50,715,723	\$	
2,718,136	-	2,718,136	\$	
44,020,991	10,962,543	54,983,534	\$	
170,425,295	41,987,572	212,412,867	\$	
41,378,569	12,321,730	53,700,299	\$	
129,046,726	29,665,842	158,712,568	\$	
61,672,773	12,518,985	74,191,758	\$	
67,373,953	17,146,857	84,520,810	\$	
VOLTS				
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
SERVICE-PASSAGERS				
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC				
PUBLICITE ET VENTES				
ADMINISTRATION GENERALE				
TOTAL				
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT				
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL				
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES				
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES				
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION				
(DEPENSES -)				
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES				
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT				
SUR LE REVENU				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT				
D'IMPOT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT				
SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,601,956	3,745,009	9,256,348
2	EXPRESS	\$ 103,660	-	-
3	FREIGHT	\$ 250,961	924,661	928,603
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,263	21,638	28,571
5	MAIL	\$ 259,190	229,758	190,018
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,236,030	4,921,066	10,403,540
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 161,731	2,879,832	2,496,482
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,397,761	7,800,898	12,900,022
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	302,170	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,397,761	8,103,068	12,900,022
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 217,876	94,577	525,365
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,615,637	8,197,645	13,425,387
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,956,882	2,892,303	4,275,606
14	MAINTENANCE	\$ 1,016,474	1,632,899	1,613,528
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 386,364	791,161	1,164,369
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 974,412	1,203,315	2,346,623
17	PROMOTION AND SALES	\$ 330,706	862,907	876,627
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 247,960	42,923	1,785,364
19	TOTAL	\$ 1,939,442	2,900,306	6,172,983
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 194,024	436,438	1,014,703
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,106,822	7,861,946	13,076,820
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 491,185-	335,699	348,567
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,023-	18-	41,763-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,871-	54,931	1,519,406
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 141,218	89,452	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 137,324	144,365	1,477,643
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 353,861-	480,064	1,826,210
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 176,531	126,792	1,756,974
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 530,392-	353,272	69,236
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 261,000-	176,636	577,698
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 269,392-	176,636	508,462-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
41,048,709	40,970,534	99,184,615	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
816,080	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,957,105	9,221,382	10,645,184	\$	MESSAGERIES	2
194,302	315,017	363,798	\$	FRET	3
2,392,884	2,155,544	1,996,933	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
47,409,080	52,662,477	112,190,530	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,572,182	33,439,404	26,280,328	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
51,981,262	86,101,881	138,470,858	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,217,636	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
51,981,262	92,319,517	138,470,858	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,773,453	1,030,074	4,595,363	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
53,754,715	93,349,591	143,066,221	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
20,634,647	39,259,241	41,828,602	\$	VOLS	13
9,458,491	13,539,339	20,153,770	\$	ENTRETIEN	14
4,363,016	8,132,271	11,119,596	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
10,542,418	11,903,953	23,694,182	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,875,903	7,195,027	7,903,032	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,767,425	3,474,036	19,881,041	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
20,548,762	30,705,287	62,597,851	\$	TOTAL	19
1,666,826	4,276,596	6,766,475	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
52,308,726	87,780,463	131,346,698	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,445,989	5,569,128	11,719,523	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
25,747-	68,473-	3,481,953	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
672,740	732,597	18,803,483	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,388,325	804,868-	112	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,035,318	140,744-	22,285,548	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,481,307	5,428,384	34,005,071	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,877,531	661,673	18,000,899	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,603,776	4,766,711	16,004,172	\$	INTERETS PAYES	29
786,000	2,383,355	5,744,571	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
817,776	2,383,356	10,259,601	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,521,507	2,279,849	21,404,669
2	EXPRESS	\$ -	11,270	114,930
3	FREIGHT	\$ 235,180	160,243	2,499,648
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 22,687	4,120	97,279
5	MAIL	\$ 84,777	64,425	828,168
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,864,151	2,519,907	24,944,694
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,883,885	415,793	7,837,723
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,748,036	2,935,700	32,782,417
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	302,170
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,748,036	2,935,700	33,084,587
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 107,016	271,248	1,216,082
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,855,052	3,206,948	34,300,669
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,168,924	1,607,152	12,900,867
14	MAINTENANCE	\$ 1,139,102	458,010	5,860,013
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 324,104	267,508	2,933,506
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,014,763	452,023	5,991,136
17	PROMOTION AND SALES	\$ 301,534	422,026	2,793,800
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 282,356	369,897	2,728,500
19	TOTAL	\$ 1,922,757	1,511,454	14,446,942
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 146,615	253,469	2,045,249
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,377,398	3,830,085	35,253,071
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 522,346-	623,137-	952,402-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,412,638	1,368,834
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,676	1,795	1,578,937
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 137,363-	78	93,385
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 132,687-	1,414,511	3,041,156
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 655,033-	791,374	2,088,754
28	INCOME TAXES	\$ 88,668	131,252	2,280,217
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 743,701-	660,122	191,463-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	497,034
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 743,701-	656,422	688,497-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,539,048	26,313,909	237,056,815		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	132,039	948,119	\$	PASSAGERS	1
2,657,760	1,919,158	27,400,589	\$	MESSAGERIES	2
310,344	64,405	1,247,866	\$	FRET	3
762,982	679,273	7,987,616	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
33,270,134	29,108,784	274,641,005	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
32,521,895	7,180,811	103,994,620	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
65,792,029	36,289,595	378,635,625	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	6,217,636	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
65,792,029	36,289,595	384,853,261	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
3,539,140	1,966,117	12,904,147	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
69,331,169	38,255,712	397,757,408	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
33,539,928	14,873,952	150,136,370	\$	VOLS	13
13,567,858	4,699,742	61,419,200	\$	ENTRETIEN	14
5,202,739	3,540,478	32,358,100	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,304,907	6,156,421	59,601,881	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
6,179,937	3,145,043	27,298,942	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,055,057	2,651,771	31,829,330	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
21,742,640	15,493,713	151,088,253	\$	TOTAL	19
1,870,235	3,762,959	18,343,091	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
70,720,661	38,830,366	380,986,914	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,389,492-	574,654-	16,770,494	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
740,643	3,934,156	8,062,532	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
58,807	32,985-	20,234,642	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
441,368-	11	142,212	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
358,082	3,901,182	28,439,386	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,031,410-	3,326,528	45,209,880	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,661,028	1,542,689	23,743,820	\$	INTERETS PAYES	28
2,692,438-	1,783,839	21,466,060	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
-	40,700	8,954,626	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
2,692,438-	1,743,139	12,511,434	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 147,012,745
2	GOODS TON-MILES	NO. 52,406,977
3	TOTAL TON-MILES	NO. 199,419,722
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,470,127,448
5	PASSENGERS	NO. 1,670,335
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,928
7	HOURS FLOWN	NO. 48,933
8	MILES FLOWN	NO. 17,746,226
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,297
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 36,694
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,321,740,029
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,363,988,335
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 132,174,003
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 38,176,451
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,316,656
17	MAIL TON-MILES	NO. 8,678,813
18	TOTAL TON-MILES	NO. 180,345,923
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 369,602,315
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 48.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,407,976
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 15,024,709
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 298,642
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 15,323,351
26	PASSENGERS	NO. 1,570,986
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,381
28	HOURS FLOWN	NO. 42,340
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 8,404,427
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 840,443
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 986,582
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 161,195
34	TOTAL TON-MILES	NO. 1,988,220
35	PASSENGERS	NO. 13,838
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 783
37	HOURS FLOWN	NO. 945
38	MILES FLOWN	NO. 316,951
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 139,982,992
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,998,300
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,039,182
42	TOTAL TON-MILES	NO. 17,037,482
43	PASSENGERS	NO. 85,511
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,764
45	HOURS FLOWN	NO. 5,537
46	MILES FLOWN	NO. 2,105,924
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 111

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,222,491,494	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
537,666,925	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,760,158,419	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
22,224,914,917	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
20,999,210	NO.	PASSAGERS	5
373,423	NO.	DEPARTS DE VOL	6
563,525	NO.	HEURES DE VOL	7
207,543,094	NO.	MILLES PARCOURUS	8
11,317	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,602	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
19,569,455,439	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
29,536,426,854	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,956,945,544	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
400,039,853	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
14,722,881	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
73,119,986	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,444,828,264	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,558,672,855	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
178,846,647	NO.	MILLES PREVUS	21
175,385,074	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,802,436	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
178,187,510	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
19,514,450	NO.	PASSAGERS	26
330,182	NO.	DEPARTS DE VOL	27
483,067	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
120,496,719	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
12,049,672	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,196,222	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,577,780	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
24,824,073	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
186,879	NO.	PASSAGERS	35
9,262	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,349	NO.	HEURES DE VOL	37
3,971,283	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,534,962,759	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
253,496,277	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
36,392,894	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
289,889,171	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,297,881	NO.	PASSAGERS	43
33,979	NO.	DEPARTS DE VOL	44
66,890	NO.	HEURES DE VOL	45
25,384,301	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
2,219	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	214 628 731
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	76 514 188
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	291 142 919
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 365 876 100
5	PASSENGERS	NO.	1,670,335
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,928
7	HOURS FLOWN	NO.	48,933
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 559 010
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,297
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,694
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 127 076 224
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 804 366 423
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	192 965 164
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 737 616
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 922 320
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 671 070
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	263 296 170
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	539 619 315
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	24 796 063
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	24 179 272
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	480 604
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	24 659 876
26	PASSENGERS	NO.	1,570,986
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,381
28	HOURS FLOWN	NO.	42,340
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 525 245
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 226 990
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 440 409
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	235 344
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 902 743
35	PASSENGERS	NO.	13,838
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	783
37	HOURS FLOWN	NO.	945
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	510 069
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	225 274 631
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	20 436 577
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 437 208
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	24 873 785
43	PASSENGERS	NO.	85,511
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,764
45	HOURS FLOWN	NO.	5,537
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 389 065
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	111

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
				NO	
		TOUS LES SERVICES			
		TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
		OPERATIONS PAYANTES			
3 244 688 272	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1		
784 993 717	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2		
4 029 681 989	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
35 766 555 554	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
20,999,210	NO.	PASSAGERS	5		
373,423	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
563,525	NO.	HEURES DE VOL	7		
333 999 129	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8		
11,317	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
35,602	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
		SERVICES A TAXE UNITAIRE			
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
		OPERATIONS PAYANTES			
31 493 124 619	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
47 532 971 735	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12		
66.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
2 857 009 026	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14		
584 058 187	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
21 495 399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16		
106 755 198	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17		
3 569 317 810	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
6 655 661 660	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19		
53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
287 817 918	NO.	KILOMETRES PREVUS	21		
282 247 221	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22		
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
4 509 966	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24		
286 757 187	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25		
19,514,450	NO.	PASSAGERS	26		
330,182	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
483,067	NO.	HEURES DE VOL	28		
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
		OPERATIONS PAYANTES			
193 915 369	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
17 591 712	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30		
16 346 484	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
582	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32		
2 303 559	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33		
36 242 337	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
186,879	NO.	PASSAGERS	35		
9,262	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
11,349	NO.	HEURES DE VOL	37		
6 390 984	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38		
		SERVICES DE FRETEMENT			
		OPERATIONS PAYANTES			
4 079 515 566	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
370 087 534	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40		
53 133 637	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41		
423 221 171	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
1,297,881	NO.	PASSAGERS	43		
33,979	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
66,890	NO.	HEURES DE VOL	45		
40 850 958	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46		
		SERVICES SPÉCIALISÉS			
		OPERATIONS PAYANTES			
2,219	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1979

NO.		
	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS
		- -
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 144,077,098
2	EXPRESS	\$ 3,256,494
3	FREIGHT	\$ 19,325,201
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 457,834
5	MAIL	\$ 6,382,439
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 173,499,066
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 11,943,354
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 185,442,420
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 302,170
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 185,744,590
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,615,862
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 191,360,452
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 66,354,923
14	MAINTENANCE	\$ 27,586,214
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 22,547,440
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 33,592,736
17	PROMOTION AND SALES	\$ 31,928,217
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 11,103,560
19	TOTAL	\$ 99,171,953
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 13,324,059
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 206,437,149
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 15,076,697-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,072,899
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,179,802
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 444,165-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,408,536
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 6,668,161-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,240,402
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 13,908,563-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,965,611-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 8,942,952-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
NOVEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,880,825,360	\$	PASSAGERS	1
31,739,438	\$	MESSAGERIES	2
180,797,359	\$	FRET	3
4,044,677	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
47,863,768	\$	COURRIER	5
2,145,270,602	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
156,424,376	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,301,694,978	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
6,217,636	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,307,912,614	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
67,506,941	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,375,419,555	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
727,224,742	\$	VOLS	13
286,877,926	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
255,050,462	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
347,229,437	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
315,637,832	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
122,956,182	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,040,873,913	\$	TOTAL	19
146,243,147	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,201,219,728	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
174,199,827	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
9,612,207	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
70,950,365	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,860,348	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
83,422,920	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
257,622,747	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
77,444,119	\$	INTERETS PAYES	28
180,178,628	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
83,146,384	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
97,032,244	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant d services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Transcontinental and regional air carrier operations

December 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Décembre 1979

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

December 1979

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Décembre 1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

July 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 12

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juillet 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 12

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that year-to-date statistics for Transair operations cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données depuis le début de l'année se rattachant à Transair comprennent seulement les opérations de la période allant du 1^{er} janvier au 30 novembre 1979.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1979

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.086	.082	.085
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.054	.051	.053
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .385	.451	.401
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .264	.309	.275
5	PER REVENUE TON-MILE	" .770	.761	.766
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .527	.522	.526
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 81.14	96.92	85.12
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 23.25-	3.17-	17.48-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,897.07	5,495.43	5,055.34
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES(1)		
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.145	.130	.180
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.090	.081	.112
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.750
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.510
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.451	1.186	1.698
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .994	.813	1.156
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 80.54	102.07	111.59
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 24.17-	2.02	10.38
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,348.51	6,617.63	5,631.36
		QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.(1)		
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.190	-	.092
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.118	-	.057
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..	-	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" ..	-	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.871	-	.830
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.282	-	.569
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 129.97	-	88.95
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 23.06	-	12.42-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 8,734.55	-	5,257.81

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.094	.030	.090	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.058	.030	.056	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.432	.464	.439	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.296	.318	.301	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.842	.744	.817	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.577	.510	.559	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
106.75	105.84	106.52	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
6.32	5.52	6.12	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
72,905.47	70,980.65	72,392.28	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES(1)			
.141	.129	.163	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.088	.080	.105	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.775	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.531	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.410	1.166	1.574	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.966	.799	1.078	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
101.97	105.99	109.23	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.93	5.99	8.45	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
67,349.34	87,671.85	62,800.17	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.(1)	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.168	.146	.095	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.104	.091	.059	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.684	1.444	.866	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.153	.989	.593	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
100.58	98.52	106.24	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.58	1.50	5.87	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
76,844.75	54,651.02	71,840.90	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

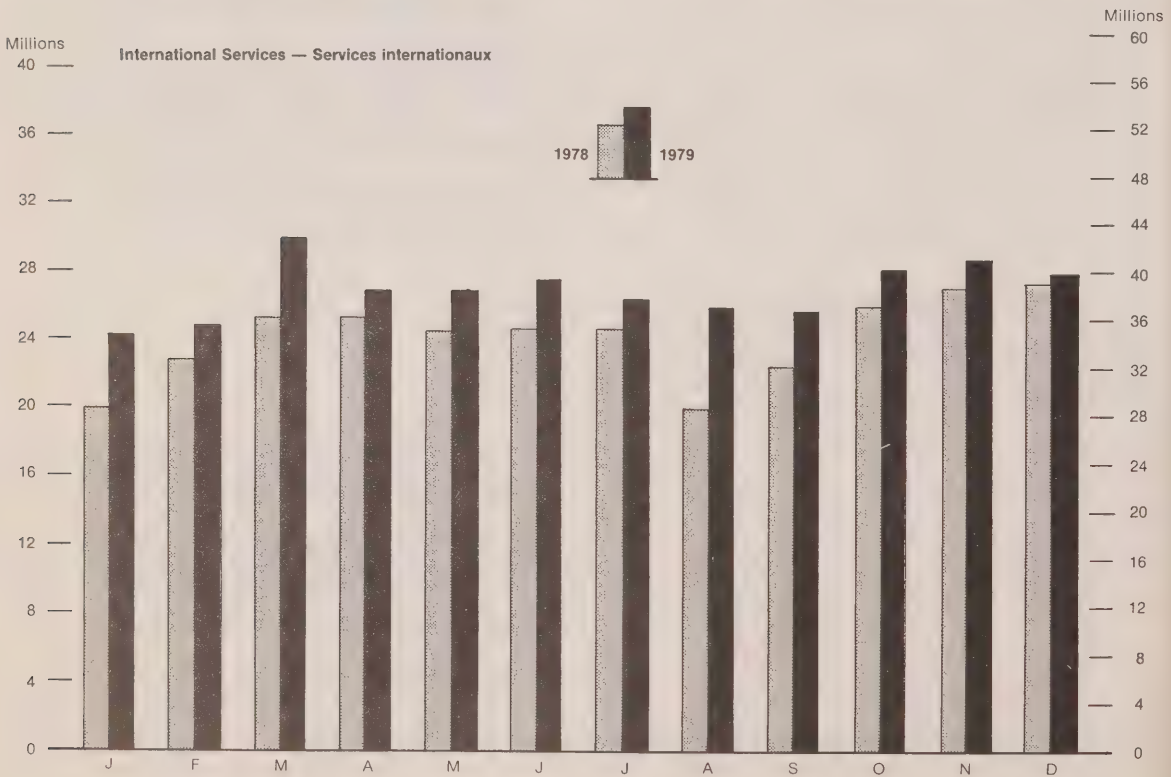
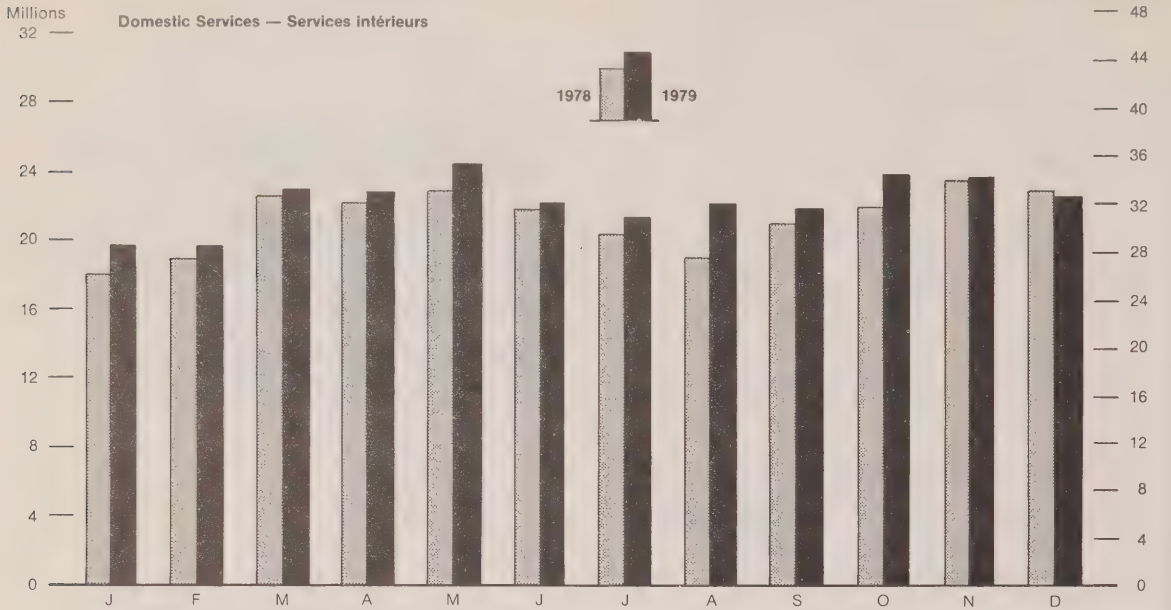


Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

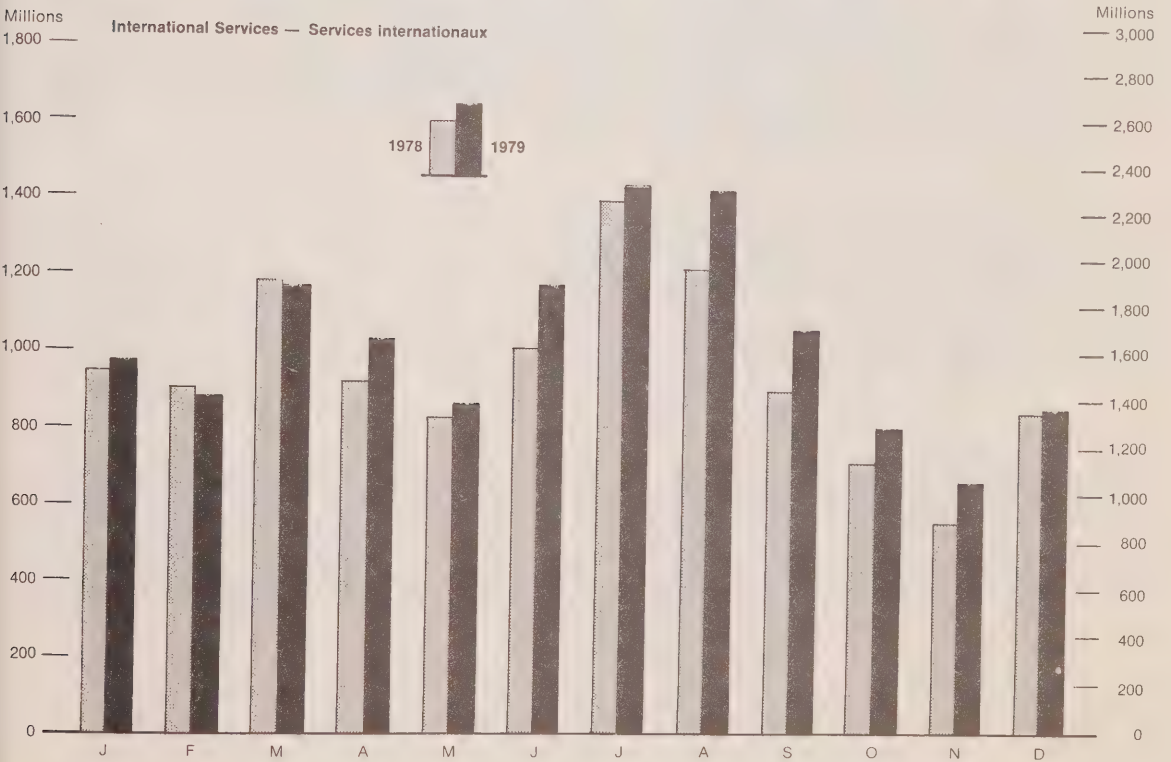
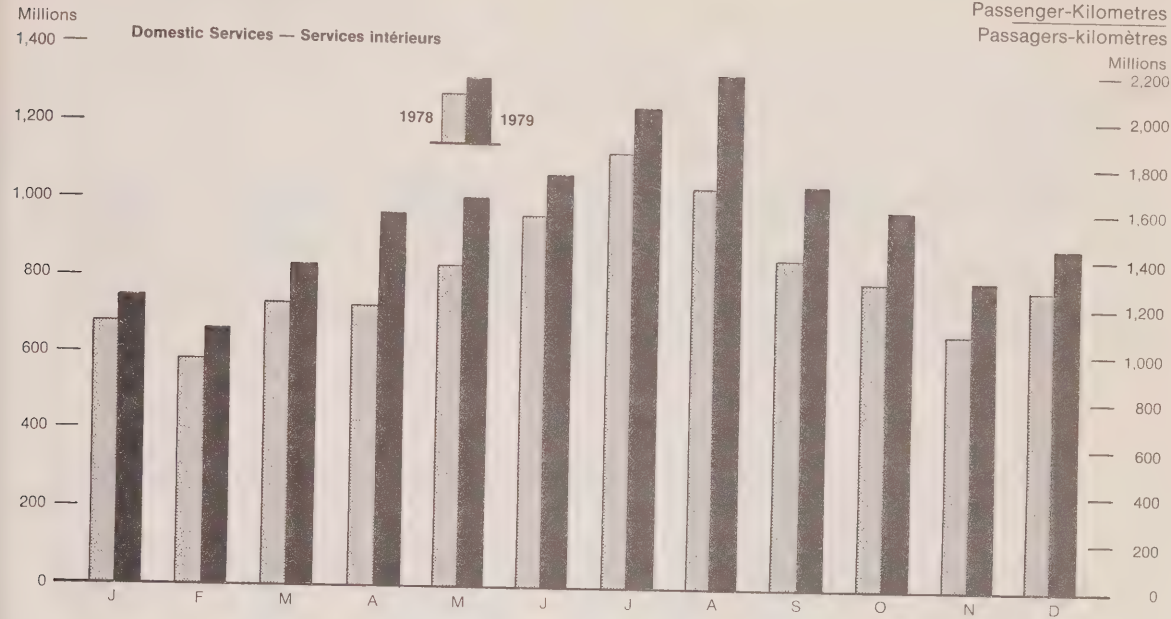


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 107,069,364	43,920,599	150,989,963
2	GOODS TON-MILES	NO. 34,207,843	10,738,328	44,946,171
3	TOTAL TON-MILES	NO. 141,277,207	54,658,927	195,936,134
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,070,693,640	439,205,987	1,509,899,627
5	PASSENGERS	NO. 974,524	262,088	1,236,612
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,732	3,701	19,433
7	HOURS FLOWN	NO. 28,689	8,290	36,979
8	MILES FLOWN	NO. 10,752,900	3,390,336	14,143,236
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 705	212	917
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 22,468	8,080	30,548
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,060,697,119	418,747,857	1,479,444,976
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,705,596,021	628,925,830	2,334,521,851
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.2	66.6	63.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 106,069,712	41,874,786	147,944,498
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 25,511,653	7,928,771	33,440,424
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 993,994	137,220	1,131,214
17	MAIL TON-MILES	NO. 7,053,940	2,672,337	9,726,277
18	TOTAL TON-MILE	NO. 139,629,299	52,613,114	192,242,413
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 279,068,847	88,802,893	367,871,740
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 50.0	59.2	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,529,099	3,133,105	13,662,204
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 10,307,744	3,055,153	13,362,897
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.9	97.5	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 321,374	162,540	483,914
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,629,118	3,217,693	13,846,811
26	PASSENGERS	NO. 968,132	250,560	1,218,692
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,630	3,567	19,197
28	HOURS FLOWN	NO. 28,393	7,888	36,281
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 9,996,521	20,458,130	30,454,651
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 999,652	2,045,813	3,045,465
41	GOODS TON-MILES	NO. 648,256	-	648,256
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,647,908	2,045,813	3,693,721
43	PASSENGERS	NO. 6,392	11,528	17,920
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 102	134	236
45	HOURS FLOWN	NO. 296	402	698
46	MILES FLOWN	NO. 123,782	172,643	296,425
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,462,849,691	592,885,574	2,055,735,265	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
397,486,982	124,340,383	521,827,365	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
1,860,336,673	717,225,957	2,577,562,630	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
14,628,496,908	5,928,855,734	20,557,352,642	NO.	PASSAGERS-MILES
12,846,138	3,318,051	16,164,189	NO.	PASSAGERS
188,844	43,846	232,690	NO.	DEPARTS DE VOL
342,671	98,220	440,891	NO.	HEURES DE VOL
130,949,076	41,131,168	172,080,244	NO.	MILES PARCOURUS
6,520	2,365	8,885	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,880	7,575	29,456	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
14,414,472,298	5,193,095,307	19,607,567,605	NO.	PASSAGERS-MILES
21,904,212,453	7,357,608,094	29,261,820,547	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
65.8	70.6	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,441,447,230	519,309,531	1,960,756,761	NO.	TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES
317,657,307	97,386,829	415,044,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
13,657,806	2,098,355	15,756,161	NO.	FRET, TONNES-MILES
54,589,224	24,855,199	79,444,423	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
1,827,351,567	643,649,914	2,471,001,481	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
3,563,816,462	1,031,857,396	4,595,673,858	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
51.3	62.4	53.8	%	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
129,969,502	37,108,832	167,078,334	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
127,345,575	36,472,254	163,817,829	NO.	MILES PREVUS
98.0	98.3	98.0	%	MILES PREVUS PARCOURUS
1,497,763	534,980	2,032,743	NO.	REGULARITE DU SERVICE
128,843,338	37,007,234	165,850,572	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
12,747,959	3,059,607	15,807,566	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
187,273	41,906	229,179	NO.	PASSAGERS
337,796	89,371	427,167	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
214,024,610	735,760,427	949,785,037	NO.	PASSAGERS-MILES
21,402,461	73,576,043	94,978,504	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
11,582,645	-	11,582,645	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
32,985,106	73,576,043	106,561,149	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
98,179	258,444	356,623	NO.	PASSAGERS
1,571	1,940	3,511	NO.	DEPARTS DE VOL
4,875	8,849	13,724	NO.	HEURES DE VOL
2,105,738	4,123,934	6,229,672	NO.	MILES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	156 314 079	64 121 124	220 435 202
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	49 943 463	15 677 959	65 621 422
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	206 257 542	79 799 083	286 056 624
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 723 067 276	706 814 195	2 429 881 471
5	PASSENGERS	NO.	974,524	262,088	1,236,612
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,732	3,701	19,433
7	HOURS FLOWN	NO.	28,689	8,290	36,979
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 304 642	5 456 068	22 760 710
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	705	212	917
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,468	8,080	30,548
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 706 979 875	673 890 926	2 380 870 801
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 744 815 676	1 012 130 339	3 756 946 015
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2	66.6	63.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	154 854 654	61 134 374	215 989 028
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	37 247 015	11 576 006	48 823 021
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 451 234	200 341	1 651 575
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 298 760	3 901 612	14 200 372
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	203 851 663	76 812 333	280 663 996
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	407 440 469	129 652 220	537 092 689
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	59.2	52.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 944 484	5 042 107	21 986 591
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 588 252	4 916 658	21 504 910
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9	97.5	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	517 187	261 575	778 762
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 105 439	5 178 233	22 283 672
26	PASSENGERS	NO.	968,132	250,560	1,218,692
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,630	3,567	19,197
28	HOURS FLOWN	NO.	28,393	7,888	36,281
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 087 401	32 923 269	49 010 670
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 459 425	2 986 750	4 446 174
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	946 454	-	946 454
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 405 879	2 986 750	5 392 628
43	PASSENGERS	NO.	6,392	11,528	17,920
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	102	134	236
45	HOURS FLOWN	NO.	296	402	698
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	199 203	277 835	477 038
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
2 135 662 273	865 573 108	3 001 235 379	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
580 331 025	181 536 960	761 867 985	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
2 715 993 298	1 047 110 068	3 763 103 364	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
23 541 640 046	9 541 307 531	33 082 947 577	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
12,846,138	3,318,051	16,164,189	NO.	PASSAGERS	5	
188,844	43,846	232,690	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
342,671	98,220	440,891	NO.	HEURES DE VOL	7	
210 736 368	66 192 396	276 928 764	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
6,520	2,365	8,885	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
21,880	7,575	29,456	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
23 197 210 245	8 357 248 276	31 554 458 521	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
35 250 449 100	11 840 598 709	47 091 047 809	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
65.8	70.6	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
2 104 416 118	758 157 028	2 862 573 145	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
463 779 665	142 184 767	605 964 432	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15	
19 940 412	3 063 598	23 004 010	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16	
79 700 267	36 288 595	115 988 882	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17	
2 667 836 482	939 693 988	3 607 530 469	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18	
5 203 171 495	1 506 511 745	6 709 683 240	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19	
51.3	62.4	53.8	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20	
209 159 931	59 719 239	268 879 170	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
204 937 257	58 694 797	263 632 054	NO.	KILOMETRES PREVUS	22	
98.0	98.3	98.0	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	23	
2 410 349	860 946	3 271 295	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
207 347 606	59 555 743	266 903 349	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25	
12,747,959	3,059,607	15,807,566	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	26	
187,273	41,906	229,179	NO.	PASSAGERS	27	
337,796	89,371	427,167	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
HEURES DE VOL						29
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
344 429 801	1 184 059 255	1 528 489 056	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
31 246 155	107 416 080	138 662 234	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
16 910 661	-	16 910 661	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
48 156 816	107 416 080	155 572 895	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
98,179	258,444	356,623	NO.	PASSAGERS	43	
1,571	1,940	3,511	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
4,875	8,849	13,724	NO.	HEURES DE VOL	45	
3 388 762	6 636 653	10 025 415	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE(1)
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,789,023	7,397,141	11,611,468
2	GOODS TON-MILES	NO.	478,195	1,084,465	3,658,277
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,267,218	8,481,606	15,269,745
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,890,230	73,971,405	116,114,673
5	PASSENGERS	NO.	72,936	90,833	309,409
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,074	2,420	6,567
7	HOURS FLOWN	NO.	1,711	2,880	6,711
8	MILES FLOWN	NO.	523,566	1,103,044	2,088,891
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	70	43	87
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	871	1,222	3,400
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	25,459,940	22,013,449	71,126,855
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	50,637,089	40,588,541	138,693,549
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.3	54.2	51.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,545,994	2,201,345	7,112,686
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	279,704	206,064	1,074,277
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	163	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	191,993	15,400	210,724
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,017,854	2,422,809	8,397,687
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,225,640	5,847,267	18,957,205
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.8	41.4	44.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	475,237	394,766	1,169,585
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	442,284	375,688	1,169,585
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.1	95.2	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	45,558	-	125,202
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	487,842	375,688	1,294,787
26	PASSENGERS	NO.	70,654	50,676	277,865
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	1,389	5,593
28	HOURS FLOWN	NO.	1,594	1,019	4,542
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	238,854	6,702,709	180,018
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,885	670,271	18,002
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	656,090	12,739
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	133,123	2,447
34	TOTAL TON-MILES	NO.	23,885	1,459,484	33,188
35	PASSENGERS	NO.	697	10,033	658
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	50	433	49
37	HOURS FLOWN	NO.	65	547	57
38	MILES FLOWN	NO.	14,052	213,085	11,694
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,191,436	45,255,247	44,807,800
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	219,144	4,525,525	4,480,780
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	66,711	2,345,848
42	TOTAL TON-MILES	NO.	219,144	4,592,236	6,826,628
43	PASSENGERS	NO.	1,585	30,124	30,866
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	598	925
45	HOURS FLOWN	NO.	52	1,186	2,112
46	MILES FLOWN	NO.	21,672	514,271	782,410
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	128	-

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE(1)		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
40,548,332	105,095,945	105,046,714	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,113,529	15,670,885	34,817,981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
45,661,861	120,766,830	139,864,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
405,483,321	1,050,959,452	1,050,467,133	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,004,408	1,066,982	3,168,114	NO.	PASSAGERS
25,538	28,485	64,000	NO.	DEPARTS DE VOL
21,216	36,875	56,062	NO.	HEURES DE VOL
6,574,015	14,191,499	17,050,059	NO.	MILLES PARCOURUS
828	475	1,318	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
871	1,157	2,583	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
314,239,395	236,567,823	664,817,790	NO.	PASSAGERS-MILLES
553,968,253	427,470,900	1,200,417,566	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.7	55.3	55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
31,423,940	23,656,782	66,481,779	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,577,788	1,494,100	12,259,682	NO.	FRET, TONNES-MILLES
2,009	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,459,188	107,975	1,522,740	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
36,462,925	25,258,857	80,264,201	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
57,706,766	57,051,392	163,065,339	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
63.2	44.3	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
5,483,027	3,675,768	10,474,327	NO.	MILLES PREVUS
5,257,934	3,644,366	10,271,204	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
95.9	99.1	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE
188,366	28,861	1,070,607	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
5,446,300	3,673,227	11,341,811	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
924,521	560,876	2,906,395	NO.	PASSAGERS
24,080	14,683	54,993	NO.	DEPARTS DE VOL
18,191	10,055	40,036	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,850,883	110,272,188	180,018	NO.	PASSAGERS-MILLES
285,088	11,027,219	18,002	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	11,193,083	12,739	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	1,636,846	2,447	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
285,088	23,857,148	33,188	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
13,517	148,392	658	NO.	PASSAGERS
617	6,578	49	NO.	DEPARTS DE VOL
637	8,443	57	NO.	HEURES DE VOL
130,068	3,406,926	11,694	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
88,393,043	704,119,441	385,469,325	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,839,304	70,411,944	38,546,933	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
410	1,047,016	20,808,572	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
8,839,714	71,458,960	59,355,505	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
66,370	357,714	261,061	NO.	PASSAGERS
841	7,224	8,958	NO.	DEPARTS DE VOL
2,388	16,030	15,969	NO.	HEURES DE VOL
997,647	7,111,346	5,696,554	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	2,347	-	NO.	HEURES DE VOL

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,782,446	-	24,580,078
2	GOODS TON-MILES	NO.	228,986	-	5,449,923
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,011,432	-	30,030,001
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,824,466	-	245,800,774
5	PASSENGERS	NO.	59,509	-	532,687
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,863	-	13,924
7	HOURS FLOWN	NO.	2,787	-	14,089
8	MILES FLOWN	NO.	679,587	-	4,395,088
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	96	-	296
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	913	-	6,406
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,390,734	-	131,990,978
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,682,772	-	252,601,951
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	-	52.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,339,073	-	13,199,098
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	116,674	-	1,676,719
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	163
17	MAIL TON-MILES	NO.	38,126	-	456,243
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,493,873	-	15,332,223
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,560,525	-	32,590,637
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.3	-	47.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	294,633	-	2,334,221
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	294,633	-	2,282,190
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	-	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34,103	-	204,863
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	328,736	-	2,487,053
26	PASSENGERS	NO.	44,337	-	443,552
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,899	-	10,888
28	HOURS FLOWN	NO.	1,435	-	8,590
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	839,640	-	7,961,221
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,964	-	796,122
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,376	-	670,205
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	917	-	136,487
34	TOTAL TON-MILES	NO.	86,257	-	1,602,814
35	PASSENGERS	NO.	1,947	-	13,335
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	-	622
37	HOURS FLOWN	NO.	80	-	749
38	MILES FLOWN	NO.	20,254	-	259,085
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	13,594,092	-	105,848,575
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,359,409	-	10,584,858
41	GOODS TON-MILES	NO.	60,526	-	2,473,085
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,419,935	-	13,057,943
43	PASSENGERS	NO.	13,225	-	75,800
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	874	-	2,414
45	HOURS FLOWN	NO.	1,272	-	4,622
46	MILES FLOWN	NO.	330,597	-	1,648,950
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	128

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
61,362,081	30,273,196	342,326,268	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
6,701,432	3,925,072	66,228,899	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
68,063,513	34,198,268	408,555,167	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
613,620,813	302,731,957	3,423,262,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
889,348	475,468	6,604,320	NO.	PASSAGERS	5
43,205	13,060	174,288	NO.	DEPARTS DE VOL	6
42,052	17,497	173,702	NO.	HEURES DE VOL	7
10,484,280	5,701,321	54,001,174	NO.	MILLES PARCOURUS	8
653	371	3,645	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,006	700	6,317	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
181,933,001	175,765,779	1,573,323,788	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
284,161,818	395,711,572	2,861,730,109	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.0	44.4	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
18,193,300	17,576,578	157,332,379	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,816,596	964,694	20,112,860	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	96,088	98,097	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
414,263	353,917	3,858,083	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
20,424,159	18,991,277	181,401,419	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
33,307,564	52,330,313	363,461,374	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.3	36.3	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,437,964	3,693,652	27,764,738	NO.	MILLES PREVUS	21
4,383,989	3,654,839	27,212,332	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.8	98.9	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
158,460	12,176	1,458,470	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,542,449	3,667,015	28,670,802	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
598,135	379,201	5,369,128	NO.	PASSAGERS	26
27,454	10,076	131,286	NO.	DEPARTS DE VOL	27
21,031	11,458	100,771	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
10,442,880	4,711,971	128,457,940	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,044,288	471,197	12,845,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
31,009	629,596	11,866,427	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	399	399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
12,747	62,227	1,714,267	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,088,044	1,163,419	26,426,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
24,878	12,769	200,214	NO.	PASSAGERS	35
1,129	1,511	9,884	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,011	1,950	12,098	NO.	HEURES DE VOL	37
252,349	429,331	4,230,368	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
421,244,932	122,254,207	1,721,480,948	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
42,124,493	12,225,421	172,148,095	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,257,441	1,818,151	27,931,590	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
46,381,934	14,043,572	200,079,685	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
266,335	83,498	1,034,978	NO.	PASSAGERS	43
14,622	1,473	33,118	NO.	DEPARTS DE VOL	44
20,010	4,089	58,486	NO.	HEURES DE VOL	45
5,689,482	1,604,975	21,100,004	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,347	NO.	HEURES DE VOL	47

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE(1)	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 071 786	10 799 329	16 951 962
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	698 163	1 583 318	5 341 088
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 769 949	12 382 647	22 293 050
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 883 748	119 042 184	186 863 345
5	PASSENGERS	NO.	72,936	90,833	309,409
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,074	2,420	6,567
7	HOURS FLOWN	NO.	1,711	2,880	6,711
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	842 576	1 775 126	3 361 652
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	70	43	87
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	871	1,222	3,400
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	40 972 682	35 426 244	114 464 448
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	81 490 267	65 319 139	223 199 528
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.3	54.2	51.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 716 980	3 213 816	10 384 043
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	408 366	300 853	1 568 445
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	238	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	280 311	22 484	307 658
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 405 895	3 537 153	12 260 146
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 629 426	8 537 008	27 677 516
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.7	41.4	44.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	764 799	635 297	1 882 213
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	711 769	604 594	1 882 213
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.1	95.2	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	73 316	-	201 488
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	785 085	604 594	2 083 701
26	PASSENGERS	NO.	70,654	50,676	277,885
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	1,389	5,593
28	HOURS FLOWN	NO.	1,594	1,019	4,542
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	384 388	10 786 670	289 703
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	34 871	978 551	26 281
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	957 891	18 599
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	194 359	3 573
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	34 871	2 130 801	48 453
35	PASSENGERS	NO.	697	10,033	658
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	50	433	49
37	HOURS FLOWN	NO.	65	547	57
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	22 614	342 918	18 819
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 526 678	72 829 270	72 109 194
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	319 935	6 606 962	6 541 638
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	97 398	3 424 939
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	319 935	6 704 360	9 966 577
43	PASSENGERS	NO.	1,585	30,124	30,866
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	598	925
45	HOURS FLOWN	NO.	52	1,186	2,112
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 877	827 614	1 259 132
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	128	-

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE(1)			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
59 197 842	153 433 021	153 361 144	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
7 465 727	22 879 488	50 834 266	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
66 663 569	176 312 509	204 195 410	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
652 544 314	1 691 309 054	1 690 516 759	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,004,408	1,066,982	3,168,114	NO.	PASSAGERS	5
25,538	28,485	64,000	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,216	36,875	56,062	NO.	HEURES DE VOL	7
10 579 567	22 838 374	27 438 664	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
828	475	1,318	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
871	1,157	2,583	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
505 705 464	380 708 598	1 069 891 273	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
891 501 104	687 928 921	1 931 831 989	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
56.7	55.3	55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
45 876 841	34 537 313	97 058 931	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
5 223 575	2 181 384	17 899 138	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 913	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 130 417	157 643	2 223 201	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
53 233 746	36 876 340	117 181 270	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
84 251 783	83 295 019	238 075 360	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
63.2	44.3	49.2	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
8 823 841	5 915 413	16 856 335	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
8 461 595	5 864 875	16 529 454	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
95.9	99.1	96.1	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
303 140	46 445	1 722 929	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
8 764 735	5 911 320	18 252 383	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
924,521	560,876	2,906,395	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
24,080	14,683	54,993	NO.	PASSAGERS	26
18,191	10,055	40,036	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4 587 925	177 461 032	289 703	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
416 210	16 098 999	26 281	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	16 341 902	18 599	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	2 389 795	3 573	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
416 210	34 830 696	48 453	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
			NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
13,517	148,392	658	NO.	PASSAGERS	35
617	6,578	49	NO.	DEPARTS DE VOL	36
637	8,443	57	NO.	HEURES DE VOL	37
209 321	5 482 765	18 819	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
142 250 925	1 133 139 424	620 335 783	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
12 904 791	102 796 709	56 275 932	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	1 528 644	30 380 526	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
12 905 390	104 325 353	86 656 458	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
66,370	357,714	261,061	NO.	PASSAGERS	43
841	7,224	8,958	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,388	16,030	15,969	NO.	HEURES DE VOL	45
1 605 511	11 444 289	9 167 462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,347	-	NO.	HEURES DE VOL	47

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 062 185	-	35 885 262
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	334 318	-	7 956 887
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 396 503	-	43 842 149
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 777 913	-	395 567 190
5	PASSENGERS	NO.	59,509	-	532,687
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,863	-	13,924
7	HOURS FLOWN	NO.	2,787	-	14,089
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 093 658	-	7 073 012
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	96	-	296
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	913	-	6,406
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 549 708	-	212 413 082
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 503 385	-	406 512 319
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	-	52.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 954 957	-	19 269 796
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	170 344	-	2 448 008
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	238
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	55 663	-	666 116
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 180 964	-	22 384 158
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 738 365	-	47 582 315
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.3	-	47.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	474 152	-	3 756 461
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	474 152	-	3 672 728
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	-	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	54 884	-	329 686
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	529 032	-	4 002 414
26	PASSENGERS	NO.	44,337	-	443,552
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,899	-	10,888
28	HOURS FLOWN	NO.	1,435	-	8,590
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 351 233	-	12 811 994
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	122 582	-	1 162 285
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	2 009	-	978 499
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 339	-	199 271
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	125 930	-	2 340 055
35	PASSENGERS	NO.	1,947	-	13,335
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	-	622
37	HOURS FLOWN	NO.	80	-	749
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 595	-	416 946
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 876 972	-	170 342 114
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 984 646	-	15 453 181
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	88 368	-	3 610 705
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 073 014	-	19 063 886
43	PASSENGERS	NO.	13,225	-	75,800
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	874	-	2,414
45	HOURS FLOWN	NO.	1,272	-	4,622
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	532 029	-	2 653 652
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	128

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
89 584 516	44 196 832	499 773 354	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
9 784 093	5 730 608	96 694 182	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
99 368 609	49 927 440	596 467 536	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
987 499 972	487 186 539	5 509 056 638	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
889,348	475,468	6,604,320	NO. PASSAGERS
43,205	13,060	174,288	NO. DEPARTS DE VOL
42,052	17,497	173,702	NO. HEURES DE VOL
16 872 347	9 175 135	86 904 087	NO. KILOMETRES PARCOURUS
653	371	3,645	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,006	700	6,317	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
292 784 779	282 859 867	2 531 949 981	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
457 301 613	636 818 633	4 605 382 260	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
64.0	44.4	55.0	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGE'S
26 560 996	25 660 623	229 694 704	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 652 234	1 408 453	29 364 784	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
-	140 289	143 202	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
604 823	516 720	5 632 804	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
29 818 053	27 726 085	264 835 494	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
48 629 018	76 402 244	530 653 424	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
61.3	36.3	49.9	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
7 142 015	5 944 196	44 681 800	NO. KILOMETRES PREVUS
7 055 152	5 881 729	43 792 805	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
98.8	98.9	98.0	% REGULARITE DU SERVICE
255 010	19 595	2 347 119	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
7 310 162	5 901 324	46 139 924	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
598,135	379,201	5,369,128	NO. PASSAGERS
27,454	10,076	131,286	NO. DEPARTS DE VOL
21,031	11,458	100,771	NO. HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
16 805 727	7 582 976	206 727 363	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
1 524 590	687 916	18 753 996	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
45 272	919 210	17 324 983	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
-	582	582	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
18 610	90 852	2 502 830	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 588 472	1 698 560	38 582 391	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
24,878	12,769	200,214	NO. PASSAGERS
1,129	1,511	9,884	NO. DEPARTS DE VOL
1,011	1,950	12,098	NO. HEURES DE VOL
406 103	690 922	6 807 930	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
677 909 466	196 743 696	2 770 379 294	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
61 498 930	17 848 293	251 324 654	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 215 864	2 654 502	40 780 135	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
67 714 794	20 502 795	292 104 789	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
266,335	83,498	1,034,978	NO. PASSAGERS
14,622	1,473	33,118	NO. DEPARTS DE VOL
20,010	4,089	58,486	NO. HEURES DE VOL
9 156 082	2 582 889	33 956 233	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	2,347	NO. HEURES DE VOL

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,501,090	24,215,128	19,139,530	85,622,077	
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,687,289	17,727,564	1,932,953	27,944,945	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	40,188,379	41,942,692	21,072,483	113,567,022	
4	PASSENGER-MILES	NO.	355,010,899	242,151,280	191,395,296	856,220,779	
5	PASSENGERS	NO.	316,431	65,157	89,991	484,902	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,132	697	1,037	5,972	
7	HOURS FLOWN	NO.	9,110	3,714	3,551	17,039	
8	MILES FLOWN	NO.	3,471,304	1,743,721	1,567,985	7,106,527	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	304,836,364	240,447,499	126,883,586	736,990,903	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	535,463,222	372,646,218	190,963,987	1,190,106,612	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.9	64.5	66.4	61.9	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,483,636	24,044,750	12,688,359	73,699,090	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,003,975	14,421,068	1,377,562	22,519,015	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	25,557	-	-	25,557	
17	MAIL TON-MILES	NO.	657,044	2,670,899	208,884	4,417,556	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,170,212	41,136,717	14,274,805	100,661,218	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	79,134,444	72,258,748	28,709,537	195,655,681	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.4	56.9	49.7	51.4	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,844,167	1,642,664	886,231	5,683,215	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,797,483	1,619,963	855,099	5,582,698	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	98.6	96.5	98.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	93,631	66,252	30,861	190,744	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,891,114	1,686,215	885,960	5,773,442	
26	PASSENGERS	NO.	275,360	63,859	56,564	408,681	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,624	620	530	4,876	
28	HOURS FLOWN	NO.	7,751	3,539	1,994	13,923	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	238,854	-	238,854	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	23,885	-	23,885	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	23,885	-	23,885	
35	PASSENGERS	NO.	-	697	-	697	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	50	-	50	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	65	-	65	
38	MILES FLOWN	NO.	-	14,052	-	14,052	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	50,174,535	1,464,927	64,511,710	118,991,022	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,017,454	146,493	6,451,171	11,899,102	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	635,597	346,507	982,104	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,017,454	782,090	6,797,678	12,881,206	
43	PASSENGERS	NO.	41,071	601	33,427	75,524	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	508	27	507	1,046	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,359	110	1,557	3,051	
46	MILES FLOWN	NO.	580,190	43,454	682,025	1,319,033	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
					OPERATIONS PAYANTES		
422,894,083	531,813,488	189,958,027	89,522,996	1,234,188,594	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
57,383,684	202,970,970	22,055,519	38,809,916	321,220,089	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
480,277,767	734,784,458	212,013,546	128,332,912	1,555,408,683	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,228,940,831	5,318,134,884	1,899,580,266	895,229,957	12,341,885,938	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,001,962	1,412,621	915,573	187,864	6,518,020	NO.	PASSAGERS	5
46,223	11,692	9,422	1,231	68,568	NO.	DEPARTS DE VOL	6
99,933	63,594	32,985	7,832	204,344	NO.	HEURES DE VOL	7
38,357,425	30,490,698	14,802,428	3,879,743	87,530,294	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE		
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)		
					OPERATIONS PAYANTES		
3,568,460,451	4,360,740,804	1,102,168,445	858,404,095	9,889,773,795	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,606,334,929	6,590,938,630	1,658,729,291	1,202,138,805	15,058,141,655	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.7	66.2	66.4	71.4	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
356,846,045	436,074,080	110,216,845	85,840,410	988,977,380	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
50,830,126	175,821,364	15,858,658	29,346,293	271,856,441	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
264,786	-	-	-	264,786	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
5,442,901	17,397,233	1,972,864	9,463,623	34,276,621	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
413,383,858	629,292,677	128,048,367	124,650,326	1,295,375,228	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
818,003,981	1,155,069,638	243,953,817	191,498,458	2,408,525,894	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
50.5	54.5	52.5	65.1	53.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
31,868,183	23,661,356	7,927,137	3,748,719	67,205,395	NO.	MILLES PREVUS	21
31,381,044	23,328,968	7,811,634	3,719,653	66,241,299	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.5	98.6	98.5	99.2	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
425,876	435,166	175,029	-	1,036,071	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS	24
31,806,920	23,764,134	7,986,663	3,719,653	67,277,370	NO.	SUPPLEMENTAIRES	25
3,500,870	1,143,593	542,108	182,838	5,369,409	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
40,349	8,402	4,879	1,184	54,814	NO.	PASSAGERS	27
84,648	49,335	17,952	7,524	159,459	NO.	DEPARTS DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	2,850,883	-	-	2,850,883	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	285,088	-	-	285,088	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	285,088	-	-	285,088	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	13,517	-	-	13,517	NO.	PASSAGERS	35
-	617	-	-	617	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	637	-	-	637	NO.	HEURES DE VOL	37
-	130,068	-	-	130,068	NO.	MILLES PARCOURUS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
					OPERATIONS PAYANTES		
660,480,380	954,543,197	797,411,821	36,825,862	2,449,261,260	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
66,048,038	95,454,320	79,741,182	3,682,586	244,926,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
842,872	9,752,373	4,223,997	-	14,819,242	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
66,890,910	105,206,693	83,965,179	3,682,586	259,745,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
501,092	255,511	373,465	5,026	1,135,094	NO.	PASSAGERS	43
5,874	2,673	4,543	47	13,137	NO.	DEPARTS DE VOL	44
15,285	13,622	15,033	308	44,248	NO.	HEURES DE VOL	45
6,550,505	6,596,496	6,815,765	160,090	20,122,856	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	51 829 206	35 352 460	27 942 427	9 878 388	125 002 482	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 843 444	25 882 245	2 822 113	5 251 824	40 799 626	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	58 672 650	61 234 705	30 764 540	15 130 212	165 802 108	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	571 319 038	389 694 057	308 012 451	108 890 555	1 377 916 101	
5	PASSENGERS NO.	316,431	65,157	89,991	13,323	484,902	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,132	697	1,037	106	5,972	
7	HOURS FLOWN NO.	9,110	3,714	3,551	664	17,039	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 586 369	2 806 172	2 523 355	520 637	11 436 533	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	490 573 158	386 952 162	204 193 756	104 320 384	1 186 039 460	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	861 720 964	599 699 559	307 318 345	146 499 705	1 915 238 573	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	56.9	64.5	66.4	71.2	61.9	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	44 504 061	35 103 720	18 524 151	9 463 789	107 595 721	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 845 803	21 054 760	2 011 241	3 965 959	32 877 763	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	37 314	-	-	-	37 314	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	959 286	3 899 514	304 972	1 285 865	6 449 637	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	51 346 464	60 057 994	20 840 364	14 715 613	146 960 435	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	115 536 275	105 497 767	41 915 918	22 707 309	285 657 269	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	44.4	56.9	49.7	64.8	51.4	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 577 120	2 643 540	1 426 212	499 130	9 146 002	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 501 987	2 607 009	1 376 110	499 130	8 984 236	
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.4	98.6	96.5	100.0	98.2	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	150 680	106 619	49 665	-	306 964	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 652 667	2 713 628	1 425 775	499 130	9 291 200	
26	PASSENGERS NO.	275,360	63,859	56,564	12,898	408,681	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,624	620	530	102	4,876	
28	HOURS FLOWN NO.	7,751	3,539	1,994	639	13,923	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	384 388	-	-	384 388	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	34 871	-	-	34 871	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	34 871	-	-	34 871	
35	PASSENGERS NO.	-	697	-	-	697	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	50	-	-	50	
37	HOURS FLOWN NO.	-	65	-	-	65	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	22 614	-	-	22 614	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	80 745 880	2 357 507	103 818 695	4 570 171	191 492 253	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	7 325 145	213 869	9 418 276	414 599	17 371 890	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	927 971	505 900	-	1 433 871	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	7 325 145	1 141 840	9 924 176	414 599	18 805 761	
43	PASSENGERS NO.	41,071	601	33,427	425	75,524	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	508	27	507	4	1,046	
45	HOURS FLOWN NO.	1,359	110	1,557	25	3,051	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	933 702	69 930	1 097 580	21 507	2 122 719	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
617 396 950	776 411 966	277 325 958	130 697 559	1 801 832 433	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
83 780 188	296 337 617	32 201 066	56 662 480	468 981 351	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
701 177 138	1 072 749 583	309 527 024	187 360 039	2 270 813 784	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
6 805 634 465	8 558 474 459	3 056 994 523	1 440 693 567	19 861 797 014	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
4,001,962	1,412,621	915,573	187,864	6,518,020	NO.	PASSAGERS 5
46,223	11,692	9,422	1,231	68,568	NO.	DEPARTS DE VOL 6
99,933	63,594	32,985	7,832	204,344	NO.	HEURES DE VOL 7
61 728 600	49 068 684	23 821 560	6 243 669	140 862 513	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
5 742 723 390	7 017 740 172	1 773 719 678	1 381 429 707	15 915 612 947	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
9 022 274 801	10 606 797 540	2 669 393 049	1 934 601 981	24 233 067 371	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
63.7	66.2	66.4	71.4	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
520 971 252	636 638 862	160 909 189	125 321 231	1 443 840 533	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
74 211 986	256 699 192	23 153 643	42 845 587	396 910 408	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
386 590	-	-	-	386 590	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
7 946 640	25 399 961	2 880 387	13 816 893	50 043 881	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
603 516 468	918 738 015	186 943 219	181 983 711	1 891 181 412	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
1 194 285 658	1 686 401 595	356 172 501	279 587 737	3 516 447 491	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.5	54.5	52.5	65.1	53.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
51 285 467	38 078 220	12 757 156	6 032 810	108 153 653	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
50 501 507	37 543 307	12 571 275	5 986 036	106 602 125	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
98.5	98.6	98.5	99.2	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
685 359	700 315	281 677	-	1 667 351	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
51 186 866	38 243 622	12 852 952	5 986 036	108 269 476	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
3,500,870	1,143,593	542,108	182,838	5,369,409	NO.	PASSAGERS 26
40,349	8,402	4,879	1,184	54,814	NO.	DEPARTS DE VOL 27
84,648	49,335	17,952	7,524	159,459	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	4 587 925	-	-	4 587 925	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	416 210	-	-	416 210	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	416 210	-	-	416 210	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	13,517	-	-	13,517	NO.	PASSAGERS 35
-	617	-	-	617	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	637	-	-	637	NO.	HEURES DE VOL 37
-	209 321	-	-	209 321	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1 062 911 075	1 536 146 362	1 283 274 845	59 263 860	3 941 596 142	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
96 425 698	139 356 894	116 416 769	5 376 328	357 575 690	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
1 230 594	14 238 464	6 167 036	-	21 636 094	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES . 41
97 656 292	153 595 358	122 583 805	5 376 328	379 211 784	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
501,092	255,511	373,465	5,026	1,135,094	NO.	PASSAGERS 43
5,874	2,673	4,543	47	13,137	NO.	DEPARTS DE VOL 44
15,285	13,622	15,033	308	44,248	NO.	HEURES DE VOL 45
10 541 734	10 615 741	10 968 608	257 633	32 383 716	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 91,418,894	34,170,394	125,589,288
2	EXPRESS	2,232,552	177,005	2,409,557
3	FREIGHT	\$ 10,174,718	3,607,479	13,782,197
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 406,000	84,231	490,231
5	MAIL	\$ 3,214,367	2,021,198	5,235,565
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 107,446,531	40,060,307	147,506,838
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 790,008	755,851	1,545,859
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 108,236,539	40,816,158	149,052,697
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 108,236,539	40,816,158	149,052,697
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,790,802	3,586,896	5,377,698
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 110,027,341	44,403,054	154,430,395
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,046,969	14,557,868	59,604,837
14	MAINTENANCE	\$ 14,660,142	5,065,969	19,726,111
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,348,557	4,594,279	18,942,836
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,603,945	7,506,148	29,110,093
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,571,052	9,555,827	32,126,879
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,273,552	2,189,312	10,462,864
19	TOTAL	\$ 66,797,106	23,845,566	90,642,672
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,105,247	2,343,091	11,448,338
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 135,609,464	45,812,494	181,421,958
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 25,582,123-	1,409,440-	26,991,563-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 154,941	6,131-	148,810
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,253,411	736,979	4,990,390
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 919,487-	-	919,487-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,488,865	730,848	4,219,713
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 22,093,258-	678,592-	22,771,850-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,675,199	1,302,908	5,978,107
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 26,768,457-	1,981,500-	28,749,957-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 14,762,677-	1,168,985-	15,931,662-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 12,005,780-	812,515-	12,818,295-
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,351,874,894	417,482,939	1,769,357,833	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
31,003,386	2,197,490	33,200,876	\$	PASSAGERS	1
124,551,713	42,627,254	167,178,967	\$	MESSAGERIES	2
2,375,000	912,042	3,287,042	\$	FRET	3
29,433,042	15,678,675	45,111,717	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,539,238,035	478,898,400	2,018,136,435	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
16,102,153	37,873,462	53,975,615	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,555,340,188	516,771,862	2,072,112,050	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,555,340,188	516,771,862	2,072,112,050	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
39,831,410	20,149,082	59,980,492	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,595,171,598	536,920,944	2,132,092,542	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
471,508,222	165,184,987	636,693,209	\$	VOLS	13
187,850,774	57,334,063	245,184,837	\$	ENTRETIEN	14
179,495,587	62,139,611	241,635,198	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
242,675,040	74,062,609	316,737,649	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
223,377,170	97,088,599	320,465,769	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
75,964,205	25,625,511	101,589,716	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
721,512,002	258,916,330	980,428,332	\$	TOTAL	19
113,478,419	25,869,975	139,348,394	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,494,349,417	507,305,355	2,001,654,772	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
100,822,181	29,615,589	130,437,770	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,541,347	157,138	1,698,485	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
44,169,860	11,536,253	55,706,113	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,798,649	-	1,798,649	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
47,509,856	11,693,391	59,203,247	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
148,332,037	41,308,980	189,641,017	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
46,053,768	13,624,638	59,678,406	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
102,278,269	27,684,342	129,962,611	\$	INTERETS PAYES	29
46,910,096	11,350,000	58,260,096	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
55,368,173	16,334,342	71,702,515	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE (1)
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 3,709,623	3,731,126	12,840,711
2	EXPRESS	\$ 81,891	-	-
3	FREIGHT	\$ 252,697	627,429	1,070,027
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,244	17,703	29,358
5	MAIL	\$ 351,512	230,004	294,777
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,414,967	4,606,262	14,234,873
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 103,830	3,053,790	4,071,469
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,518,797	7,660,052	18,306,342
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	345,500	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,518,797	8,005,552	18,306,342
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 139,759	81,189	840,278
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,658,556	8,086,741	19,146,620
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,189,243	2,017,979	6,031,982
14	MAINTENANCE	\$ 1,226,142	1,170,536	1,919,173
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 492,949	853,694	1,609,051
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,106,238	825,027	3,859,777
17	PROMOTION AND SALES	\$ 336,640	783,401	791,210
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 281,565	1,025,187	2,025,827
19	TOTAL	\$ 2,217,392	3,487,309	8,285,865
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 151,632	1,247,282	921,373
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,784,409	7,923,106	17,158,393
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,125,853-	163,635	1,988,227
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 75,677	777-	85,964
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 85,509	302,828	1,831,011
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 171,333	254,321-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 332,519	47,730	1,916,975
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 793,334-	211,365	3,905,202
28	INTEREST EXPENSE	\$ 179,373	720,684	1,496,819
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 972,707-	509,319-	2,408,383
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 477,000-	135,173-	616,187
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 495,707-	374,146-	1,792,196

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE(1)			
RECETTES D'EXPLOITATION					
44,758,332	44,701,660	112,025,326	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
897,971	-	-	\$	PASSAGERS	1
3,209,802	9,848,811	11,715,211	\$	MESSAGERIES	2
213,546	332,720	393,156	\$	FRET	3
2,744,396	2,385,548	2,291,710	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
51,824,047	57,268,739	126,425,403	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
4,676,063	36,493,194	30,351,797	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
56,500,110	93,761,933	156,777,200	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,563,136	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
56,500,110	100,325,069	156,777,200	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,161,162	1,111,263	5,435,641	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
58,661,272	101,436,332	162,212,841	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
22,414,215	41,277,220	47,860,584	\$	VOLS	13
10,658,328	14,709,875	22,072,943	\$	ENTRETIEN	14
4,820,094	8,985,965	12,728,647	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,569,740	12,728,980	27,553,959	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,212,543	7,978,428	8,694,242	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,034,641	4,499,223	21,906,868	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
22,637,018	34,192,596	70,883,716	\$	TOTAL	19
1,818,458	5,523,878	7,687,848	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
57,528,019	95,703,569	148,505,091	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,133,253	5,732,763	13,707,750	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
49,930	69,250-	3,567,917	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
758,249	1,035,425	20,634,494	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,559,658	1,059,189-	112	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,367,837	93,014-	24,202,523	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
3,501,090	5,639,749	37,910,273	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
2,056,903	1,382,357	19,497,718	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,444,187	4,257,392	18,412,555	\$	INTERETS PAYES	29
484,001	2,248,182	6,360,847	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
960,186	2,009,210	12,051,708	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1979 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,696,865	-	22,978,325
2	EXPRESS	\$ -	-	81,891
3	FREIGHT	\$ 141,541	-	2,091,694
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 22,631	-	88,936
5	MAIL	\$ 95,584	-	971,877
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,956,621	-	26,212,723
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,749,496	-	9,978,585
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,706,117	-	36,191,308
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	345,500
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,706,117	-	36,536,808
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,268,529	-	3,329,755
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,974,646	-	39,866,563
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,584,385	-	12,823,589
14	MAINTENANCE	\$ 1,262,690	-	5,578,541
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 357,174	-	3,312,868
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,049,712	-	6,840,754
17	PROMOTION AND SALES	\$ 375,171	-	2,286,422
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 318,000	-	3,650,579
19	TOTAL	\$ 2,100,057	-	16,090,623
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 188,510	-	2,508,797
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,135,642	-	37,001,550
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,839,004	-	2,865,013
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	160,864
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,746	-	2,227,094
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 102,630-	-	185,618-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 94,884-	-	2,202,340
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 1,744,120	-	5,067,353
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 85,065	-	2,481,941
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,659,055	-	2,585,412
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	4,014
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,659,055	-	2,581,398

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC-AIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE(1)	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
32,235,913	26,313,909	260,035,140	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	132,039	1,030,010	\$	PASSAGERS
2,799,301	1,919,158	29,492,283	\$	MESSAGERIES
332,975	64,405	1,336,902	\$	FRET
858,566	679,273	8,959,493	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
36,226,755	29,108,784	300,853,728	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
35,271,391	7,180,811	113,973,256	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
71,498,146	36,289,595	414,826,984	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	-	6,563,136	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
71,498,146	36,289,595	421,390,120	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
5,807,669	1,966,117	16,481,852	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
77,305,815	38,255,712	437,871,972	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
36,124,313	14,873,952	162,550,284	\$	VOLS
14,830,548	4,699,742	66,971,436	\$	ENTRETIEN
5,559,913	3,540,478	35,635,097	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
8,354,619	6,156,421	66,363,719	\$	SERVICE-PASSAGERS
6,555,108	3,145,043	29,585,364	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
3,373,057	2,651,771	35,465,560	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
23,842,697	15,493,713	167,049,740	\$	TOTAL
2,058,745	3,762,959	20,851,888	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
76,856,303	38,830,366	417,423,348	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
449,512	574,654-	20,448,624	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
740,643	3,934,156	8,223,396	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
66,553	32,985-	22,461,736	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
543,998-	11	43,406-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
263,198	3,901,102	30,641,726	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
712,710	3,326,528	51,090,350	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
1,746,093	1,542,689	26,225,760	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,033,383-	1,783,839	24,864,590	\$	INTERETS PAYES
-	40,700	9,133,730	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
1,033,383-	1,743,139	15,730,860	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

(1) SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10 -- VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

NO.			

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	175,570,040
2	GOODS TON-MILES	NO.	50,396,094
3	TOTAL TON-MILES	NO.	225,966,134
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,755,700,401
5	PASSENGERS	NO.	1,769,299
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,357
7	HOURS FLOWN	NO.	51,068
8	MILES FLOWN	NO.	18,538,324
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,213
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,954
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,611,435,954
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,587,123,802
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	161,143,595
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	35,117,143
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,131,377
17	MAIL TON-MILES	NO.	10,182,520
18	TOTAL TON-MILES	NO.	207,574,635
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	400,462,377
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,996,425
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,645,087
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	688,777
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,333,864
26	PASSENGERS	NO.	1,662,244
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,085
28	HOURS FLOWN	NO.	44,871
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,961,221
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	796,122
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	670,205
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	136,487
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,602,814
35	PASSENGERS	NO.	13,335
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	622
37	HOURS FLOWN	NO.	749
38	MILES FLOWN	NO.	259,085
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	136,303,226
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,630,323
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,121,341
42	TOTAL TON-MILES	NO.	16,751,664
43	PASSENGERS	NO.	93,720
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,650
45	HOURS FLOWN	NO.	5,320
46	MILES FLOWN	NO.	1,945,375
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	128

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,398,061,532	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
588,056,264	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,986,117,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
23,980,615,318	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
22,768,509	NO.	PASSAGERS	5
406,978	NO.	DEPARTS DE VOL	6
614,593	NO.	HEURES DE VOL	7
226,081,418	NO.	MILLES PARCOURUS	8
12,530	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
35,773	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)			
OPERATIONS PAYANTES			
21,180,891,393	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
32,123,550,656	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
2,118,089,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
435,156,996	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
15,854,258	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
83,302,506	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,652,402,900	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,959,135,232	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
194,843,072	NO.	MILLES PREVUS	21
191,030,161	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,491,213	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
194,521,374	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
21,176,694	NO.	PASSAGERS	26
360,465	NO.	DEPARTS DE VOL	27
527,938	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
128,457,940	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
12,845,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,866,427	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,714,267	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
26,426,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
200,214	NO.	PASSAGERS	35
9,884	NO.	DEPARTS DE VOL	36
12,098	NO.	HEURES DE VOL	37
4,230,368	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,671,265,985	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
267,126,599	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
39,514,235	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
306,640,834	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,391,601	NO.	PASSAGERS	43
36,629	NO.	DEPARTS DE VOL	44
72,210	NO.	HEURES DE VOL	45
27,329,676	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,347	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - -		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	256 320 465
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	73 578 309
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	329 898 774
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 825 448 661
5	PASSENGERS	NO.	1,769,299
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,357
7	HOURS FLOWN	NO.	51,068
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 833 722
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,213
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	36,954
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 593 283 883
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 163 458 334
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	235 258 824
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	51 271 029
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 651 813
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 866 488
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	303 048 154
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	584 675 004
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	25 743 052
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 177 638
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1 108 448
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 286 086
26	PASSENGERS	NO.	1,662,244
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,085
28	HOURS FLOWN	NO.	44,871
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 811 994
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 162 285
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	978 499
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	199 271
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 340 055
35	PASSENGERS	NO.	13,335
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	622
37	HOURS FLOWN	NO.	749
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	416 946
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	219 352 784
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	19 899 356
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 557 159
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	24 456 515
43	PASSENGERS	NO.	93,720
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,650
45	HOURS FLOWN	NO.	5,320
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 130 690
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	128

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1979

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	148,567,613
2	EXPRESS	\$	2,491,448
3	FREIGHT	\$	15,873,891
4	EXCESS BAGGAGE	\$	579,167
5	MAIL	\$	6,207,442
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	173,719,561
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	11,524,444
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	185,244,005
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	345,500
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	185,589,505
11	NON-FLYING SERVICES	\$	8,707,453
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	194,296,958
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	72,428,426
14	MAINTENANCE	\$	25,304,652
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	22,255,704
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	35,950,847
17	PROMOTION AND SALES	\$	34,413,301
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	14,113,443
19	TOTAL	\$	106,733,295
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	13,957,135
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	218,423,508
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	24,126,550-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	309,674
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,217,484
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,105,105-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	6,422,053
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	17,704,497-
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,460,048
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	26,164,545-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	15,927,648-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	10,236,897-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, DECEMBRE 1979

YEAR-TQ-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
2,029,392,973	\$	PASSAGERS	1
34,230,886	\$	MESSAGERIES	2
196,671,250	\$	FRET	3
4,623,844	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
54,071,210	\$	COURRIER	5
2,318,990,163	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
167,948,871	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,486,939,034	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
6,563,136	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,493,502,170	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
76,462,344	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,569,964,514	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
799,243,493	\$	VOLS	13
312,156,273	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
277,270,295	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
383,101,368	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
350,051,133	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
137,055,276	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,147,478,072	\$	TOTAL	19
160,200,282	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,419,078,120	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
150,886,394	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
9,921,881	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
78,167,849	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,759,243	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
89,844,973	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
240,731,367	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
85,904,166	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
154,827,201	\$	INTERETS PAYES	29
67,393,826	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
		SUR LE REVENU	31
87,433,375	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service de transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

BINDING SECT. OCT 14 1981

Government
Publication

